

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٢٠١٨ آذار ٣١

**تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
إلى مجلس ادارة شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (المملكة الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المرفقة لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة لثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترع انتباها أيه أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٣٤.

ارنست و يونغ /الأردن
الجنة و يونغ
محاسبون فاتوريون
عمان - عاصمة برقاوي
ترخيص رقم ٥٩١

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٠١٨ نيسان ٢٩

٣١ كانون الأول ٢٠١٧	٣١ آذار ٢٠١٨	إيضاحات	الموجودات
(مدققة)	(غير مدققة)		موجودات غير متداولة
٢٩٢,٢٥٠	٢٨٨,٧٤٠	٤	ممتلكات ومعدات
٣٥,٩٩٣	٣٦,٠٨٠		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٥,٩٩٢	٥,٩٩٢		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٦,٧١٥	١٦,٩٥٦		استثمار في شركات حلقة
٢٨,٤٦٩	٢٩,٣٠٩		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي
١٤,٩٢٠	١٤,٩٢٠		موجودات ضريبية مؤجلة
٣٩٤,٣٣٩	٣٩١,٩٩٧		
			موجودات متداولة
٢٧,٠٤٨	٢٧,٥٣٦		أرصدة مدينة أخرى
١٢,٥٠٨	١٢,١٤١		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٣٥,٦١٧	٣٦,٥٤٩		نرم مدينة، بالصافي
١٠١,٣٩٣	١١٦,٩٥٥	٥	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٧٦,٥٦٦	١٩٣,١٨١		
٥٧٠,٩٠٥	٥٨٥,١٧٨		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الأسهم
١٤٦,٤٠٥	٢٤٦,٤٠٥	٨	رأس المال
-	(٦١,٠٠٠)	٨	خصم إصدار
٢٥,٠٠٠	-	٨	دفعات على حساب زيادة رأس المال
١٣,٥٠٩	١٣,٥٠٩	٨	احتياطي إيجاري
٣,٧٧١	٣,٧٧١		احتياطي القيمة العادلة
(٨٨,٦٠٧)	(١٠٢,٤٥٨)		خسائر متراكمة
١٠٠,٠٧٨	١٠٠,٢٢٧		
٢٥٧	٢٥٦		حقوق غير المسيطرین
١٠٠,٣٣٥	١٠٠,٤٨٣		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
١١٨,٦٨٥	١٠٧,٥٢٨	٦	قرופض طويلة الأجل
١١٤,٥٣٤	١١٢,٢٥٧	٧	التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل
١٦,٧٦٤	١٧,١٤٥		دائنون
٤٣٣	٤٣٣		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٢٥٠,٤١٦	٢٣٧,٣٦٣		
			مطلوبات متداولة
٣٨,٠٩٩	٣٨,٩٨١	٦	اقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٦٢,٧٤٧	٧٢,٠٢٩		مصاريف مستحقة
٦١,٩٢٣	٦٢,٤٤١		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٣٤	٣٤		مخصص ضريبة الدخل
٤٦,٥٠٧	٦٣,٨٨٨		إيرادات مؤجلة
١٠,٨٤٤	٩,٩٥٩	٧	التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل
٢٢٠,١٥٤	٢٤٧,٣٣٢		
٤٧٠,٥٧٠	٤٨٤,٦٩٥		مجموع المطلوبات
٥٧٠,٩٠٥	٥٨٥,١٧٨		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتتفق مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
 للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)
 (آلاف الدينار)

