

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠٢١

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة إلى مجلس ادارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). ان مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. ان نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فاننا لا نبيدي رأي تدقيق حولها.

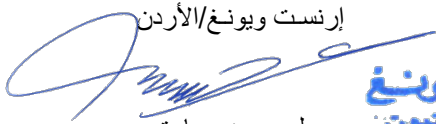
عدم التأكد الجوهري المتعلق بمبدأ الاستمرارية

كما هو مبين في إيضاح (٢-٢) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، بلغت خسائر الشركة المتراكمة ٢٨٢,٨ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ والتي تجاوزت رأس مال الشركة. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٤٦,٤ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢١. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة او معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على مرحلتين. تم استلام مبلغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وسيتم استلام المبلغ المتبقي الخاص بالمرحلة الثانية خلال عام ٢٠٢١. حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. بدأت الشركة بمشروع إعادة هيكلة شاملة تدعم استمرارية أنشطة الشركة وقدرتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها. إن هذا الأمر لا يعدل النتيجة حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترِع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤).

إرنست ويونغ/الأردن

إرنست وَيُونغ
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن

علي حسن سمارة
ترخيص رقم ٥٠٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٩ أيار ٢٠٢١

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣١ آذار ٢٠٢١
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)	إيضاحات	
			الموجودات
			موجودات غير متداولة
٤٣٣,٦٧٦	٤١٦,٦٩٦	٥	حق إستخدام الموجودات
٧٣,٨٩٦	٦٨,٦٧٧	٦	ممتلكات ومعدات
٤,٨١٣	٣,٢١٨		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٢٦٥	٢,٢٦٥		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر
١٦,٧٥٥	١٦,٩٩٧		استثمار في شركات حليفة
٢٢,٩٥٩	٢٣,٥٥٩		مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٥٦٦,٦٨٦	٥٤٣,٧٣٤		
			موجودات متداولة
١٠,٤٩٨	١٠,٢٨٩		أرصدة مدينة أخرى
٨,٢١٠	٨,٠١١		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٥٧,٥٣٢	٥٧,٩٣١		ذمم مدينة، بالصافي
