

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٣٠ أيلول ٢٠٢٠

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدى رأي تدقيق حولها.

فقرات تأكيدية

- بلغت خسائر الشركة المتراكمة ١٩٢,٥ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ والتي تمثل ٧٠٪ من رأسمال الشركة. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١١٨,٩ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة او معالجة وضع خسائر الشركة. قرر مجلس الوزراء الأردني تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار خلال خمس سنوات بواقع ١٠ مليون دينار سنوياً ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠٢١. تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع مجلس الوزراء ووزارة المالية لإعادة جدولة دفع زيادة رأس المال لتصبح خلال عامين بواقع ٢٥ مليون دينار سنوياً ابتداء من السنة الحالية. بالإضافة الى ذلك، حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنوي الحكومة دعم نشاطات الشركة في المستقبل. إن هذا الأمر لا يعدل نتيجتنا حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

- دون التحفظ في نتيجتنا، نلفت الانتباه الى إيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، والذي يوضح احتمالية أثر تفشي وباء فيروس كورونا على البيئة التشغيلية للمجموعة.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترغ انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

إرنست ويونغ/الأردن

علي حسن سمارة
ترخيص رقم ٥٠٣

إرنست ويونغ
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٧ تشرين الأول ٢٠٢٠

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٩ (مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)	إيضاحات	الموجودات
			موجودات غير متداولة
٥٠١,٨٨٦	٤٥٠,٠٢٣	٥	حق استخدام الموجودات
١٠٦,٨٤٥	٩٩,٢١٥	٦	ممتلكات ومعدات
٤,٨١٣	٤,٨١٣		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٦٩٧	٢,٣٠٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٨,٧٦٠	١٦,٤٥٨		استثمار في شركات حليفة
٣٧,١٢٩	٢٦,٩١٦		مبالغ محتجزة مقابل عقود ايجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٦٨٤,٤٥٢	٦١٢,٠٥٤		
			موجودات متداولة
٢١,١٥٨	١٢,٢٠١		أرصدة مدينة أخرى
٧,٤٠٩	٨,٣٠١		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٦٨,٠١١	٦٠,١٣٦		ذمم مدينة، بالصافي
٧٩,٤٦٢	٢٨,١٦٧	٧	تقد وأرصدة لدى البنوك
١٧٦,٠٤٠	١٠٨,٨٠٥		
٨٦٠,٤٩٢	٧٢٠,٨٥٩		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	٩	حق ملكية حملة الأسهم
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	رأس المال
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	خصم اصدار الأسهم
٥٢٣	١٣٣		احتياطي إجباري
١١٩	(٧٦)		احتياطي القيمة العادلة
(٨٥,٣٨٩)	(١٩٢,٥١٦)		تحوطات التدفقات النقدية
١٢٦,٤٦٦	١٨,٧٥٤		خسائر مترakمة
٢٦٦	٢٣٤		حقوق غير المسيطرين
١٢٦,٧٣٢	١٨,٩٨٨		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٧٢,٥٩٨	٧٨,٠٠٤	٨	قروض طويلة الأجل
٣٩٩,١٧٧	٣٩٥,٧٧٢	٥	التزامات عقود ايجار طويلة الأجل
٣٩٣	٤٢٩		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٧٢,١٦٨	٤٧٤,٢٠٥		
			مطلوبات متداولة
٢,٨٩٥	-	٧	بنك دانن
٢٢,٨٦٥	٢٢,٠١٠	٨	أقساط قروض طويلة الاجل تستحق الدفع خلال عام
٧٤,٧٣٨	٦٧,٩٣٠		مصاريف مستحقة
٥٧,٥٤٥	٦٩,٦١٤		داننون وأرصدة داننة أخرى
٥٠,٢٧١	٣٦,٣١٣		إيرادات مؤجلة
٥٣,٢٧٨	٣١,٧٩٩	٥	التزامات عقود ايجار قصيرة الاجل
٢٦١,٥٩٢	٢٢٧,٦٦٦		
٧٣٣,٧٦٠	٧٠١,٨٧١		مجموع المطلوبات
٨٦٠,٤٩٢	٧٢٠,٨٥٩		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدينانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات	