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار			
٢٠١٧	٢٠١٨	إيضاحات	
١٢٦,٥٦٩	١٤٣,٤٨٤	٩	الإيرادات
(١٣٣,١٤٠)	(١٣٣,٧٣٣)		تكليف الإيرادات
<u>(٦,٥٧١)</u>	<u>٩,٧٥١</u>		مجمل الربح (الخسارة)
(٤,٨٨٠)	(٥,٢٤٩)		مصاريف إدارية
(١٠,٤٦٨)	(١١,٦٥٩)		مصاريف بيع وتسويق
<u>(١١٠)</u>	<u>-</u>		مخصصات مختلفة
<u>(٢٢,٠٢٩)</u>	<u>(٧,١٥٧)</u>		صافي الخسارة التشغيلية
٦٤٢	٦٩٨		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
٣٤٠	(٢,١٧٤)		صافي (مصاريف) إيرادات أخرى
(٨٥٧)	(١,٣٠٨)	١٤	مخصص التسريح الاختياري
٣٢٦	(٣١)		(خسائر) أرباح فروقات عملة
<u>(٤,٦٨٩)</u>	<u>(٣,٨٨٠)</u>		تكليف التمويل
<u>(٢٦,٢٦٧)</u>	<u>(١٣,٨٥٢)</u>		خسارة الفترة
<u>-</u>	<u>-</u>		يضاف بندو الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة
<u>(٢٦,٢٦٧)</u>	<u>(١٣,٨٥٢)</u>		مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
<u>(٢٦,٢٦٧)</u>	<u>(١٣,٨٥١)</u>		العائد إلى:
<u>-</u>	<u>(١)</u>		مساهمي الشركة
<u>(٢٦,٢٦٧)</u>	<u>(١٣,٨٥٢)</u>		حقوق غير المسيطرین
١٣ (٠,٠٧) دينار	١٣ (٠,٠٧) دينار		الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائد لمساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
 للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)
 (الآف الدنانير)

حق ملكية حلقة الأسهم		دفعات على		احتياطي		احتياطي		مجموع	
نوع حقوق الملكية	المجموع	رس المال	رس المال	الخسائر	القيمة	الإيجاري	حساب زيادة	غير	حقوق الملكية
رأس المال	خصم إصدار	رأس المال	رأس المال	الضرائبة	العجلة	الإيجاري	حساب زيادة	غير	حقوق الملكية
٢٥٦	١٠٠,٤٢٧	١٣,٥٠٩	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	٢٥,٠٠٠	-	-	٢٥٧	١٠٠,٧٨
-	-	-	-	-	-	-	-	(٨٨,٦٠٧)	(١٣,٨٥١)
-	-	-	-	-	-	-	-	(١٣,٨٥١)	(١٣,٨٥١)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	(١٣,٨٥٢)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤٠,٠٠
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٤,٠٠
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٤٠	٣٦٦,٤٠	١٤٦,٤٠	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨
٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨
٢٠١٧	٢٠١٧	٢٠١٧	٢٠١٧	٢٠١٧	٢٠١٧	٢٠١٧	٢٠١٧	٢٠١٧	٢٠١٧
٢٠١٦	٢٠١٦	٢٠١٦	٢٠١٦	٢٠١٦	٢٠١٦	٢٠١٦	٢٠١٦	٢٠١٦	٢٠١٦
٢٠١٥	٢٠١٥	٢٠١٥	٢٠١٥	٢٠١٥	٢٠١٥	٢٠١٥	٢٠١٥	٢٠١٥	٢٠١٥
٢٠١٤	٢٠١٤	٢٠١٤	٢٠١٤	٢٠١٤	٢٠١٤	٢٠١٤	٢٠١٤	٢٠١٤	٢٠١٤
٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣
٢٠١٢	٢٠١٢	٢٠١٢	٢٠١٢	٢٠١٢	٢٠١٢	٢٠١٢	٢٠١٢	٢٠١٢	٢٠١٢
٢٠١١	٢٠١١	٢٠١١	٢٠١١	٢٠١١	٢٠١١	٢٠١١	٢٠١١	٢٠١١	٢٠١١
٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠	٢٠١٠
٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩
٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨
٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧
٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦
٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥
٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤
٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣
٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢
٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١
٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠
٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩
٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨
٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧
٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦
٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥
٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤
٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣
٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢
٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١
٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠
٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩	٢٠٠٩
٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨	٢٠٠٨
٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧	٢٠٠٧
٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦	٢٠٠٦
٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥	٢٠٠٥
٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤	٢٠٠٤
٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣	٢٠٠٣
٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢	٢٠٠٢
٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١	٢٠٠١
٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
 للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدقة)
 (آلاف الدينار)

