

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠٢٠

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترغ انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

فقرة توكيدية

دون التحفظ في نتيجتنا، نلفت الانتباه الى إيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، والذي يوضح احتمالية أثر تفشي وباء فايروس كورونا على البيئة التشغيلية للمجموعة.

إرنست ويونغ/الأردن

إرنست ويونغ

محاسبون قانونيون علي حسن سمارة

عمان - الأردن ترخيص رقم ٥٠٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٧ تموز ٢٠٢٠

شركة عالية-الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢٠
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٩ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)	إيضاحات	الموجودات
			موجودات غير متداولة
٥٠١,٨٨٦	٤٨٤,٢٤٠	٥	حق استخدام الموجودات
١٠٦,٨٤٥	١٠٢,٨٧٩	٦	ممتلكات ومعدات
٤,٨١٣	٤,٨١٣		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٦٩٧	٢,٣٠٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٨,٧٦٠	١٨,٢٨٧		استثمار في شركات حليفة
٣٧,١٢٩	٣٠,٥٨٩		مبالغ محتجزة مقابل عقود ايجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٦٨٤,٤٥٢	٦٥٥,٤٣٧		
			موجودات متداولة
٢١,١٥٨	٢٠,٠٩٧		أرصدة مدينة اخرى
٧,٤٠٩	٧,٤٤٣		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٦٨,٠١١	٦٣,١٠٣		ذمم مدينة، بالصافي
٧٩,٤٦٢	٨٨,٦٨٦	٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٧٦,٠٤٠	١٧٩,٣٢٩		
٨٦٠,٤٩٢	٨٣٤,٧٦٦		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الاسهم
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	٩	رأس المال
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	خصم اصدار الأسهم
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	احتياطي إجباري
٥٢٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
١١٩	(٣٤٦)		تحوطات التدفقات النقدية
(٨٥,٣٨٩)	(١١٠,٨٥٠)		خسائر متراكمة
١٢٦,٤٦٦	١٠٠,١٥٠		
٢٦٦	٢٦١		حقوق غير المسيطرين
١٢٦,٧٣٢	١٠٠,٤١١		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٧٢,٥٩٨	٧٦,٩٢٢	٨	قروض طويلة الأجل
٣٩٩,١٧٧	٣٩٦,٣٦٢	٥	التزامات عقود ايجار طويلة الأجل
٣٩٣	٤٠٤		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٧٢,١٦٨	٤٧٣,٦٨٨		
			مطلوبات متداولة
٢,٨٩٥	١,٩٤٠	٧	بنك دائن
٢٢,٨٦٥	١٢,٨٢٥	٨	أقساط قروض طويلة الاجل تستحق الدفع خلال عام
٧٤,٧٣٨	٨٤,٨٢٠		مصاريف مستحقة
٥٧,٥٤٥	٦٦,٩٦٣		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٥٠,٢٧١	٤٩,٩٩٣		إيرادات مؤجلة
٥٣,٢٧٨	٤٤,١٢٦	٥	التزامات عقود ايجار قصيرة الاجل
٢٦١,٥٩٢	٢٦٠,٦٦٧		
٧٣٣,٧٦٠	٧٣٤,٣٥٥		مجموع المطلوبات
٨٦٠,٤٩٢	٨٣٤,٧٦٦		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدينارين)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات	
٢٠١٩	٢٠٢٠		
١٤٥,٧١٣	١١٤,١١٣	١٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
(١٢٤,٧٦٧)	(١١٦,٩٢٥)		تكاليف الإيرادات
٢٠,٩٤٦	(٢,٨١٢)		اجمالي (الخسارة) الربح
(٤,٧٠٠)	(٤,٩٦٥)		مصاريف إدارية
(١١,٩٨٨)	(٩,٢٩٦)		مصاريف بيع وتسويق
(١٩٤)	-		مخصصات مختلفة
٤,٠٦٤	(١٧,٠٧٣)		صافي (الخسارة التشغيلية) الربح التشغيلي
٦٩٠	٣٢٨		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
(١,٢٦٠)	(٣٢١)		صافي مصاريف أخرى
-	(٩١٠)	١٥	مخصص التسريح الاختياري
(٦٤١)	(٣٦٣)		خسائر فروقات عملة
(٨,٥٤٢)	(٧,٧٧٨)		تكاليف تمويل
٤٩٧	٦٥١		إيرادات فوائد
(٥,١٩٢)	(٢٥,٤٦٦)		صافي خسارة الفترة قبل الضريبة
(٦)	-	١١	مخصص ضريبة الدخل
(٥,١٩٨)	(٢٥,٤٦٦)		صافي الخسارة للفترة
			العائد إلى:
(٥,١٩٦)	(٢٥,٤٦١)		مساهمي الشركة
(٢)	(٥)		حقوق غير المسيطرين
(٥,١٩٨)	(٢٥,٤٦٦)		
(٥,٠١٩٩) دينار	(٥,٠٩٥٨) دينار		الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائدة الى مساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠١٩	٢٠٢٠
(٥,١٩٨)	(٢٥,٤٦٦)
(١٤٢)	(٤٦٥)
-	(٣٩٠)
(٥,٣٤٠)	(٢٦,٣٢١)
(٥,٣٣٨)	(٢٦,٣١٦)
(٢)	(٥)
(٥,٣٤٠)	(٢٦,٣٢١)