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠		
٥١٥,٠٣٨	١٦٩,٢٥٣	١٩٨,٣٧٩	٣٢,٣١٧	١٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
(٤١٤,٤٩٩)	(٢١٥,٠٢٩)	(١٤٨,٥٩٥)	(٥٠,٩٤٠)		تكاليف الإيرادات
١٠٠,٥٣٩	(٤٥,٧٧٦)	٤٩,٧٨٤	(١٨,٦٢٣)		اجمالي (الخسارة) الربح
(١٦,٤٧٨)	(١٢,١٤٢)	(٥,٥٩٤)	(٣,٦٠٤)		مصاريف إدارية
(٣٤,٢٩٠)	(١٨,٦٧٥)	(١٢,٣٧٨)	(٤,٦٩٠)		مصاريف بيع وتسويق
(١٥٠)	-	-	-		مخصصات مختلفة
٤٩,٦٢١	(٧٦,٥٩٣)	٣١,٨١٢	(٢٦,٩١٧)		صافي (الخسارة التشغيلية) الربح التشغيلي
١,٢٩٤	(١,٣١٥)	٢٥٨	(٨٣٦)		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
(١,٩٥٨)	(٢,٠٩٧)	(٩١٧)	(١,٠٦٣)		مصاريف أخرى، بالصافي
-	(٦٩)	-	(٦٩)		خسائر بيع ممتلكات ومعدات
-	(٥,١٦٣)	-	(٤,٢٥٣)	١٥	مخصص التسريح الاختياري
-	(٣٠٠)	-	(٣٠٠)		مخصص خسائر ائتمانية متوقعة
(١,٦٢٦)	(١,٤٤٩)	(٨٠١)	(٥٥٣)		خسائر فروقات عملة
(٢٤,٤٣٨)	(٢١,٠٣٧)	(٧,٩٦٥)	(٦,٥٣٧)		تكاليف تمويل
١,٥٠١	٨٦٤	٥٣٩	١٢٦		إيرادات فوائد
٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)	٢٢,٩٢٦	(٤٠,٤٠٢)		صافي (خسارة) ربح الفترة قبل الضريبة
-	-	-	-	١١	مخصص ضريبة الدخل
٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)	٢٢,٩٢٦	(٤٠,٤٠٢)		صافي (الخسارة) الربح للفترة
٢٤,٤١٠	(١٠٧,١٢٧)	٢٢,٩٢٨	(٤٠,٣٩٦)		العائد إلى:
(١٦)	(٣٢)	(٢)	(٦)		مساهمي الشركة
٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)	٢٢,٩٢٦	(٤٠,٤٠٢)		حقوق غير المسيطرين
دينار ٠,٠٨٩	دينار (٠,٣٩٠)	دينار ٠,٠٨٤	دينار (٠,١٤٧)		الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائدة الى مساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	
٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)	٢٢,٩٢٦	(٤٠,٤٠٢)	(خسارة) ربح الفترة
				بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن إعادة تصنيفها الى
				قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):
(٧٩)	(١٩٥)	١٢	٥٣	صافي الخسارة من تحوطات التدفقات النقدية
				بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تصنيفها الى قائمة
				الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):
				التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية بالقيمة العادلة من
-	(٣٩٠)	-	-	خلال الدخل الشامل الأخر
٢٤,٣١٥	(١٠٧,٧٤٤)	٢٢,٩٣٨	(٤٠,٣٤٩)	مجموع الدخل الشامل للسنة
				العائد إلى:
٢٤,٣٣١	(١٠٧,٧١٢)	٢٢,٩٤٠	(٤٠,٣٤٣)	مساهمي الشركة
(١٦)	(٣٢)	(٢)	(٦)	حقوق غير المسيطرين
٢٤,٣١٥	(١٠٧,٧٤٤)	٢٢,٩٣٨	(٤٠,٣٤٩)	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير)

حقوق ملكية حملة الأسهم

مجموع حقوق الملكية	حقوق غير المسيطرين	المجموع	المتراكمة الخسائر	تحوطات التدفقات النقدية	احتياطي القيمة العادلة	حقوق ملكية حملة الأسهم		خصم إصدار رأس المال	
						حساب زيادة رأس المال	دفعات على رأس المال		
١٢٦,٧٣٢	٢٦٦	١٢٦,٤٦٦	(٨٥,٣٨٩)	١١٩	٥٢٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠
(١٠٧,٧٤٤)	(٣٢)	(١٠٧,٧١٢)	(١٠٧,١٢٧)	(١٩٥)	(٣٩٠)	-	-	-	-
١٨,٩٨٨	٢٣٤	١٨,٧٥٤	(١٩٢,٥١٦)	(٧٦)	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠
١١٦,٤٧٨	٢٧٦	١١٦,٢٠٢	(٩٤,٤٨٣)	-	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	٨,٠٠٠	(٦١,٠٠٠)	٢٤٦,٤٠٥
٢٤,٣١٥	(١٦)	٢٤,٣٣١	٢٤,٤١٠	(٧٩)	-	-	-	-	-
٣,٠٠٠	-	٣,٠٠٠	-	-	-	-	٣,٠٠٠	-	-
-	-	-	-	-	-	-	(١١,٠٠٠)	(١٧,٢٠٥)	٢٨,٢٠٥
١٤٣,٧٩٣	٢٦٠	١٤٣,٥٣٣	(٧٠,٠٧٣)	(٧٩)	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٢٠
مجموع الدخل الشامل للفترة
الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٩
مجموع الدخل الشامل للفترة
دفعات على حساب زيادة رأس المال (إيضاح ٩)
زيادة رأس المال
الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٩