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧		٢٠١٨		<u>الإيضاحات</u>	الأنشطة التشغيلية
(٢٦,٢٦٧)		(١٣,٨٥٢)			خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل
١١٠		١٠٧			تعديلات:
٨,٢٤٢		١٠,٠٦١			مخصص قطع غيار ولوازم بطينة الحركة
(٦٤٢)		(٦٩٨)			استهلاكات ممتلكات ومعدات
٤,٦٨٩		٣,٨٨٠			حصة الشركة من ارباح شركات حلية
٤٨٩		(٥)			تكاليف التمويل
-		٧٥			(أرباح) خسائر بيع ممتلكات ومعدات
٨٥٧		١,٣٠٨	١٤		مخصصات أخرى
(٧٥)		(٧٥)			مخصص التسريح الاختياري
					اطفاء إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
					تغيرات رأس المال العامل
(٩,٥٢٧)		(١,٣٥٨)			ذمم مدينة
٩٧٠		٢٦٠			قطع غيار ولوازم
٢٦٨		(٢,٠٦٦)			ارصدة مدينة أخرى
١٦,٠٧١		١٧,٤٥٦			إيرادات مؤجلة
(٩,٦٤٧)		٨٩٩			دائعون وأرصدة دائنة أخرى
٤,٣٣٣		٦,٨٧٤			مصاريف مستحقة
(٢٦)		-			تعويض نهاية الخدمة المدفوع
(٤١)		(١٦١)			المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
(١٠,١٩٦)		٢٢,٧٠٥			صافي التدفقات النقدية من (المستخدمة في) الأنشطة التشغيلية
					الأنشطة الاستثمارية
(٦١٧)		(٤,٩٢٥)			شراء ممتلكات ومعدات
-		١٢			المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
-		٤٢٦			المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع
-		(٨٧)			دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(٥٨٥)		(٨٤٠)			ارصدة بنكية مقيدة
٢		-			بيع موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل الآخر
(٧)		١,٤١١			ودائع قصيرة الأجل
٥٥٤		٤٥٧			توزيعات أرباح من شركات حلية
(٦٥٣)		(٣,٥٤٦)			صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
					الأنشطة التمويلية
(٨,٧٦٧)		(١٠,٤٠٥)			تسديد قروض
(٢,٩٨٦)		(٣,١٦٢)			عقود استئجار تمويلي
(٣,٨٠١)		(٢,٦١٩)			فوائد مدفوعة
-		١٤,٠٠٠			زيادة رأس المال
(١٥,٥٥٤)		(٢,١٨٦)			صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
(٢٦,٤٠٣)		١٦,٩٧٣			صافي الزيادة (النقص) في النقد وما في حكمه
٩٢,٨٧٤		٧٢,٩١٩			النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٦٦,٤٧١		٨٩,٨٩٢	٥		النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

(١) عام

تأسست شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عاليه - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية الموحدة السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧. كما أن نتائج أعمال ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨.

التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧ ، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٨:

معايير التقارير المالية الدولي رقم ٩ (الأدوات المالية)
يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ بدلاً من معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩ (الأدوات المالية: الاعتراف والقياس) اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٨ لجميع الجوانب المحاسبية الثلاثة المتعلقة بالأدوات المالية: التصنيف والقياس والتداين في القيمة ومحاسبة التحوط.

قامت المجموعة بتطبيق المرحلة الأولى من معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ الصادر عام ٢٠٠٩. وكان التطبيق المبدئي للمرحلة الأولى من المعيار في ١ كانون الثاني ٢٠١١. قامت المجموعة بتطبيق المعيار بأثر رجعي وبما يتماشى مع معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ الأدوات المالية، ولم تقم المجموعة بتعديل أرقام المقارنة.
يتطلب معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ من الشركة تسجيل مخصص خسائر انتمائية متوقعة على جميع أدوات الدين بالكافحة المطفأة.

تم الاعتراف بأثر تطبيق المعيار في ١ كانون الثاني ٢٠١٨ من خلال الأرباح المدورة بقائمة حقوق الملكية. استبدل معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ (الأدوات المالية) نموذج الخسارة الانتمائية المتکدة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٣٩ (الأدوات المالية: الاعتراف والقياس). وتضمن نموذجاً شاملاً لأالية الاعتراف وتسجيل الخسائر الانتمائية المتوقعة وأطار محاسبة التحوط، ومتطلبات التصنيف والقياس.