خسارة الفترة
بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة
(بالصافي بعد الضريبة):
صافي الخسارة من تحوطات التدفقات النقدية

بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة
(بالصافي بعد الضريبة):
التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
مجموع الدخل الشامل للسنة
العائد إلى:
مساهمي الشركة
حقوق غير المسيطرين

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير)

حقوق ملكية حملة الأسهم

	حقوق غير المسيطرين	المجموع	المتراكمة	التدفقات النقدية	تحوطات احتياطي القيمة العادلة	احتياطي الإحتياطي الإجمالي	دفعات على حساب زيادة رأس المال	خصم إصدار رأس المال
مجموع حقوق الملكية	٢٦٦	١٢٦,٤٦٦	(٨٥,٣٨٩)	١١٩	٥٢٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)
	(٥)	(٢٦,٣١٦)	(٢٥,٤٦١)	(٤٦٥)	(٣٩٠)	-	-	-
	٢٦١	١٠٠,١٥٠	(١١٠,٨٥٠)	(٣٤٦)	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)
	٢٧٦	١١٦,٢٠٢	(٩٤,٤٨٣)	-	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	٨,٠٠٠	(٦١,٠٠٠)
	(٢)	(٥,٣٣٨)	(٥,١٩٦)	(١٤٢)	-	-	-	-
	-	٣,٠٠٠	-	-	-	-	٣,٠٠٠	-
	-	-	-	-	-	-	(١١,٠٠٠)	(١٧,٢٠٥)
	٢٧٤	١١٣,٨٦٤	(٩٩,٦٧٩)	(١٤٢)	٣,٧٧١	١٣,٥٠٩	-	(٧٨,٢٠٥)
	١١٤,١٣٨	٢٧٤,٦١٠						

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٢٠

مجموع الدخل الشامل للفترة

الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩

الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٩

مجموع الدخل الشامل للفترة

دفعات على حساب زيادة رأس المال (إيضاح ٩)