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات	
٢٠١٩	٢٠٢٠		
٢٤,٣٩٤	(١٠٧,١٥٩)		الانشطة التشغيلية (خسارة) ربح الفترة قبل ضريبة الدخل
			تعديلات:
١٥,٥٥٥	١٧,٦٨٣		استهلاكات ممتلكات ومعدات
٤٧,٥١٨	٥١,٣٥٢	٥	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(١,٢٩٤)	١,٣١٥		حصة الشركة من نتائج اعمال الشركات الحليفة
٢٤,٤٣٨	٢١,٠٣٧		تكاليف التمويل
١٥٠	-		مخصص بضاعة بطيئة الحركة
-	٣٠٠		مخصص خسائر ائتمانية متوقعة
-	٣٦		مخصص نهاية الخدمة
-	٥,١٦٣	١٥	مخصص التسريح الاختياري
-	٦٩		خسائر بيع ممتلكات ومعدات
(١,٥٠١)	(٨٦٤)		إيرادات فوائد
(٢٢٥)	(٢٢٥)		اطفاء إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
			تغيرات رأس المال العامل
(٢٦,٥٨٣)	٧,٥٧٥		ذمم مدينة
(٢,٣٥٤)	(٨٩٢)		قطع غيار ولوازم
١,٦٦١	١١,١٨٥		أرصدة مدينة أخرى
٤,٠٥٩	(١٣,٧٣٣)		إيرادات مؤجلة
١٥,٢٦٦	١١,٧٦٩		داننون وأرصدة داننة أخرى
١٢,٥٧٣	(١٢,٩٩٨)		مصاريف مستحقة
-	(١,٥٩٧)		المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
(١٨)	-		تعويض نهاية الخدمة المدفوع
١١٣,٦٣٩	(٩,٩٨٤)		صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
(١٦,٦٠٦)	(١٠,١٢٢)	٦	شراء ممتلكات ومعدات
(٣,٥١٦)	١٠,٢١٣		التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
١,٧٤١	١,٠٩٥		إيرادات فوائد مقبوضة
٢٢,٧٦٧	٢١,٨٧٤		ودائع قصيرة الأجل
١,٢٥٠	٩٨٧		توزيعات ارباح من شركات حليفة
٥,٦٣٦	٢٤,٠٤٧		صافي التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
-	(٢,٨٩٥)		بنك دائن
٣,٠٠٠	-		دفعات على حساب زيادة رأس المال
-	١٠,٠٠٠		المتحصل من القروض
(١٦,٨١٤)	(٥,٨٥٠)		تسديد قروض
(٥٧,٦٨٧)	(٣٦,٩٦٤)	٥	دفعات التزامات عقود إيجار
(٩,٦٦٠)	(٤,٨٨٠)		فوائد مدفوعة
(٨١,١٦١)	(٤٠,٥٨٩)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٣٨,١١٤	(٢٦,٥٢٦)		صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
٦٧,١٩٣	٥٢,٢٨٣		النقد وما في حكمه في بداية الفترة
١٠٥,٣٠٧	٢٥,٧٥٧	٧	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٦ تشرين الأول ٢٠٢٠.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠:

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣): تعريف "الأعمال"

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على تعريف "الأعمال" في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) "اندماج الأعمال"، لمساعدة المنشآت على تحديد ما إذا كانت مجموعة الأنشطة والموجودات المستحوذ عليها ينطبق عليها تعريف "الأعمال" أم لا. توضح هذه التعديلات الحد الأدنى لمتطلبات الأعمال، تلغي تقييم ما إذا كان المشاركون في السوق قادرين على استبدال أي عناصر أعمال غير موجودة، وتضيف توجيهات لمساعدة المنشآت على تقييم ما إذا كانت العملية المستحوذ عليها جوهرية، وتضييق تعريفات الأعمال والمخرجات، وادخال اختبار تركيز القيمة العادلة الاختياري.