التالى في القيمة

نتج عن تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) (الأدوات المالية) تغيير المعالجة المحاسبية لتالى قيمة الموجودات المالية للمجموعة من خلال استبدال المعالجة المحاسبية بنموذج الخسائر الائتمانية المتکدة بنموذج الخسائر الائتمانية المتوقعة. قامت المجموعة بتطبيق الطريقة البسطة من المعيار لتسجيل الخسائر الائتمانية المتوقعة على جميع أدوات الدين، وحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة على كامل عمر أدوات الدين. قامت المجموعة بأعداد دراسة تستند إلى الخبرة التاريخية للخسارة الائتمانية مع الأخذ بعين الاعتبار العوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية. أن سياسة الشركة لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة لأدوات الدين على فترة ١٢ شهر.

ان اثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) غير جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) الإيرادات من العقود مع العملاء

يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) بدلاً من المعيار المحاسبى الدولي رقم (١١) عقود الإنشاءات ومعيار المحاسبة الدولي (١٨) الإيرادات والتفسيرات ذات الصلة وينطبق على جميع إيرادات عقود العملاء، ما لم تكن هذه العقود في نطاق المعايير الأخرى. يحدد المعيار الجديد نموذجاً من خمس خطوات للاعتراف بـ الإيرادات الناتجة عن العقود مع العملاء. بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) يتم الاعتراف بـ الإيرادات بقيمة تمثل المبلغ الذي تتوقع المنشأة أن تتحققه مقابل نقل البضاعة أو تقديم الخدمات إلى العميل.

يتطلب المعيار من الشركات استخدام التقديرات، مع الأخذ بعين الاعتبار جميع الحقائق والظروف ذات الصلة عند تطبيق خطوات الاعتراف بالإيراد. كما يحدد المعيار المعالجة المحاسبية المتعلقة بالتكاليف الإضافية للحصول على العقد والتكاليف المباشرة المرتبطة بتنفيذ العقد.

قامت المجموعة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) بطريقة التطبيق المعدل باثر رجعي. ان اثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي (١٥) غير جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تفسير رقم (٢٢) - لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية - المعاملات بالعملات الأجنبية والدفعتات المقدمة

يوضح هذا التفسير أنه عند تحديد سعر الصرف السادس الذي سيستخدم عند الاعتراف الأولي المتعلق بأصل أو مصروف أو دخل (أو جزء منه) أو عند إلغاء الاعتراف بأصل أو التزام غير نقدي متعلق بدفعات مقدمة، فإن تاريخ المعاملة هو التاريخ الذي تقوم فيه المنشأة بالاعتراف الأولي بالأصل أو الالتزام غير النقدي الذي نشأت عنه تلك الدفعات المقدمة. في حالة وجود عدة دفعات مقدمة، فإن المجموعة تحدد تاريخ لكل معاملة دفعات مقدمة.

لم ينبع أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٤٠) - تحويلات الاستثمارات العقارية

توضّح هذه التعديلات متى يجب على المجموعة تحويل (إعادة تصنيف) العقارات بما فيها العقارات تحت التنفيذ أو التطوير إلى أو من بند الاستثمارات العقارية. تنص التعديلات أن التغيير في استخدام العقار يحدث عند توفر متطلبات تعريف الاستثمارات العقارية (أو في حال لم تعد متطلبات التعريف متوفّرة) ويكون هناك دليل على التغيير في الاستخدام. إن مجرد التغيير في نية الإدارة لاستخدام العقار لا يمثل دليل على التغيير في الاستخدام.

لم ينبع أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار التقارير المالية رقم (٢) - تصنيف وقياس معاملات الدفع على أساس الأسهم