٥٣,٥٠٨	٥٣,٣٩٦	٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٢٩,٧٤٨	١٢٩,٦٢٧		
٦٩٦,٤٣٤	٦٧٣,٣٦١		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الاسهم
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	٩	رأس المال
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	خصم اصدار الأسهم
٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٩	دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	احتياطي إجباري
١٣٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
١٥٨	٤٥٤		تحوطات التندفقات النقدية
(٢٤٦,٤٠٦)	(٢٨٢,٨٣٥)		خسائر متراكمة
(٩,٩٠٢)	(٤٦,٠٣٥)		
٢٢٣	٢١٦		حقوق غير المسيطرين
(٩,٦٧٩)	(٤٥,٨١٩)		العجز في حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٩٥,٤٢٨	١٠٩,٥٧٣	٨	قروض طويلة الأجل
٣٣٦,٦٨٣	٣٣٣,٠٩٧	٥	إلتزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٤١٣	٤٤١		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٣٢,٥٢٤	٤٤٣,١١١		
			مطلوبات متداولة
-	١٢٤	٧	بنوك دائنة
٢٦,٣٨٠	٢٩,٤٩٥	٨	أقساط قروض طويلة الاجل تستحق الدفع خلال عام
٦٦,٧٨٣	٧٠,٢٤٩		مصاريف مستحقة
٧٣,١٩٥	٦٧,٣٨٤		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٣٦,٧٥٤	٤٣,٥٥٣		إيرادات مؤجلة
٧٠,٤٧٧	٦٥,٢٦٤	٥	إلتزامات عقود إيجار قصيرة الاجل
٢٧٣,٥٨٩	٢٧٦,٠٦٩		
٧٠٦,١١٣	٧١٩,١٨٠		مجموع المطلوبات
٦٩٦,٤٣٤	٦٧٣,٣٦١		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات	
٢٠٢٠	٢٠٢١		
١١٤,١١٣	٣٨,٩٣١	١٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
(١١٦,٩٢٥)	(٦٠,٠٨٥)		تكاليف الإيرادات
(٢,٨١٢)	(٢١,١٥٤)		اجمالي الخسارة
(٤,٩٦٥)	(٣,١٨١)		مصاريف إدارية
(٩,٢٩٦)	(٤,٨٩٨)		مصاريف بيع وتسويق
(١٧,٠٧٣)	(٢٩,٢٣٣)		صافي الخسارة التشغيلية
٣٢٨	٢٤٢		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
(٣٢١)	(١٨١)		صافي مصاريف أخرى
(٩١٠)	(١,٥٠٣)	١٥	مخصص التسريح الاختياري
(٣٦٣)	٧٠		(أرباح) خسائر فروقات عملة
(٧,٧٧٨)	(٦,٠٧٨)		تكاليف تمويل
٦٥١	٢٤٧		إيرادات فوائد
(٢٥,٤٦٦)	(٣٦,٤٣٦)		صافي خسارة الفترة قبل الضريبة
-	-	١١	مخصص ضريبة الدخل
(٢٥,٤٦٦)	(٣٦,٤٣٦)		صافي الخسارة للفترة
			العائد إلى:
(٢٥,٤٦١)	(٣٦,٤٢٩)		مساهمي الشركة
(٥)	(٧)		حقوق غير المسيطرين
(٢٥,٤٦٦)	(٣٦,٤٣٦)		
(٠,٠٩٦) دينار	(٠,١٣٣) دينار		الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائدة إلى مساهمي الشركة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠٢٠	٢٠٢١
(٢٥,٤٦٦)	(٣٦,٤٣٦)
(٤٦٥)	٢٩٦
(٣٩٠)	-
(٢٦,٣٢١)	(٣٦,١٤٠)
(٢٦,٣١٦)	(٣٦,١٣٣)
(٥)	(٧)
(٢٦,٣٢١)	(٣٦,١٤٠)