يجب تطبيق التعديلات على المعاملات التي تكون إما اندماج الأعمال أو استحواذ على الأصول التي يكون تاريخ استحواذها في أو بعد بداية أول فترة إبلاغ سنوية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠. وبالتالي، لا يتعين على المجموعة إعادة النظر في هذه المعاملات التي حدثت في فترات سابقة. يسمح بالتطبيق المبكر لهذه التعديلات ويجب الإفصاح عنها.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديل معدلات الفائدة على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم (٧) إن تعديلات معايير معدلات الفائدة لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ٧ تشمل عدد من عمليات الإعفاءات التي تنطبق على جميع علاقات التحوط التي تتأثر بشكل مباشر بتعديل معايير معدلات الفائدة. تتأثر علاقة التحوط إذا أدى التعديل إلى حالة من عدم التيقن بشأن توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط. نتيجة لهذا التعديل، قد يكون هناك عدم تيقن حول توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط، خلال الفترة السابقة لاستبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر (RFR). قد يؤدي ذلك إلى عدم التيقن فيما إذا كانت المعاملة المتوقعة محتملة للغاية وما إذا كان من المتوقع أن تكون علاقة التحوط فعالة للغاية.

توفر التعديلات إعفاءات مؤقتة والتي تمكن محاسبة التحوط من الاستمرار خلال فترة عدم اليقين قبل استبدال معيار سعر الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر ("RFR").

تم تطبيق التعديلات على الفترات المالية التي بدأت في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ مع السماح بالتطبيق المبكر. ويتم تطبيق باثر رجعي. إلا أنه لا يمكن إعادة أي علاقات تحوط تم إلغاؤها مسبقاً عند تطبيق الطلب، ولا يمكن تعيين أي علاقات تحوط بالاستفادة من التجارب السابقة.

تسري التعديلات على الفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ مع السماح بالتطبيق المبكر. ويتم تطبيق باثر رجعي. إلا أنه لا يمكن إعادة أي علاقات تحوط تم إلغاؤها مسبقاً عند تطبيق الطلب، ولا يمكن تعيين أي علاقات تحوط بالاستفادة من التجارب السابقة.

بعد الانتهاء من المرحلة الأولى، يحول مجلس معايير المحاسبة الدولية تركيزه إلى المسائل التي قد تؤثر على التقارير المالية عند استبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر ("RFR"). ويشار إلى ذلك بالمرحلة الثانية من مشروع مجلس معايير المحاسبة الدولية.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨): تعريف "الجوهري"
أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) "عرض القوائم المالية" ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨) "السياسات المحاسبية والتغييرات في التقديرات والأخطاء المحاسبية"، لتوحيد تعريف ما هو "جوهري" ضمن المعايير كافة وتوضيح جوانب معينة من التعريف. ينص التعريف الجديد على أن "المعلومات تعتبر جوهرياً إذا نتج عن حذفها أو إغفالها أو إخفائها، تأثير بشكل معقول على القرارات التي يتخذها المستخدمون الأساسيون للقوائم المالية للأغراض العامة على أساس تلك القوائم المالية، والتي توفر معلومات مالية محددة حول المنشأة".

توضح التعديلات أن الجوهري ستعتمد على طبيعة أو أهمية المعلومات أو كليهما. ستحتاج المجموعة إلى تقييم ما إذا كانت المعلومات، سواء بشكل فردي أو بالاشتراك مع معلومات أخرى، جوهرياً في سياق القوائم المالية. يجب على المجموعة عند تطبيق التعديلات في وقت مبكر أن يتم تطبيقها باثر مستقبلي وافصاح عنها.

إن التعديلات على تعريف ما هو "جوهري" ليس لها أثر على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

(٣) أثر تفشي فيروس كورونا (كوفيد - ١٩) على الخطوط الجوية الملكية الأردنية

تم تصنيف فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) بتاريخ ١١ آذار ٢٠٢٠ من قبل منظمة الصحة العالمية كوباء عالمي. نتيجة لذلك، تأثرت أعمال الشركات بإيقاف الرحلات وإغلاق الحدود مع الدول الأخرى. أدى وباء كوفيد - ١٩ بالإضافة الى فرض التدابير اللازمة لاحتواء الفيروس، الى انكماش اقتصادي، وتسبب في أزمة اقتصادية غير مسبوقه حيث ان هنالك شكوك كبيرة في الوقت الحالي حول مدة ودرجة تأثير الفايروس. نتيجة لوجود مؤشرات تدني في موجودات الشركة، تقوم الإدارة حالياً بتحديث خطة أعمال الشركة و اثر تفشي الجائحة على نشاطات وأعمال الشركة بما في ذلك قدرة الشركة على استرداد قيمة موجوداتها بالإضافة لتقييم احتمالية تدني هذه الموجودات. هذا وسيتم الانتهاء من هذه الدراسة بنهاية عام ٢٠٢٠. إن أثر تفشي الفيروس على أنشطة الشركة وسيولتها وتدفعاتها النقدية ملخص كما يلي:

- بالإشارة الى قرار مجلس الوزراء الأردني بإيقاف جميع رحلات المسافرين من والى المملكة ابتداء من ١٧ آذار ٢٠٢٠ حتى اشعار آخر، تم إلغاء جميع رحلات الشركة المقررة باستثناء رحلات الشحن الجوي، مما أثر بشكل كبير على إيرادات الشركة بمستويات غير مسبوقه. أعلنت الحكومة بتاريخ ٢ أيلول ٢٠٢٠ أن الأردن سيستأنف الرحلات الجوية التجارية المنتظمة ابتداء من ٨ أيلول، مع تنفيذ تدابير صحية صارمة.

- إلغاء حجوزات الرحلات المقررة أدى الى دفع ما يقارب ٣٥,٤ مليون دينار كإرجاع تذاكر مسافرين مدفوعة مقدما حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

- كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية، دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع مؤجرين الطائرات ومع المقرضين لإعادة جدولة دفعات الإيجار ودفعات القروض خلال فترة الحظر.

- وقعت الشركة اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

- قامت الشركة بالحصول على تسهيلات إئتمانية ممنوحة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة ٥,٦٢٥٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. لم تقم الشركة باستغلال هذه التسهيلات كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: بلغ الرصيد المستغل مبلغ ٢,٨٩٥ دينار أردني).

- قرر مجلس إدارة الشركة بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٠ بالموافقة على قرض جديد بقيمة ٥٠ مليون دينار لغايات تمويل التدفقات النقدية للشركة ودفع الالتزامات المستحق سدادها خلال فترة الحظر. قامت الشركة باستغلال مبلغ ١٠ مليون دينار من هذه التسهيلات كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (إيضاح ٨).

- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١) والمتعلق بتخفيض مساهمة الشركة في تقاعد الشيخوخة عن شهر آذار ونيسان وأيار من العام ٢٠٢٠.

- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٦) والمتعلق بتخفيض أجور العاملين بنسبة مئوية تتراوح ما بين ٢٠٪ إلى ٤٠٪ وذلك بناءً على المهام الموكلة إليهم خلال شهر آذار وحتى شهر أيلول ويشمل ذلك أيضاً راتب الثالث عشر من العام ٢٠٢٠.

- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٩) "برنامج تضامن رقم (١)" المتعلق بالموظفين المتعطلين عن العمل لشهري نيسان وأيار من العام ٢٠٢٠ وبحيث تقوم المؤسسة العامة للضمان الإجتماعي بالمساهمة في أجور الموظفين بما لا يقل عن ١٦٥ دينار شهريا ولا يزيد على ٥٠٠ دينار شهريا وعلى أن تدفع الشركة نسبة (٢٠٪) من أجر الموظف وبما لا يزيد عن ٢٥٠ دينار شهرياً.

- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) "برنامج تمكين إقتصادي رقم (١)" والمتعلق بتخفيض تأمين الشيخوخة والتقاعد المبكر للموظفين عن الأشهر من حزيران وحتى كانون الأول من العام ٢٠٢٠.

- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) "برنامج حماية" الذي يهدف حماية العاملين في قطاعي السياحة والنقل.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

حصلت الشركة على كتاب تظمين من حكومة المملكة الأردنية الهاشمية من خلال وزارة المالية، حيث تنوي الحكومة دعم نشاطات الشركة في المستقبل. بالإضافة الى ذلك، تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع الحكومة للحصول على الدعم اللازم. بناء على ذلك، تم تشكيل لجنة من ممثلين عن وزارة المالية، ووزارة النقل، وهيئة تنظيم الطيران المدني الأردني والبنك المركزي الاردني وصندوق الضمان الاجتماعي لمراجعة خطة دعم الشركة تماشيا مع توصيات اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" للحكومات حول العالم، لتسهيل إجراءات الدعم من خلال البرامج التي يمكن ان توفر المساعدات الفورية والمتوسطة الى طويلة الأجل للشركات في قطاع الطيران وموظفيها، عن طريق الدعم المالي المباشر وقروض أو ضمانات قروض واعفاء من الضرائب.

إن استجابة الشركة والحكومة لتحديات أنشطة وسيولة الشركة في تقدم وتطور سريع.

(٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الاجنحة الملكية	الأردن
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن
شركة المشرق لخدمات الطيران	الأردن

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عواندها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها في حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى تتوقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٨٢,٠٣% و٤,٩٩% و٥,٣٣% على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٨٢,٠٣% و٤,٩٩% و٥,٣٣% على التوالي).