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار تعديلات على معيار التقارير المالية رقم (٢) - الدفع على أساس الأسهم. بحيث تشمل هذه التعديلات ثلاثة أمور رئيسية: تأثير شروط الاستحقاق على قياس المعاملة الدفع على أساس الأسهم مقابل النقد، وتصنيف معاملة الدفع على أساس الأسهم مع خيار التسوية مقابل التزامات الضريبية ومحاسبة التعديلات على أحكام وشروط معاملة الدفع على أساس الأسهم التي تغير تصنيفها من معاملة دفع على أساس الأسهم مقابل النقد إلى معاملة دفع على أساس الأسهم مقابل أدوات حقوق الملكية. عند تطبيق التعديلات لا يجب على المجموعة تعديل الفترات السابقة ، ولكن يسمح بتطبيقها باثر رجعي إذا تم تطبيق جميع التعديلات الثلاثة والأمور الأخرى. إن السياسة المحاسبية للمجموعة فيما يتعلق بالدفع على أساس الأسهم مقابل النقد متفقة مع الطريقة الموضحة في التعديلات. بالإضافة إلى ذلك ، ليس لدى المجموعة أي معاملات دفع على أساس الأسهم مقابل تسوية الالتزامات الضريبية المقطعة ولم يجر أي تعديلات على أحكام وشروط معاملات دفع على أساس الأسهم.

لم ينبع أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمار في شركات الحليفة ومشاريع مشتركة – قياس الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر

توضح هذه التعديلات انه اذا كانت المنشأة مشروع او شركة يمكن لها عند الاعتراف المبدئي بالاستثمار قياس الاستثمار في شركة حليفة او مشروع مشترك بالقيمة العادلة من خلال الأرباح و الخسائر . اذا كانت المنشأة ليست منشأة استثمارية ولها حصة في شركة حليفة او مشروع مشترك والتي بدورها هي منشأة استثمارية يمكن للمنشأة عند تطبيق طريقة حقوق الملكية إبقاء القيمة العادلة المطبقة من قبل الشركة الحليفة او المشروع المشترك (التي بدورها هي منشأة استثمارية) على الحصة في الاستثمار في الشركة الحليفة او المشروع المشترك للشركة التابعة يتم الاختيار لكل استثمار في شركة حليفة او مشروع مشترك كل على حدى في اخر تاريخ عند :
ا. الاعتراف المبدئي بالاستثمار في شركة حليفة او مشروع مشترك .
ب. الشركة الحليفة او المشروع المشترك يصبح منشأة استثمارية .
ج. الشركة الحليفة او المشروع المشترك للمنشأة الاستثمارية يصبح الشركة الأم .

لم ينبع أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

(٣) أسس توحيد القوائم المالية

تضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ :

<u>بلد التأسيس</u>	<u>نسبة الملكية</u>	
الأردن	% ١٠٠	شركة الاجنحة الملكية
الأردن	% ٨٠	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
الأردن	% ١٠٠	شركة المشرق لخدمات الطيران

تحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتنم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة باخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة إبتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى توقف هذه السيطرة.

يتم تحويل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرین حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرین. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتماشی سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الإعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الإعتراف بحقوق غير المسيطرین
- إلغاء الإعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الإعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الإعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحافظ به في الشركة التابعة
- الإعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٧٦,٤٪ و٩,١٪ و٥,٩٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٢٠١٧ و١٥٪ و١٠٪ على التوالي).

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)
(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٤,٩٢٥ دينار (٣١ آذار ٢٠١٧ : ٨٩,١٥٩ دينار).

(٥) النقد وما في حكمه

٣١ كانون	٣١ آذار	
٢٠١٧ الأول	٢٠١٨	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٢٧,٥١٤	٣٧,٥٩٩	نقد وارصدة لدى البنك
٢٨,٧٠٩	٢٥,٧٧٥	ودائع قصيرة الأجل*
١٦,٦٩٦	٢٦,٥١٨	نقد في الطريق**
٧٢,٩١٩	٨٩,٨٩٢	النقد وما في حكمه
٢٨,٤٧٤	٢٧,٠٦٣	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
١٠١,٣٩٣	١١٦,٩٥٥	

* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الاردني كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٥% - ٥,٢٥% (٢٠١٧ : ٤,٥% - ٥%).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر آذار وتم إيداعها في حسابات المجموعة لدى البنك خلال شهر نيسان.

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني (٢١,٢١٨ دينار) والجنيه السوداني (٢٠٦,٦٢٢ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٥,٨٤٥ دينار) (٣١ كانون الأول ٢٠١٧ : ودائع بالدينار الأردني ٢٠,٧٥٢ والجنيه السوداني ٢١٥,٣٠٢ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٧,٧٢٢ دينار أردني) بمعدل فائدة ١٣% (٣١ كانون لأول ٢٠١٧ : ٥,١٣%) وتستحق خلال فترة خمسة أشهر (٣١ كانون الأول ٢٠١٧ : أربعة أشهر).