خسارة الفترة

بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة
(بالصافي بعد الضريبة):

صافي الربح (الخسارة) من تحوطات التدفقات النقدية

بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة
(بالصافي بعد الضريبة):

التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر

مجموع الدخل الشامل للسنة

العائد إلى:

مساهمي الشركة

حقوق غير المسيطرين

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم										
مجموع حقوق غير المسيطرين	مجموع حقوق الملكية	احتياطي		تحوطات		دفعات على		خصم إصدار	رأس المال	
		المجموع	الخسائر المتراكمة	التدفقات النقدية	الاحتياطي الإلزامي	حساب زيادة رأس المال	القيمة العادلة			
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١										
٢٢٣	(٩,٦٧٩)	(٩,٩٠٢)	(٢٤٦,٤٠٦)	١٥٨	١٣٣	١٤,٨٠٨	٢٥,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٢١
(٧)	(٣٦,١٤٠)	(٣٦,١٣٣)	(٣٦,٤٢٩)	٢٩٦	-	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
٢١٦	(٤٥,٨١٩)	(٤٦,٠٣٥)	(٢٨٢,٨٣٥)	٤٥٤	١٣٣	١٤,٨٠٨	٢٥,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠٢١
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠										
٢٦٦	١٢٦,٧٣٢	١٢٦,٤٦٦	(٨٥,٣٨٩)	١١٩	٥٢٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٢٠
(٥)	(٢٦,٣٢١)	(٢٦,٣١٦)	(٢٥,٤٦١)	(٤٦٥)	(٣٩٠)	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
٢٦١	١٠٠,٤١١	١٠٠,١٥٠	(١١٠,٨٥٠)	(٣٤٦)	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات	
٢٠٢٠	٢٠٢١		
(٢٥,٤٦٦)	(٣٦,٤٣٦)		الأنشطة التشغيلية
			خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل
			تعديلات:
٥,١٦٢	٥,٣١٦		استهلاكات ممتلكات ومعدات
١٧,١٣٥	١٧,١١٦	٥	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(٣٢٨)	(٢٤٢)		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
٧,٧٧٨	٦,٠٧٨		تكاليف التمويل
١١	٢٨		مخصص نهاية الخدمة
٩١٠	١,٥٠٣	١٥	مخصص التسريح الاختياري
(٦٥١)	(٢٤٧)		إيرادات فوائد
(٧٥)	(٧٥)		اطفاء إيرادات مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
			تغيرات رأس المال العامل
٤,٩٠٨	(٣٩٩)		ذمم مدينة
(٣٤)	١٩٩		قطع غيار ولوازم
٧٢٦	٨٥١		أرصدة مدينة أخرى
(٢٠٣)	٦,٨٧٤		إيرادات مؤجلة
٩,٤١٨	(٤,٢١٦)		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٩,٤٠٧	١,٥٩٤		مصاريق مستحقة
(٥٦٥)	-		المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
٢٨,١٣٣	(٢,٠٥٦)		صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
(١,١٩٦)	(٩٧)	٦	شراء ممتلكات ومعدات
٦,٥٤٠	(٦٠٠)		التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
٩٠٧	٣٥		إيرادات فوائد مقبوضة
٢٢,١٧٢	(١١,٦٧٠)		ودائع قصيرة الأجل
٨٠١	-		توزيعات ارباح من شركات حليفة
٢٩,٢٢٤	(١٢,٣٣٢)		صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
-	٢٠,٤٦٧		المتحصل من القروض
(٥,٨٤٩)	(٣,٣٤١)		تسديد قروض
(١٧,٢١٩)	(١٣,٣٦٦)	٥	دفعات التزامات عقود استئجار
(١,٩٣٨)	(١,٢٧٨)		فوائد مدفوعة
(٢٥,٠٠٦)	٢,٤٨٢		صافي التدفقات النقدية من (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية
٣٢,٣٥١	(١١,٩٠٦)		صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
٥٢,٢٨٣	٤٨,١٤٣		النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٨٤,٦٣٤	٣٦,٢٣٧	٧	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.
من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٩ أيار ٢٠٢١.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠. كما أن نتائج أعمال الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢١.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة. يتم إظهار المبالغ بالآلاف الدنانير (٠٠٠ دينار أردني) باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية.

(١-٢) التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢١:

المرحلة الثانية من إصلاح IBOR (سعر الفوائد المعروضة بين البنوك) :- تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٩)، ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩)، والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٧)، والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٤) والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (١٦).

توفر المرحلة الثانية من إصلاح IBOR إعفاءات مؤقتة والمتعلقة بالأثر على التقارير المالية عند استبدال المرجع المستخدم لتحديد سعر الفائدة IBOR بمرجع يعتمد على العائد شبه الخالي من المخاطر. تشمل التعديلات التطبيقات العملية التالية:

- التطبيق العملي ليتم التعامل مع التغييرات التعاقدية والتغيرات على التدفقات النقدية الناتجة عن تغيير سعر الفائدة المرجعي كتغييرات في سعر الفائدة المتغير، بما يعادل الحركة على سعر الفائدة في السوق.
- تتطلب الإعفاءات من المجموعة تعديل التعريفات المستخدمة في توثيق عمليات التحوط ووصف أداة التحوط مع استمرارية علاقات التحوط للمجموعة عند استبدال المرجع المستخدم لتحديد سعر الفائدة الحالي بمرجع يعتمد على العائد الخالي من المخاطر.
- يجوز للمجموعة استخدام سعر فائدة غير محدد تعاقدياً، للتحوط لمخاطر التغيير في القيمة العادلة أو أسعار الفائدة في حال تم تحديد مخاطر أسعار الفائدة بشكل منفصل.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة للمجموعة. سوف تقوم المجموعة باستخدام هذه التطبيقات العملية في الفترات المستقبلية إذا أصبحت قابلة للتطبيق.