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات				
	المجموع	مكاتب	محركات طائرات	طائرات	
٤٥٢,٤٥٥	٥٠١,٨٨٦	٢٥,٤٨٦	٣٩,٧٦٨	٤٣٦,٦٣٢	كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٠
(٥٨٨)	(٥١١)	-	-	(٥١١)	تعديلات على عقود إيجار استهلاكات
-	(٥١,٣٥٢)	(٢,٧٦٤)	(١,٩٥٠)	(٤٦,٦٣٨)	تكاليف التمويل
١٢,٦٦٨	-	-	-	-	الدفعات
(٣٦,٩٦٤)	-	-	-	-	
٤٢٧,٥٧١	٤٥٠,٠٢٣	٢٢,٧٢٢	٣٧,٨١٨	٣٨٩,٤٨٣	كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩			٣٠ أيلول ٢٠٢٠		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	قصيرة الاجل	طويلة الاجل	المجموع	قصيرة الاجل	طويلة الاجل
٤٥٢,٤٥٥	٥٣,٢٧٨	٣٩٩,١٧٧	٤٢٧,٥٧١	٣١,٧٩٩	٣٩٥,٧٧٢

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١٠,١٢٢ دينار (٣٠ أيلول ٢٠١٩: ١٦,٦٠٦ دينار).

(٧) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣٠ أيلول ٢٠٢٠	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٢٩,٢٣٩	٧,٨٤٨	نقد وأرصدة لدى البنوك
٦,٠٩٥	١٥,٥١٤	ودائع قصيرة الاجل*
١٩,٨٤٤	٢,٣٩٥	نقد في الطريق**
٥٥,١٧٨	٢٥,٧٥٧	النقد والودائع قصيرة الاجل
٢٤,٢٨٤	٢,٤١٠	ودائع قصيرة الاجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
٧٩,٤٦٢	٢٨,١٦٧	

* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ بمعدل فائدة يتراوح بين ٢,٧٥٪ - ٣,٠٠٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٢٧٥٪ - ٥,٠٠٪).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر من خلال عملاء معتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" تمت خلال شهر أيلول وتم إيداعها في حسابات المجموعة لدى البنوك خلال شهر تشرين الأول.

*** يمثل هذا البند ودائع بالجنه السوداني (٢٢٨,٦١١ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٦٨٢ دينار) بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٩٤ ووديعة بالدينار الجزائري بمبلغ ١٥٠,٠٠٠ ألف دينار جزائري أي ما يعادل ٥٣٤ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ودائع بالدينار الأردني ٢١,٧٨٠ دينار والجنه السوداني ٢١٤,٨٠٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ١,٣٢٤ دينار بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١,١٨٠ دينار) بمعدل فائدة يتراوح ما بين ٣٪ - ٥٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٥,٥٪) وتستحق خلال فترة سبعة أشهر. (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: أربعة أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣٠ أيلول ٢٠١٩	٣٠ أيلول ٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١٠٥,٣٠٧	٢٥,٧٥٧	النقد والودائع قصيرة الاجل
-	-	ينزل: بنك دائن****
١٠٥,٣٠٧	٢٥,٧٥٧	

**** خلال عام ٢٠١٩، حصلت الشركة على تسهيلات ائتمانية ممنوحة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة ٦٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ اذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. لم تقم الشركة باستغلال هذه التسهيلات كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: بلغ الرصيد المستغل من التسهيلات الائتمانية ٢,٨٩٥ دينار أردني).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٨) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٩		٣٠ أيلول ٢٠٢٠		
مدققة		غير مدققة		
أقساط القروض		أقساط القروض		
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	
٧٤,٢٤٦	٢٣,٤٠٠	٦٩,٢٥١	٢٢,٥٤٥	قرض تجمع بنكي*
-	-	١٠,٠٠٠	-	قرض كابيتال بنك**
(١,٦٤٨)	(٥٣٥)	(١,٢٤٧)	(٥٣٥)	ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض
٧٢,٥٩٨	٢٢,٨٦٥	٧٨,٠٠٤	٢٢,٠١٠	

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠١٩ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، يسدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠١٩ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪.