زيادة رأس المال

الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٩

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات
٢٠١٩	٢٠٢٠	
		الانشطة التشغيلية
(٥,١٩٢)	(٢٥,٤٦٦)	خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل
		تعديلات:
٥,٣١٤	٥,١٦٢	استهلاكات ممتلكات ومعدات
١٦,١٧٦	١٧,١٣٥	٥ استهلاكات حق استخدام الموجودات
(٦٩٠)	(٣٢٨)	حصة الشركة من ارباح شركات حليفة
٨,٥٤٢	٧,٧٧٨	تكاليف التمويل
١٩٤	-	مخصص بضاعة بطينة الحركة
-	١١	مخصص نهاية الخدمة
-	٩١٠	١٥ مخصص التسريح الاختياري
(٤٩٧)	(٦٥١)	إيرادات فوائد
(٧٥)	(٧٥)	اطفاء إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
		تغيرات رأس المال العامل
(١٥,٥٤١)	٤,٩٠٨	ذمم مدينة
(٧١٨)	(٣٤)	قطع غيار ولوازم
٢,١٦٢	١,٦٨١	أرصدة مدينة أخرى
٢٢,٠٠١	(٢٠٣)	إيرادات مؤجلة
٢,٩٧٠	٩,٤١٨	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٥,٧٦٨	٩,٤٠٧	مصاريف مستحقة
(٣٢)	(٥٦٥)	المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
٤٠,٣٨٢	٢٩,٠٨٨	صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الاستثمارية
(٥,٥٠٨)	(١,١٩٦)	٦ شراء ممتلكات ومعدات
(٣٩٧)	٦,٥٤٠	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
٦٧٩	٩٠٧	إيرادات فوائد مقبوضة
٨٤٧	٢٢,١٧٢	ودائع قصيرة الأجل
٤٩٢	٨٠١	توزيعات ارباح من شركات حليفة
(٣,٨٨٧)	٢٩,٢٢٤	صافي التدفقات النقدية من (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
-	(٩٥٥)	بنك دائن
٣,٠٠٠	-	دفعات على حساب زيادة رأس المال
(٥,١١٤)	(٥,٨٤٩)	تسديد قروض
(١٨,٣٧٤)	(١٧,٢١٩)	٥ دفعات التزامات عقود استئجار
(١,٩٣١)	(١,٩٣٨)	فوائد مدفوعة
(٢٢,٤١٩)	(٢٥,٩٦١)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
١٤,٠٧٦	٣٢,٣٥١	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٦٧,١٩٣	٥٢,٢٨٣	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٨١,٢٦٩	٨٤,٦٣٤	٧ النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٩ حزيران ٢٠٢٠.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. كما أن نتائج أعمال الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠:

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣): تعريف "الأعمال"

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على تعريف "الأعمال" في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) "اندماج الأعمال"، لمساعدة المنشآت على تحديد ما إذا كانت مجموعة الأنشطة والموجودات المستحوذ عليها ينطبق عليها تعريف "الأعمال" أم لا. توضح هذه التعديلات الحد الأدنى لمتطلبات الأعمال، تلغي تقييم ما إذا كان المشاركون في السوق قادرين على استبدال أي عناصر أعمال غير موجودة، وتضيف توجيهاً لمساعدة المنشآت على تقييم ما إذا كانت العملية المستحوذ عليها جوهرية، وتضييق تعريفات الأعمال والمخرجات، وادخال اختبار تركيز القيمة العادلة الاختياري.

يجب تطبيق التعديلات على المعاملات التي تكون إما اندماج الأعمال أو استحواذ على الأصول التي يكون تاريخ استحواذها في أو بعد بداية أول فترة إبلاغ سنوية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠. وبالتالي، لا يتعين على المجموعة إعادة النظر في هذه المعاملات التي حدثت في فترات سابقة. يسمح بالتطبيق المبكر لهذه التعديلات ويجب الإفصاح عنها.

نظرًا لأن التعديلات تطبق بأثر مستقبلي على المعاملات أو الأحداث الأخرى التي تحدث عند أو بعد تاريخ التطبيق الأولي، لم ينتج أثر على المجموعة من تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة.