(٢-٢) مفاهيم المحاسبة الأساسية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة بناءً على مبدأ الاستمرارية. إلا أنه، وكما هو مبين في الإيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة التي تبين الأثر السلبي لجائحة كورونا (كوفيد-١٩)، تجاوزت خسائر الشركة المتراكمة البالغة ٢٨٢,٨ مليون دينار رأس مال الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠٢١. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٤٦,٤ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢١. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة أو معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على مرحلتين، شريطة التزام الشركة بإعداد وتنفيذ خطة إعادة هيكلة الشركة من النواحي التشغيلية والتمويلية. تم استلام مبلغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وسيتم استلام المبلغ المتبقي الخاص بالمرحلة الثانية خلال عام ٢٠٢١. وبالتالي، قامت الشركة بتسجيل مبلغ ٢٥ مليون دينار كدفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠. لم يتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية الموحدة. حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. بدأت الشركة بمشروع إعادة هيكلة شاملة تدعم استمرارية أنشطة الشركة وقدرتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها.

(٣) أثر تفشي فيروس كورونا (كوفيد - ١٩) على الخطوط الجوية الملكية الأردنية

أثرت جائحة فيروس كورونا (COVID-١٩) على الشركات ومختلف القطاعات بتعليق السفر وإغلاق الحدود مع البلدان الأخرى. تسببت جائحة (Covid-١٩) إلى جانب الإجراءات والتدابير اللازمة لاحتواء الفيروس في حدوث إنكماش اقتصادي وتسببت في أزمة اقتصادية غير مسبوقة.

خلال عام ٢٠٢٠، بدأت الشركة بمشروع إعداد هيكلة شاملة تتضمن النواحي التشغيلية والتمويلية لمواجهة التحديات الجديدة لضمان استمرارية الشركة في المستقبل القريب.

إن أثر تفشي الفيروس على أنشطة الشركة وسيولتها وتدفقاتها النقدية ملخص كما يلي:

- كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية وبالتزامن مع خطة الشركة في إعداد مشروع إعادة الهيكلة، دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع مؤجري الطائرات ومع المقرضين لإعادة جدولة دفعات الإيجار ودفعات القروض.
- دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع الموردين لإعادة جدولة الدفعات وتخفيض التكاليف، حيثما أمكن.
- خلال عام ٢٠٢٠، وقعت الشركة اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ إلى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠. قامت الشركة بتاريخ ١ نيسان ٢٠٢١ بتوقيع خطاب تعديل تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل نسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ حزيران ٢٠٢١.
- خلال عام ٢٠١٩، قامت الشركة بالحصول على تسهيلات إئتمانية ممنوحة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة سنوي ٥,٦٢٥٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. قامت الشركة باستغلال ١٢٤ دينار من هذه التسهيلات كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: لا يوجد) (إيضاح ٧).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدينائير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