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فايروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتوزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. بالإشارة الى كتاب تعديل الاتفاقية المؤرخ خلال شهر نيسان ٢٠٢٠، إن الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات خلال الفترة من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ حتى ٣١ آذار ٢٠٢١.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لثلاثة وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

** قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع كابيتال بنك بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. بلغ الرصيد المستغل مبلغ ١٠ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠. يسدد القرض بدفعة واحدة في ١٨ أيلول ٢٠٢٣. تسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٢٢,٥٤٥	١ تشرين الأول ٢٠٢٠ - ٣٠ أيلول ٢٠٢١
٣١,٢٧٢	١ تشرين الأول ٢٠٢١ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٢
٣٦,٨٩٤	١ تشرين الأول ٢٠٢٢ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٣
١١,٠٨٥	١ تشرين الأول ٢٠٢٣ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٤

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

(٩) حقوق المساهمين

		رأس المال
٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣٠ أيلول ٢٠٢٠	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ على إعادة هيكلة رأسمال الشركة عن طريق إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأس المال وزيادته بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ الموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية بالاكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأسمال الشركة والبالغة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الاكتتاب، بالاكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسملة ديون بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة إلى شركة إدارة الاستثمارات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للرصيد المتبقي البالغ ٢٥ مليون دينار على أن يتم احتساب قيمة الاكتتاب في النصف الأول من الشريحة الثانية حسب سعر إغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار والبالغ ٠,٣٩٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من المطلوبات طويلة الأجل إلى دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٢٤٦,٤٠٥ ديناراً ونتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأسمال الشركة المصرح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالاً للنصف الأول من الشريحة الثانية لرفع رأسمال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار. تم استكمال إجراءات الاكتتاب خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٩ حيث أصبح رأسمال الشركة المصرح به والمدفوع ٢٧٤,٦١٠ دينار وبخصم إصدار ٧٨,٢٠٥ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٠) الإيرادات من العقود مع العملاء

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠	
٤١٧,٥٨٨	١١١,٤٤٥	١٦٤,٤٦٨	١٦,٤٠٩	١٦٤,٤٦٨	١٦,٤٠٩	١٦٤,٤٦٨	١٦,٤٠٩
٢٣,٨٢١	١٣,٩٨٨	٧,٢٨٨	٣,٢٤٦	٧,٢٨٨	٣,٢٤٦	٧,٢٨٨	٣,٢٤٦
٥,٢٥٥	٢,٥٣٣	١,٩٠٦	٧٠١	١,٩٠٦	٧٠١	١,٩٠٦	٧٠١
٥,٤٧٧	٦,٣٥٤	١,٧٣٨	١,٧١٨	١,٧٣٨	١,٧١٨	١,٧٣٨	١,٧١٨
٤٥٢,١٤١	١٣٤,٣٢٠	١٧٥,٤٠٠	٢٢,٠٧٤	١٧٥,٤٠٠	٢٢,٠٧٤	١٧٥,٤٠٠	٢٢,٠٧٤
٧,٧١٢	٩,٥٦٠	٢,٩٢٤	٣,٧٩٠	٢,٩٢٤	٣,٧٩٠	٢,٩٢٤	٣,٧٩٠
٩,٦٧٩	٤,٣٠٦	٤,٢٣٨	١,٠٧٣	٤,٢٣٨	١,٠٧٣	٤,٢٣٨	١,٠٧٣
٣,٥٤٦	١,٦٨١	١,١٧٠	٥٢١	١,١٧٠	٥٢١	١,١٧٠	٥٢١
١٢,٤٨٢	٩,٨٤٨	٤,٣٦٣	٣,٥٠٩	٤,٣٦٣	٣,٥٠٩	٤,٣٦٣	٣,٥٠٩
٤,٧٥٧	١,١١٣	١,٤٤١	٤٩	١,٤٤١	٤٩	١,٤٤١	٤٩
٨,٠٨٠	٣,٤٦٣	٢,٤٨٠	٤٥٦	٢,٤٨٠	٤٥٦	٢,٤٨٠	٤٥٦
٢,٦٠٠	٥٥٧	٩١٤	٧٦	٩١٤	٧٦	٩١٤	٧٦
١٤,٠٤١	٤,٤٠٥	٥,٤٤٩	٧٦٩	٥,٤٤٩	٧٦٩	٥,٤٤٩	٧٦٩
٥١٥,٠٣٨	١٦٩,٢٥٣	١٩٨,٣٧٩	٣٢,٣١٧	١٩٨,٣٧٩	٣٢,٣١٧	١٩٨,٣٧٩	٣٢,٣١٧

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ و ٢٠١٩ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الاقرارات الضريبية للأعوام من ٢٠١٧ لغاية ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و ٢٠١٤، وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا إن الادارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٦.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٧ لغاية ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٩ حيث تم قبول الكشف الضريبي للعام ٢٠١٨. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٩ حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٦ حتى ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:
على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٠,٠٣٢ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٤٧٤ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: اعتمادات مستندية بمبلغ ٨,٥٩٦ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٦٤٧ دينار).
- القضايا المقامة على المجموعة:
ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٤,٣٠٥ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٧,٩٩٢ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. وبرأي إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.
- الالتزامات الرأسمالية
على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ التزامات رأسمالية بمبلغ ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٢١,٢٨٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٣٢١,٢٨٦ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثلاث طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

(١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)

	٢٠٢٠			٢٠١٩			
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	شحن	مسافرون		شحن	مسافرون		
المشرق	٣٨٨	-	١٨,٥٣٨	١٩	١٩,٠٧٣	٩٦٩	
أوروبا	٩١٣	١٠٥	٤٧,٣١٢	١,٠١٨	٤٨,٨٨٠	٥,٢٧٥	
الخليج العربي	٣١٨	٨٦	٤٤,٣٢٠	-	٤٤,٣٢٠	٧,٠٠٩	
أميركا	٩٦	-	٥٠,١٢١	-	٥٠,٨٢٣	٨,٥٨٠	
آسيا	١,٦٧٦	٢٠٨	١٢,١٣٦	-	١٢,١٣٦	٩٥	
أفريقيا	-	-	٢,٩٧٣	١١٩	٣,٠٩٢	١٤٦	
مجموع الإيرادات	٣,٣٩١	٣٩٩	٢٥,٨٦٤	١,١٥٦	١٧٨,٣٢٤	٢٢,٠٧٤	

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)

	٢٠٢٠			٢٠١٩			
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	شحن	مسافرون		شحن	مسافرون		
المشرق	١,٢٠٩	-	١٥,١١٦	٣٥	٥٥,٣٠٢	١٣,٩٠٧	
أوروبا	٢,١٦٤	٢٢٤	٣٦,٦٤٠	١,٣٦٥	١٢٢,٣٨٥	٣٤,٢٥٢	
الخليج العربي	٣٧٤	٨٦	٣٩,١٦٧	-	١١٢,١٥٨	٣٨,٧٠٧	
أميركا	١,١٧٤	-	٣٧,٠٢٧	-	١١٧,٧٩٣	٣٥,٨٥٣	
آسيا	٣,٧٦١	٥٢٥	١٣,٢٤٨	-	٣٧,٨٣٤	٨,٩٦٢	
أفريقيا	-	٤٣	٢,٦٨٢	١١٩	٨,٨٥٢	٢,٦٣٩	
مجموع الإيرادات	٨,٦٨٢	٨٧٨	١٤٣,٨٨٠	١,٥١٩	٤٥٢,١٤١	١٣٤,٣٢٠	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩		٣٠ أيلول ٢٠٢٠		
نعم دائنة	نعم مدينة	نعم دائنة	نعم مدينة	
(مدققة)	(مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١,٤٦٠	٣,٥٤٥	٢,٧٨٨	١,٦٦١	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٣,٧٩٦	-	٥,٩٤٣	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
١٦٤	-	-	٢,٣١٨	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,١٣٥	-	٧٥٥	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
١٦٣	-	١٠٩	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٨,٧١٨	٣,٥٤٥	٩,٥٩٥	٣,٩٧٩	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١٧٨	٩٧	٤٨	١٧	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
(٣,٣٢٥)	(١,١٧٣)	(٤٩٢)	(١٠٦)	مصاريف صيانة وتصلجات
(١١,٤٦٩)	(٢,٧٦٨)	(٤,٢٨٤)	(١٨٠)	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
١٠	١٣	-	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: إيرادات خدمات منتظمة
(٤٣٤)	(٤٥٩)	(١٤٤)	(١٥٧)	مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٣,١٦٨	٢,٨١٠	١,٢١٤	١,٨٣٦	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٨١١	٥٩٤	٢٤٢	١٤٢	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
١,٩٨٤	٢٨٥	٤٢٥	-	تأجير طائرات رحلات خاصة
٥,٩٦٣	٣,٦٨٩	١,٨٨١	١,٩٧٨	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		رواتب ومنافع أخرى مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة
٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٧٤٣	٦٧٤	٢٣٢	٢١٨	
٣٠	١٢	١١	-	

(١٥) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة بتاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع عقد عمل جماعي مع النقابة العامة للعاملين بالنقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ٢٩ شباط ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٩١٠ دينار والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل ادارة الشركة.

قامت الشركة بتاريخ ١٧ آب ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إنهاء عقد العمل الطوعي مع النقابة العامة للعاملين بالنقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١٩ آب ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ١٨ أيلول ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار إنهاء عقود عملهم طوعاً وبناءً على طلبهم. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٤,٢٥٣ دينار والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم.

(١٦) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٩.