(١) قروض

٢٠١٧ كانون الأول ٣١		٢٠١٨ آذار ٣١	
مدقة		غير مدقة	
أقساط القروض		أقساط القروض	
تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل
١٢٠,٣١٠	٣٨,٨٧٩	١٠٩,٠٢٣	٣٩,٧٦١
(١,٦٢٥)	(٧٨٠)	(١,٤٩٥)	(٧٨٠)
١١٨,٦٨٥	٣٨,٠٩٩	١٠٧,٥٢٨	٣٨,٩٨١

قرض تجمع بنكي *

ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

* قادمت الشركة بتاريخ ٢٠١٥ كانون الأول بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافة إليها %.٣ يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. استحق القسط الأول وبالنحو ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠١٧ كانون الثاني ويستحق القسط الأخير في ٢٠٢١ كانون الثاني.

بموجب اتفاقية القرض قادمت الشركة بالالتزام بتمويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق إياتا لثلاثة وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٣٩,٧٦١	٢٠١٩ - ٣١ آذار
٥٢,٠٠٢	٢٠٢٠ - ٣١ آذار
٥٧,٠٢١	٢٠٢١ - ٣١ آذار

الالتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي (٧)

٢٠١٧ كانون الأول ٣١			٢٠١٨ آذار ٣١		
المجموع	B-787	E-175	المجموع	B-787	E-175
مدققة			غير مدققة		
١١٤,٥٣٤	١١٤,٥٣٤	-	١١٢,٢٥٧	١١٢,٢٥٧	-
١٠,٨٤٤	٨,٨٦٩	١,٩٧٥	٩,٩٥٩	٨,٩٦٤	٩٩٥
١٢٥,٣٧٨	١٢٣,٤٠٣	١,٩٧٥	١٢٢,٢١٦	١٢١,٢٢١	٩٩٥

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٢٣

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافة إليها ٠,٧٥٪ سنويًا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ آب ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ مبلغ ٤٩٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٩٨٧ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٣٢

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافة إليها ٠,٧٥٪ سنويًا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ أيلول ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ مبلغ ٤٩٨ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٩٨٨ دينار).

عقد استئجار طائرة بوينغ 787-B رقم ٣٧٩٨٤

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٥ تشرين الثاني ٢٠١٦ بمبلغ ٩٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٦٠٢ دينار لمدة ١٢ عام ويتم احتساب الفائدة على عقد الإستئجار بسعر فائدة معدل الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافة إليه ٣,٢٥٪. يسدد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ شباط ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ مبلغ ٦٠,١٨٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٦١,٢٩١ دينار).

عقد استئجار طائرة بوينغ 787-B رقم ٣٧٩٨٥

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٥ كانون الثاني ٢٠١٧ بمبلغ ٩٢,٠٣١,٢٥٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٢٧٠ دينار لمدة ١٢ عام ويتم احتساب الفائدة على عقد الإستئجار بسعر فائدة معدل الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافة إليه ٣,٢٥٪. يسدد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ نيسان ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ مبلغ ٦١,٠٣٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٦٢,١١٢ دينار).

قامت الشركة برهن طائرات الامبرير 175-E وطائرات البوينغ 787 لقاء عقود الإستئجار التمويلي الخاصة بتلك الطائرات.

إن إقفال الأصل المستحقة على إستئجار الطائرات خلال الفترة المنتهية بتاريخ ٣١ اذار ٢٠١٨ وما بعده هي كما يلي:

الفترة	المبلغ
أول نيسان ٢٠١٨ – ٣١ آذار ٢٠١٩	٩,٩٥٩
أول نيسان ٢٠١٩ – ٣١ آذار ٢٠٢٠	٩,٣٥١
أول نيسان ٢٠٢٠ – ٣١ آذار ٢٠٢١	٩,٧٥٦
أول نيسان ٢٠٢١ – ٣١ آذار ٢٠٢٢	١٠,١٧٨
أول نيسان ٢٠٢٢ وما بعد	٨٢,٩٧٢
	<u>١٢٢,٢١٦</u>

حقوق المساهمين (٨)