- قرر مجلس إدارة الشركة بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٠ بالموافقة على قرض جديد بقيمة ٥٠ مليون دينار لغايات تمويل التدفقات النقدية للشركة ودفع الالتزامات المستحق سدادها خلال فترة الحظر. قامت الشركة باستغلال مبلغ ٥٠ مليون دينار من هذه التسهيلات كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: بلغ الرصيد المستغل مبلغ ٣٥ مليون دينار أردني) (إيضاح ٨).
- قرر مجلس الوزراء الأردني في جلسته رقم (١٢٦) المنعقدة بتاريخ ٢٥ تشرين الأول ٢٠٢٠ بتفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على شريحتين، شريطة التزام الشركة بخطة إعادة هيكلة شاملة تتضمن النواحي التشغيلية والتمويلية للشركة. تم استلام مبلغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وسيتم استلام المبلغ المتبقي الخاص بالمرحلة الثانية خلال عام ٢٠٢١. وبالتالي، قامت الشركة بتسجيل مبلغ ٢٥ مليون دينار كدفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠ (إيضاح ٩). لم يتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١) والمتعلق بتخفيض مساهمة الشركة في تقاعد الشيخوخة عن شهر آذار ونيسان وأيار وكانون الأول من العام ٢٠٢٠ وسيستمر حتى نهاية شهر أيار من عام ٢٠٢١. أصبحت نسبة مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي ٤,٢٥٪ عوضاً عن ١٤,٢٥٪.
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٢٤) "برنامج استدامة" اعتباراً من كانون الأول ٢٠٢٠ وسيستمر حتى نهاية شهر أيار من عام ٢٠٢١. خُفِضَت رواتب الموظفين بنسبة ٢٥٪ وقد ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٣٧,٥٪ من رواتب الموظفين وبما لا يزيد عن ٥٠٠ دينار لكل موظف.
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب اب حتى تشرين الثاني ٢٠٢٠ رواتب كانون الثاني ٢٠٢١ حتى أيار ٢٠٢١.
- وقد ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٣٧,٥٪ من رواتب الموظفين وبما لا يزيد عن ٥٠٠ دينار وحد أدنى يبلغ ٢٢٠ دينار شهرياً لكل موظف (إيضاح ٨).
- تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع الجهات المعنية والحكومة للحصول على الدعم اللازم. خلال ٢٠٢٠، تم تشكيل لجنة من ممثلين عن وزارة المالية، ووزارة النقل، وهيئة تنظيم الطيران المدني الأردني والبنك المركزي الاردني وصندوق الضمان الاجتماعي لمراجعة خطة دعم الشركة تماشياً مع توصيات اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" للحكومات حول العالم، لتسهيل إجراءات الدعم من خلال البرامج التي يمكن ان توفر المساعدات الفورية والمتوسطة الى طويلة الأجل للشركات في قطاع الطيران وموظفيها، عن طريق الدعم المالي المباشر وقروض أو ضمانات قروض واعفاء من الضرائب.

(٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠٢١:

نسبة الملكية	بلد التأسيس	
١٠٠٪	الأردن	شركة الاجنحة الملكية
٨٠٪	الأردن	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
١٠٠٪	الأردن	شركة المشرق لخدمات الطيران

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها.

وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).

- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.

- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اقلية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.

- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.

- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغيير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة

- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين

- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية

- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة

- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة

- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة

- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية وشركة منت تريندينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٨٢,٠٣٪ و٤,٩٩٪ و٥,٣٣٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٨٢,٠٣٪ و٤,٩٩٪ و٥,٣٣٪ على التوالي).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدينائير، باستثناء المبالغ بالعملة الاجنبية)

(٥) عقود الايجار

يوضح الجدول ادناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠:

التزامات عقود الإيجار *	حق استخدام الموجودات				
	المجموع	مكاتب	مركبات طائرات	طائرات	
٤٠٧,١٦٠	٤٣٣,٦٧٦	٢١,٨٣٧	٣٧,١٦٧	٣٧٤,٦٧٢	كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢١
١٦٣	١٦٣	١٦٣	-	-	إضافات
(٢٧)	(٢٧)	-	-	(٢٧)	تعديلات على عقود ايجار
-	(١٧,١١٦)	(٨٦٨)	(٦٥٠)	(١٥,٥٩٨)	استهلاكات
٤,٤٣١	-	-	-	-	تكاليف التمويل
(١٣,٣٦٦)	-	-	-	-	الدفعات
٣٩٨,٣٦١	٤١٦,٦٩٦	٢١,١٣٢	٣٦,٥١٧	٣٥٩,٠٤٧	كما في ٣١ آذار ٢٠٢١

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠			٣١ آذار ٢٠٢١		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	طويلة الاجل	قصيرة الاجل	المجموع	طويلة الاجل	قصيرة الاجل
٤٠٧,١٦٠	٣٣٦,٦٨٣	٧٠,٤٧٧	٣٩٨,٣٦١	٣٣٣,٠٩٧	٦٥,٢٦٤

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٩٧ دينار (٣١ آذار ٢٠٢٠: ١,١٩٦ دينار).