تعديل معدلات الفائدة على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم (٧)

إن تعديلات معايير معدلات الفائدة لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ٧ تشمل عدد من عمليات الإعفاءات التي تنطبق على جميع علاقات التحوط التي تتأثر بشكل مباشر بتعديل معايير معدلات الفائدة. تتأثر علاقة التحوط إذا أدى التعديل إلى حالة من عدم التيقن بشأن توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط. نتيجة لهذا التعديل، قد يكون هناك عدم تيقن حول توقيت و / أو حجم التدفقات النقدية المستندة إلى المعيار، لبند التحوط أو أداة التحوط، خلال الفترة السابقة لاستبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالي من المخاطر (RFR). قد يؤدي ذلك إلى عدم التيقن فيما إذا كانت المعاملة المتوقعة محتملة للغاية وما إذا كان من المتوقع أن تكون علاقة التحوط فعالة للغاية.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

توفر التعديلات إعفاءات مؤقتة والتي تمكن محاسبة التحوط من الاستمرار خلال فترة عدم اليقين قبل استبدال معيار سعر الفائدة الحالي بسعر فائدة خالٍ من المخاطر ("RFR").

تسري التعديلات على الفترات المالية التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ مع السماح بالتطبيق المبكر. ويتم تطبيق باثر رجعي. إلا أنه لا يمكن إعادة أي علاقات تحوط تم إلغائها مسبقاً عند تطبيق الطلب، ولا يمكن تعيين أي علاقات تحوط بالاستفادة من التجارب السابقة.

بعد الانتهاء من المرحلة الأولى، يحول مجلس معايير المحاسبة الدولية تركيزه إلى المسائل التي قد تؤثر على التقارير المالية عند استبدال معيار معدل الفائدة الحالي بسعر فائدة خالٍ من المخاطر ("RFR"). ويشار إلى ذلك بالمرحلة الثانية من مشروع مجلس معايير المحاسبة الدولية.

لم تطبق المجموعة التعديلات مبكراً حيث أن عدم التيقن الناشئ عن التعديل لا يؤثر على علاقات التحوط إلى الحد الذي يتطلب إنهاء العلاقة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨): تعريف "الجوهري"

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) "عرض القوائم المالية" ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٨) "السياسات المحاسبية والتغييرات في التقديرات والأخطاء المحاسبية"، لتوحيد تعريف ما هو "جوهري" ضمن المعايير كافة وتوضيح جوانب معينة من التعريف. ينص التعريف الجديد على أن "المعلومات تعتبر جوهرياً إذا نتج عن حذفها أو إغفالها أو إخفائها، تأثير بشكل معقول على القرارات التي يتخذها المستخدمون الأساسيون للقوائم المالية للأغراض العامة على أساس تلك القوائم المالية، والتي توفر معلومات مالية محددة حول المنشأة".

توضح التعديلات أن الجوهري ستعتمد على طبيعة أو أهمية المعلومات أو كليهما. ستحتاج المجموعة إلى تقييم ما إذا كانت المعلومات، سواء بشكل فردي أو بالاشتراك مع معلومات أخرى، جوهرياً في سياق القوائم المالية. يجب على المجموعة عند تطبيق التعديلات في وقت مبكر أن يتم تطبيقها باثر مستقبلي وافصاح عنها.

ان التعديلات على تعريف ما هو "جوهري" ليس لها أثر على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

(٣) أثر تفشي فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) على الخطوط الجوية الملكية الأردنية

تم تصنيف فايروس كورونا (كوفيد - ١٩) بتاريخ ١١ آذار ٢٠٢٠ من قبل منظمة الصحة العالمية كوباء عالمي. نتيجة لذلك، تأثرت أعمال الشركات بإيقاف الرحلات وإغلاق الحدود مع الدول الأخرى. أدى وباء كوفيد - ١٩ بالإضافة إلى فرض التدابير اللازمة لاحتواء الفيروس، إلى انكماش اقتصادي، وتسبب في أزمة اقتصادية غير مسبوقة حيث ان هنالك شكوك كبيرة في الوقت الحالي حول مدة ودرجة تأثير الفايروس. إن أثر تفشي الفيروس على أنشطة الشركة وسيولتها وتدفعاتها النقدية ملخص كما يلي:

- بالإشارة إلى قرار مجلس الوزراء الأردني بإيقاف جميع رحلات المسافرين من وإلى المملكة ابتداءً من ١٧ آذار ٢٠٢٠ حتى اشعار آخر، تم إلغاء جميع رحلات الشركة المقررة باستثناء رحلات الشحن الجوي، مما أثر بشكل كبير على إيرادات الشركة بمستويات غير مسبوقة.