		رأس المال
٣١ كانون الاول ٢٠١٧	٣١ اذار ٢٠١٨	
(مدقة)	(غير مدقة)	
<u>٢٤٦,٤٠٥</u>	<u>٢٤٦,٤٠٥</u>	
<u>١٤٦,٤٠٥</u>	<u>٢٤٦,٤٠٥</u>	رأس المال المدفوع
		٢٤٦,٤٠٥,٣٤٢ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار اردني واحد
		رأس المال المصرح به

- حسم الإصدار
بلغ خصم الإصدار مبلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٨. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

دفعات على حساب زيادة رأس المال
- وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٠١٥ ايار على إعادة هيكلة رأس المال الشركة عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأس المال وزيادتها بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ بالموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية بالإكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأس المال الشركة والبالغة ١٠٠ مليون دينار، أي يبلغ ٥٠ مليون دينار، وان تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الإكتتاب، بالإكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الإكتتاب عن طريق رسملة ديون بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة الى شركة إدارة المساهمات الحكومية وعن طريق الدفع التدريجي للرصيد المتبقى على ان يتم احتساب قيمة الإكتتاب حسب سعر اغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار والبالغ ٣٩٠ ،٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من الندم المستحقة لحكومة كدفعت مقدمة على حساب زيادة راس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧. هذا وتم الإكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح راس المال المكتتب به والمدفوع ٤٤٦,٤٥٠ دينار وناتج عن الزيادة في راس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأس المال الشركة المصرح به بمقدار ١٢٨,٢٨٠,٤٧٠ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالا للنصف الاول من الشريحة الثانية لرفع رأس المال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار.

- الاحتياطي الاجباري يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ ذار ٢٠١٨ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

الإيرادات (٩)

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ذار	
٢٠١٧	٢٠١٨
٩٩,٦٦٠	١١٢,٦٠٢
٧,٨٦٤	٩,٢٥٠
٩٥٤	١,٠٢٤
١,٣٢٣	١,٦٧٦
١٠٩,٨٠١	١٢٤,٥٥٢
٣,٨٩٥	٣,٧٥٥
٢,٣٨٤	٢,٤٩٤
٩٢٥	٨٤١
٢,٥٨٢	٣,٧٨٥
٤١٧	٢٤٥
١,٠١٥	١,١٦٦
١,٤١١	١,٤٩٣
٨٥٠	٨٥٩
٣,٢٨٩	٤,٢٩٤
١٢٦,٥٦٩	١٤٣,٤٨٤

خدمات منتظمة
مسافرون
شحن
أمتنة زائدة
بريد جوي
مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٢)
تاجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٢)
الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
إيرادات مستودع الشحن
إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
إيرادات تغيير حجز
إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
إيرادات متنوعة

(١٠) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ و ٢٠١٧ وذلك بسبب زيادة المصروفات عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للعام ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفرق ثمن بيع مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٣، ٢٠١٢ و ٢٠١٤ وقد قالت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية ولاتزال القضية منظورة حتى تاريخ إعداد القوائم المرحلية الموحدة المختصرة. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا إن الإداره تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الاردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف تقدير ذاتي للأعوام ٢٠١٦ و ٢٠١٥ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

(١١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ١٢,٩٥٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧ : ١٥,٠٣٤ دينار).

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٥,٦٢٨ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ (٣١ كانون الأول ٢٠١٧ : ١٧,٠٣٨ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتمالات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإداره ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨ التزامات رأسمالية بمبلغ ٥٠٨,٥٣٩,٩٢٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٧ : ٥٠٨,٥٣٩,٩٢٩ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٦٠,٦٦٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧ : ٣٦٠,٦٦٧ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء ثلاثة طائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلام الطائرات علماً بان قيمة الالتزامات الرأسمالية المتعلقة بهذه الطائرات تبلغ ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي أي ما يعادل ٣٠٠,٤١٤ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٨ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

- التزامات الایجار التشغيلي

على شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة التزامات مستقبلية تتمثل في عقد إستئجار تشغيلي لست طائرات ايبرص A-320، طائرتي ايبرص A-321، أربع طائرات ايبرص A-319، وطائرة امبرير E-175، وخمس طائرات بوينغ B-787.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