(٧) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠	٣١ آذار ٢٠٢١	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٣٩,٩٤٨	١٧,٩٧٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
٣,٥٩٨	١٣,٦٢٤	ودائع قصيرة الاجل*
٤,٥٩٧	٤,٧٦٠	نقد في الطريق**
٤٨,١٤٣	٣٦,٣٦١	النقد والودائع قصيرة الاجل
٥,٣٦٥	١٧,٠٣٥	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
٥٣,٥٠٨	٥٣,٣٩٦	

* يمثل هذا البند ودايع بالدينار الأردني لدى بنوك اردنية كما في ٣١ اذار ٢٠٢١ بمعدل فائدة يتراوح بين ٢,٧٥٪ - ٣,٥٪ (٢٠٢٠: ٢,٧٥٪ - ٣٪) وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر.

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر آذار وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر نيسان.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني بمبلغ ١٦,٠٠٠ دينار بمعدل فائدة ٣,٢٥٪ - ٣,٧٥٪ والجنيه السوداني (٢٥٤,٥٠٧) ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ١١ دينار) بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ٢١٤ دينار و وديعة بمبلغ ١٥٠ ألف دينار جزائري بما يعادل ٨١٠ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ودائع بالدينار الأردني بمبلغ ٤,٠٠٠ دينار والجنية السوداني بمبلغ ٢٣٨,٤٦٥ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٣٤٠ دينار بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ٢١٥ دينار و وديعة بمبلغ ١٥٠ ألف دينار جزائري بما يعادل ٨١٠ دينار) بمعدل فائدة ١,١٤٪ - ٣,٢٥٪ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ١,١٤٪ - ٣,٢٥٪) وتستحق بعد ثلاثة اشهر (٢٠٢٠: تستحق بعد ثلاثة اشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣١ آذار ٢٠٢٠ (غير مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)	
٨٦,٥٧٤	٣٦,٣٦١	النقد والودائع قصيرة الاجل
(١,٩٤٠)	(١٢٤)	ينزل: بنك دائن ****
٨٤,٦٣٤	٣٦,٢٣٧	

**** يمثل هذا البند الجزء المستغل من التسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة ٥,٦٢٥٪. قامت الشركة بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيلات الائتمانية ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة.

(٨) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠		٣١ آذار ٢٠٢١		
مدققة		غير مدققة		
أقساط القروض		أقساط القروض		
طويلة الاجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الاجل	تستحق الدفع خلال عام	
٦١,٥٤٢	٢٦,٩١٥	٥٥,٠٨٦	٣٠,٠٣٠	قرض تجمع بنكي*
٣٥,٠٠٠	-	٥٠,٠٠٠	-	قرض كايبتال بنك**
-	-	٥,٤٦٧	-	الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية" ***
(١,١١٤)	(٥٣٥)	(٩٨٠)	(٥٣٥)	ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض
٩٥,٤٢٨	٢٦,٣٨٠	١٠٩,٥٧٣	٢٩,٤٩٥	

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، سدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠٢٠ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪ (بسعر أدنى ٤,٥٪).