- إلغاء حجوزات الرحلات المقررة أدى إلى دفع ما يقارب ١٩ مليون دينار كإرجاع تذاكر مسافرين مدفوعة مقدماً حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

- كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية، دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع مؤجرين الطائرات ومع المقرضين لإعادة جدولة دفعات الإيجار ودفعات القروض خلال فترة الحظر.

- وقعت الشركة اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ إلى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

- قرر مجلس إدارة الشركة بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٠ بالموافقة على قرض جديد بقيمة ٥٠ مليون دينار من أجل تمويل التدفقات النقدية للشركة ودفع الالتزامات المستحق سدادها خلال فترة الحظر.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

حصلت الشركة على كتاب تظمين من حكومة المملكة الأردنية الهاشمية من خلال وزارة المالية، حيث تنوي الحكومة دعم نشاطات الشركة في المستقبل. بالإضافة الى ذلك، تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع الحكومة للحصول على الدعم اللازم. بناء على ذلك، تم تشكيل لجنة من ممثلين عن وزارة المالية، ووزارة النقل، وهيئة تنظيم الطيران المدني الأردني والبنك المركزي الاردني وصندوق الضمان الاجتماعي لمراجعة خطة دعم الشركة تماشياً مع توصيات اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" للحكومات حول العالم، لتسهيل إجراءات الدعم من خلال البرامج التي يمكن ان توفر المساعدات الفورية والمتوسطة الى طويلة الأجل للشركات في قطاع الطيران وموظفيها، عن طريق الدعم المالي المباشر وقروض أو ضمانات قروض واعفاء من الضرائب.

إن استجابة الشركة والحكومة لتحديات أنشطة وسيولة الشركة في تقدم وتطور سريع.

(٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية – الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠:

نسبة الملكية	بلد التأسيس	
١٠٠٪	الأردن	شركة الاجنحة الملكية
٨٠٪	الأردن	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
١٠٠٪	الأردن	شركة المشرق لخدمات الطيران

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).

- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.

- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اقلية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.

- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.

- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي).

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات				
	المجموع	مكاتب	محركات طائرات	طائرات	
٤٥٢,٤٥٥	٥٠١,٨٨٦	٢٥,٤٨٦	٣٩,٧٦٨	٤٣٦,٦٣٢	كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٠
(٥٨٨)	(٥١١)	-	-	(٥١١)	تعديلات على عقود إيجار
-	(١٧,١٣٥)	(٩١٣)	(٦٥٠)	(١٥,٥٧٢)	استهلاكات
٥,٨٤٠	-	-	-	-	تكاليف التمويل
(١٧,٢١٩)	-	-	-	-	الدفعات
٤٤٠,٤٨٨	٤٨٤,٢٤٠	٢٤,٥٧٣	٣٩,١١٨	٤٢٠,٥٤٩	كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩			٣١ آذار ٢٠٢٠		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	قصيرة الاجل	طويلة الاجل	المجموع	قصيرة الاجل	طويلة الاجل
٤٥٢,٤٥٥	٥٣,٢٧٨	٣٩٩,١٧٧	٤٤٠,٤٨٨	٤٤,١٢٦	٣٩٦,٣٦٢

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١,١٩٦ دينار (٣١ آذار ٢٠١٩: ٥,٥٠٨ دينار).

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٧) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٩ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)	
٢٩,٢٣٩	٧٩,٩٤٦	نقد وأرصدة لدى البنوك
٦,٠٩٥	-	ودائع قصيرة الاجل*
١٩,٨٤٤	٦,٦٢٨	نقد في الطريق**
٥٥,١٧٨	٨٦,٥٧٤	النقد والودائع قصيرة الاجل
٢٤,٢٨٤	٢,١١٢	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
٧٩,٤٦٢	٨٨,٦٨٦	

* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٢٧٥٪ - ٥,٠٠٪ (٣١ آذار ٢٠٢٠: لا يوجد).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر آذار وتم إيداعها في حسابات المجموعة لدى البنوك خلال شهر نيسان.