ان تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

دinar	الفترة
٥٠,٢٨٦	٢٠١٩ - ٣١ آذار
٥٦,٥٦٤	٢٠٢٠ - ٣١ آذار
٤٨,٤٧٢	٢٠٢١ - ٣١ آذار
٤٧,٥٢١	٢٠٢٢ - ٣١ آذار
١٨٣,٧٥٩	٢٠٢٢ وما بعده

(١٢) التوزيع الجغرافي للإيرادات

ان جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

المجموع	للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ (غير مدققة)				للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)				المشرق اوروبا الخليج العربي اميركا اسيا افريقيا مجموع الإيرادات	
	تأجير الطائرات		تأجير الطائرات		والرحلات الخاصة		والرحلات الخاصة			
	الخدمات المنتظمة	مسافرون شحن	الخدمات المنتظمة	مسافرون شحن	الخدمات المنتظمة	مسافرون شحن	الخدمات المنتظمة	مسافرون شحن		
١٨,١٠٧	٨٨٧	٦٦٧	١٦,٥٥٣	١٦,٨٩٩	١١٩	١,٤٤٥	١٥,٣٣٥	المشرق		
٢٨,٣٢٢	٢٦٠	١,٠٤٠	٢٧,٠٢٢	٣٣,٩٢٥	٤٤٩	٤٢١	٣٣,٠٥٥	اوروبا		
٢٧,٩٤٩	-	١٧٧	٢٧,٧٧٢	٣٢,١٨٩	٨٠	-	٣٢,١٠٩	الخليج العربي		
٢٢,٠٠٩	٦٧٧	-	٢١,٣٣٢	٢٦,٤٠٢	١,٠٢٠	-	٢٥,٣٨٢	اميركا		
١٣,٧٩٧	-	١٨٧	١٣,٦١٠	١٤,٢٥٣	-	٢٢١	١٤,٠٣٢	اسيا		
٣,٥١٢	-	-	٣,٥١٢	٤,٦٣٩	-	-	٤,٦٣٩	افريقيا		
١١٣,٦٩٦	١,٨٢٤	٢,٠٧١	١٠٩,٨٠١	١٢٨,٣٠٧	١,٦٦٨	٢,٠٨٧	١٢٤,٥٥٢			

(١٢) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

ذمم دائنة (مدققة)	ذمم مدينة (مدققة)	ذمم دائنة (غير مدققة)	ذمم مدينة (غير مدققة)	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة الشركة الأردنية لصيانة الطائرات الشركة الأردنية لتمويل الطائرات الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التثبيهي
١١,٢٨٧	٣,٨٣٠	٨,٤٩٧	٤,١٣٩	
٤,٤٢٣	-	٣,٦٣٥	-	
١٤	٣	٨٢٠	-	
٢,٢٩٤	-	٢,٢٦٧	-	
٢٦٩	-	٢٦١	٣	
١٨,٢٨٧	٣,٨٣٣	١٥,٤٨٠	٤,١٤٢	

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٨ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليف ظاهرة في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة:

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٧	٢٠١٨	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
٥١	٦٨	إيرادات خدمات منتظمة
(١,٧٢٩)	(١,٨٩٥)	مصاريف صيانة وتصليحات
(٣,٥٢٨)	(٣,٢٩٨)	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
٤	٨	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبيسي: إيرادات أخرى
(٢٥٣)	(٢٤٩)	مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ظاهرة في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة:

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٧	٢٠١٨	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٨٧٠	٨٦٧	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٣٤٠	٤٩٧	
١,٢١٠	١,٣٦٤	
٦٧٨	٣١٢	تأجير طائرات رحلات خاصة

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٧	٢٠١٨	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	رواتب ومنافع أخرى
١٠٥	١٦٠	مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة
١٠	١٤	

(١٤) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٨ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة بناء على طلب بعض الموظفين الراغبين بإنهاء خدمتهم طوعاً. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١ شباط ٢٠١٨ وانتهت بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨. وبناء على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٣٠٨ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل ادارة الشركة (٣١ آذار ٢٠١٧). قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٨٥٧ دينار مقابل اتفاقية عقد العمل الجماعية للفترة من ١٥ آذار ٢٠١٧ ولغاية ٣٠ نيسان ٢٠١٧).