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فايروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، خلال عام ٢٠٢٠، وقعت الشركة اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠. قامت الشركة بتاريخ ١ نيسان ٢٠٢١ بتوقيع خطاب تعديل تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل نسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ حزيران ٢٠٢١.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. بالإشارة الى كتاب تعديل الاتفاقية المؤرخ خلال شهر نيسان ٢٠٢٠، إن الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات خلال الفترة من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ حتى ٣١ آذار ٢٠٢١. قامت الشركة خلال شهر آذار ٢٠٢١ بتعديل الاتفاقية بحيث أصبحت الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢١.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لاثنتان وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

** قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع كابيتال بنك بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. بلغ الرصيد المستغل مبلغ ٥٠ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: بلغ الرصيد المستغل مبلغ ٣٥ مليون دينار أردني). يسدد القرض بدفعة واحدة في ١٨ أيلول ٢٠٢٣. تسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

*** قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب اب حتى تشرين الثاني ٢٠٢٠ ومن كانون الثاني حتى ايار ٢٠٢١.

وقد ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٣٧,٥٪ من رواتب الموظفين وبما لا يزيد عن ٥٠٠ دينار وحد أدنى يبلغ ٢٢٠ دينار شهرياً.

سيتم سداد القرض بحلول كانون الاول ٢٠٢٤. ستتحمل الشركة نسبة معدل فائدة ١٪ وستتحمل الحكومة الأردنية معدل فائدة ٣٪ حتى كانون الاول ٢٠٢٤. إذا لم تتم تسوية القرض بحلول كانون الاول ٢٠٢٤, ستتحمل الشركة نسبة معدل فائدة ٣٪ بدءاً من كانون الثاني ٢٠٢٥ وما بعد.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٣٠,٠٣٠	أول نيسان ٢٠٢١ - ٣١ آذار ٢٠٢٢
٣٠,٤٠٥	أول نيسان ٢٠٢٢ - ٣١ آذار ٢٠٢٣
٧٤,٦٨١	أول نيسان ٢٠٢٣ - ٣١ آذار ٢٠٢٤
٥,٤٦٧	أول نيسان ٢٠٢٤ - ٣١ آذار ٢٠٢٥

(٩) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠	٣١ آذار ٢٠٢١	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

قرر مجلس الوزراء الأردني في جلسته رقم (١٢٦) المنعقدة بتاريخ ٢٥ تشرين الأول ٢٠٢٠ بتفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على شريحتين، شريطة التزام الشركة بإعداد وتنفيذ خطة إعادة هيكلة الشركة من النواحي التشغيلية والتمويلية. تم استلام مبلغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وسيتم استلام المبلغ المتبقي الخاص بالمرحلة الثانية خلال عام ٢٠٢١. وبالتالي، قامت الشركة بتسجيل مبلغ ٢٥ مليون دينار كدفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠. لم يتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

(١٠) الإيرادات من العقود مع العملاء

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢٠	٢٠٢١	
		خدمات منتظمة
٨٧,٠٦٢	٢١,٥٩٣	مسافرون
٦,٧٩٩	٤,٧٢٥	شحن
١,٥٨٣	٧٥٢	أمتعة زائدة
٢,٠٥٨	١,٠٨٧	بريد جوي
٩٧,٥٠٢	٢٨,١٥٧	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٣)
٢,١٨٣	٢,٤٦٠	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٣)
٣,٤٨٧	٢,٩٩٠	إيرادات مستودع الشحن
٢,١٦٨	١,٧٥٣	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٢,٥١٢	١,٢١٢	إيرادات تغيير وإلغاء حجز
١,٠٢٨	٥٢٠	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
١,١٢١	٤٠٥	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٩١٣	٤٠١	إيرادات شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر (إيرادات تشغيل شركات سياحية)
٨٥٥	٣١٥	إيرادات الخدمات المساندة
٥٠٤	٢٥١	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
١,٠٧٥	٢٢٨	إيرادات المسافر الدائم
٧٦٥	٢٣٩	إيرادات متنوعة
١١٤,١١٣	٣٨,٩٣١	

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ و ٢٠٢٠ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الاقرارات الضريبية للأعوام من ٢٠١٧ لغاية ٢٠١٩ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية لعام ٢٠١٩.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٢,٩٧٢ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و ٢٠١٤، ٢٠١٦. وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية. لا تزال القضايا معلقة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا ان الإدارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي من ٢٠١٧ لغاية ٢٠١٩ ضمن المهلة القانونية. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي من ٢٠١٧ لغاية ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٩ حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦ بالإضافة لعام ٢٠١٨.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٦ حتى ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية الموحدة. قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٨.

(١٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢١ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢١,٠٧٤ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٤٨٣ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: اعتمادات مستندية بمبلغ ١٩,٧٢١ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٤٧٦ دينار).

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٤,٤٩١ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ١٤,٨٢١ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. وبرأي إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣١ آذار ٢٠٢١ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.

- الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢١ التزامات رأسمالية بمبلغ ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٢١٤,٩٣٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٣٢١,٢٨٦ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرتان (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ثلاث طائرات). ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

خلال شهر كانون الثاني ٢٠٢١، قامت الشركة بإلغاء خيار شراء أول طائرة كان من المقرر تسليمها بحلول الربع الأول من عام ٢٠٢٤ دون أي مسؤولية. بلغت قيمة الدفعة على حساب شراء هذه الطائرة ٢,٢٩٤,٠٦٠ دولار أمريكي تم خصمه من نم الشركة الدائنة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١						
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات			
المجموع	مساغرون	المنتظمة	المجموع	مساغرون	المنتظمة			
١٣,٠٢٢	٥٧٢	١٢,٤٥٠	٤,٥٦٤	٥٢٤	١٦	٤,٠٢٤		المشرق
٢٥,٤٥١	٦٩٢	٢٤,٧٥٩	٤,٥١٩	٣٧٢	-	٤,١٤٧		اوروبا
٢٧,٧٦٦	٥٦	٢٧,٧١٠	٩,٤٥٣	-	-	٩,٤٥٣		الخليج العربي
٢٢,٢٢٩	٥٤٦	٢١,٦٨٣	١٠,١٠٦	-	-	١٠,١٠٦		اميركا
٨,٨٥٩	-	٨,٥٤٢	١,٥٢٢	١,٤٦١	-	٦١		اسيا
٢,٣٥٨	-	٢,٣٥٨	٤٥٣	٨٧	-	٣٦٦		افريقيا
٩٩,٦٨٥	١,٨٦٦	٩٧,٥٠٢	٣٠,٦١٧	٢,٤٤٤	١٦	٢٨,١٥٧		مجموع الإيرادات

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة وصندوق ادخار موظفي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠		٣١ آذار ٢٠٢١		
ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة	
(مدققة)	(مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١,٣١٨	٤٣,٧٧٨	١,٣٧٣	٤٣,٩٨٨	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٥,٨٥٣	-	٦,٠٣٤	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
-	٨٨٢	-	٨٢٩	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٥٢٧	-	٧٩١	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٣١	-	٢٢	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٧,٧٢٩	٤٤,٦٦٠	٨,٢٢٠	٤٤,٨١٧	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢٠	٢٠٢١	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٧٢	٤٣	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
(٦٧١)	(٨٠٨)	مصاريف صيانة وتصليات
(٢,٤٥٨)	(٧٨١)	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
١٤	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: إيرادات خدمات منتظمة
(٢٥٤)	(٢١٠)	مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢٠	٢٠٢١	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٥٤٧	٣٣٥	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٣٥٠	٢٨٤	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
١٩٨	٣٥٥	تأجير طائرات رحلات خاصة
١,٠٩٥	٩٧٤	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢٠	٢٠٢١	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٢٣٨	١٠٩	رواتب ومنافع أخرى
١٢	٢	مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٥) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة بتاريخ ٢٢ آذار ٢٠٢١ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١ نيسان ٢٠٢١ وانتهت بتاريخ ٣١ ايار ٢٠٢١، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٥ مليون دينار خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢١ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل ادارة الشركة.

قامت الشركة بتاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ٢٩ شباط ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٩١٠ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل ادارة الشركة.