*** يمثل هذا البند ودائع بالجنيه السوداني (٢٢٨,٧٢٣ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٩٢٢ دينار) بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي واللييرة السورية بما يعادل ١,١٩٠ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ودائع بالدينار الأردني ٢١,٧٨٠ دينار والجنية السوداني ٢١٤,٨٠٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ١,٣٢٤ دينار بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي واللييرة السورية بما يعادل ١,١٨٠ دينار) بمعدل فائدة ٤,٩٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٥,٥٪) وتستحق بعد عشرة أشهر (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: أربع أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)	
٨١,٢٦٩	٨٦,٥٧٤	النقد والودائع قصيرة الاجل
-	(١,٩٤٠)	ينزل: بنك دائن****
٨١,٢٦٩	٨٤,٦٣٤	

**** يمثل هذا البند الجزء المستغل من التسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة ٦٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة.

(٨) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٩ مدققة		٣١ آذار ٢٠٢٠ غير مدققة		
أقساط القروض		أقساط القروض		
طويلة الاجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الاجل	تستحق الدفع خلال عام	
٧٤,٢٤٦	٢٣,٤٠٠	٧٨,٤٣٧	١٣,٣٦٠	قروض تجمع بنكي*
(١,٦٤٨)	(٥٣٥)	(١,٥١٥)	(٥٣٥)	ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض
٧٢,٥٩٨	٢٢,٨٦٥	٧٦,٩٢٢	١٢,٨٢٥	

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠١٩ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، يسدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠١٩ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٦,٦٥٪. تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. ان الشركة ممثلة لهذه المؤشرات كما في تاريخ القوائم المرحلية الموحدة المختصرة الموحدة.

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فايروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتوزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اياتا لثلاثة وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
١٣,٣٦٠	أول نيسان ٢٠٢٠ - ٣١ آذار ٢٠٢١
٢٦,٧١٩	أول نيسان ٢٠٢١ - ٣١ آذار ٢٠٢٢
٢٧,٠٣٧	أول نيسان ٢٠٢٢ - ٣١ آذار ٢٠٢٣
٢٤,٦٨١	أول نيسان ٢٠٢٣ - ٣١ آذار ٢٠٢٤

(٩) حقوق المساهمين

رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠١٩	٣١ آذار ٢٠٢٠	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ على إعادة هيكلة رأسمال الشركة عن طريق إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأس المال وزيادته بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ الموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية بالاكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأسمال الشركة والبالغة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الاكتتاب، بالاكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسملة ديون بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة إلى شركة إدارة الاستثمارات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للربح المتبقي البالغ ٢٥ مليون دينار على أن يتم احتساب قيمة الاكتتاب في النصف الأول من الشريحة الثانية حسب سعر إغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار والبالغ ٠,٣٩٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من المطلوبات طويلة الأجل إلى دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٢٤٦,٤٠٥ ديناراً ونتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأسمال الشركة المصرح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالاً للنصف الأول من الشريحة الثانية لرفع رأسمال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار. تم استكمال إجراءات الاكتتاب خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٩ حيث أصبح رأسمال الشركة المصرح به والمدفوع ٢٧٤,٦١٠ دينار وبخصم إصدار ٧٨,٢٠٥ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ و٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

(١٠) الإيرادات

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٩	٢٠٢٠	
		خدمات منتظمة
١١٥,٣٠٥	٨٦,٩٦٠	مسافرون
٨,١١١	٦,٧٩٩	شحن
١,٥٨٠	١,٥٨٣	أمتعة زائدة
١,٩٣٣	٢,٠٥٨	بريد جوي
١٢٦,٩٢٩	٩٧,٤٠٠	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٣)
٢,١٦٧	٢,١٨٣	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٣)
٢,٧٥١	٢,٥٥٨	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
١,١٥٦	١,٠٢٨	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٣,٧٨٠	٣,٤٨٠	إيرادات مستودع الشحن
١,٥٥١	١,٠٦٤	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٢,٥٥٨	٢,٥١٢	إيرادات تغيير وإلغاء حجز
٨٤٦	٥٠٤	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٣,٩٧٥	٣,٣٨٤	إيرادات متنوعة
١٤٥,٧١٣	١١٤,١١٣	

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨.

تمثل ضريبة الدخل التي تم تسجيلها خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ والبالغ مجموعها ٦ دينار الضريبة المستحقة على شركة المشرق لخدمات الطيران (شركة تابعة) للفترة المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٩.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الاقرارات الضريبية للأعوام من ٢٠١٥ لغاية ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و ٢٠١٤، وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا إن الادارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٦ حتى ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة. قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

(١٢) الالتزامات المحتملة والراسمالية

- اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٠ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٧,١١٣ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٤٣٣ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: اعتمادات مستندية بمبلغ ٨,٥٩٦ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٦٤٧ دينار).

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٠,١٤٥ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٧,٩٩٢ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. وبراى إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.

- الالتزامات الراسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٠ التزامات راسمالية بمبلغ ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٢١,٢٨٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٩: ٣٢١,٢٨٦ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثلاث طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩			للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠				
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		
المجموع	مستأجرين	مستأجرين	المجموع	مستأجرين	مستأجرين		
١٩,٣٠٣	٩٩٩	-	١٨,٣٠٤	١٣,٠٢٢	٥٧٢	١٢,٤٥٠	المشرق
٣٣,٣٨٩	٢٨٦	٢٠١	٣٢,٩٠٢	٢٥,٤٥١	٦٩٢	٢٤,٧٥٩	أوروبا
٣١,٦٥٩	-	-	٣١,٦٥٩	٢٧,٦٦٤	٥٦	٢٧,٦٠٨	الخليج العربي
٢٨,٥٢١	٦٨١	-	٢٧,٨٤٠	٢٢,٢٢٩	٥٤٦	٢١,٦٨٣	أميركا
١٣,٤٥٣	-	-	١٣,٤٥٣	٨,٨٥٩	-	٨,٥٤٢	آسيا
٢,٧٧١	-	-	٢,٧٧١	٢,٣٥٨	-	٢,٣٥٨	أفريقيا
١٢٩,٠٩٦	١,٩٦٦	٢٠١	١٢٦,٩٢٩	٩٩,٥٨٣	١,٨٦٦	٩٧,٤٠٠	مجموع الإيرادات

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠١٩		٣١ آذار ٢٠٢٠		
ذمم دائنة (مدققة)	ذمم مدينة (مدققة)	ذمم دائنة (غير مدققة)	ذمم مدينة (غير مدققة)	
١,٤٦٠	٣,٥٤٥	١,٩٦١	٣,٤٥٨	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٣,٧٩٦	-	٤,٥٥٨	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
١٦٤	-	٦٤٥	-	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,١٣٥	-	٢,٧٣١	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
١٦٣	-	٢١	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٨,٧١٨	٣,٥٤٥	٩,٩١٦	٣,٤٥٨	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩		٢٠٢٠		
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٧٨	٧٢			الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
(٨٥٢)	(٦٧١)			مصاريف صيانة وتوصيلات
(٣,٢٩٣)	(٢,٤٥٨)			الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
-	١٤			الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: إيرادات خدمات منتظمة
(١٠٠)	(٢٥٤)			مصاريف تدريب الطيارين

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٩	٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٩٦٦	٥٤٧	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٢٨٦	٣٥٠	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٦٣٧	١٩٨	تأجير طائرات رحلات خاصة
١,٨٨٩	١,٠٩٥	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٩	٢٠٢٠	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٢٢٥	٢٣٨	رواتب ومنافع أخرى
٨	١٢	مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٥) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة بتاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع عقد جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ٢٩ شباط ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٩١٠ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

(١٦) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩.