

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
(الملكية الأردنية)
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٣٠ أيلول ٢٠٢١



Building a better
working world

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة إلى مجلس ادارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). ان مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. ان نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فاننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

عدم التأكد الجوهري المتعلق بمبدأ الاستمرارية

كما هو مبين في إيضاح (٢-٢) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، تجاوزت خسائر الشركة المتراكمة البالغة ٣٠٠,٥ مليون دينار رأس مال الشركة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١١٧,٧ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة او معالجة وضع خسائر الشركة.


قرر مجلس الوزراء الأردني تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على مرحلتين. تم استلام مبلغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١. قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣٠ آب ٢٠٢١ رفع رأس مال الشركة بقيمة ٥٠ مليون دينار. لم يتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة حتى تاريخ اعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. بدأت الشركة بمشروع إعادة هيكلة شاملة تدعم استمرارية أنشطة الشركة وفدتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها. إن هذا الأمر لا يعدل النتيجة حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترِع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤).

إرنست ويونغ/الأردن


إرنست وَيُونغ
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن

علي حسن سمارة
ترخيص رقم ٥٠٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٧ تشرين الأول ٢٠٢١

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣٠ أيلول ٢٠٢١
(آلاف الدينانير)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠ (مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)	إيضاحات	الموجودات
			موجودات غير متداولة
٤٣٣,٦٧٦	٤٢٠,٥٧٤	٥	حق استخدام الموجودات
٧٣,٨٩٦	٦١,٩٥٤	٦	ممتلكات ومعدات
٤,٨١٣	٣,٢١٨		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٢٦٥	٢,٢٦٥		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٦,٧٥٥	١٦,٥٧٠		استثمار في شركات حليفة
٢٢,٩٥٩	٢٥,٢٦٦		مبالغ محتجزة مقابل عقود ايجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٥٦٦,٦٨٦	٥٤٢,١٦٩		
			موجودات متداولة
١٠,٤٩٨	١٣,٩٤٣		أرصدة مدينة أخرى
٨,٢١٠	٧,٧٦٧		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٥٧,٥٣٢	٧١,٢٩٤		ذمم مدينة، بالصافي
٥٣,٥٠٨	٩٠,٠٣٧	٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٢٩,٧٤٨	١٨٣,٠٤١		
٦٩٦,٤٣٤	٧٢٥,٢١٠		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الأسهم
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	٩	رأس المال
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	خصم اصدار الأسهم
٢٥,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٩	دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	احتياطي إجباري
١٣٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
١٥٨	٣٢٦		تحوطات التدفقات النقدية
(٢٤٦,٤٠٦)	(٣٠٠,٥٠٨)		خسائر متراكمة
(٩,٩٠٢)	(٣٨,٨٣٦)		
٢٢٣	٢٥٦		حقوق غير المسيطرين
(٩,٦٧٩)	(٣٨,٥٨٠)		العجز في حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٩٥,٤٢٨	٩٩,٧٥٠	٨	قروض طويلة الأجل
٣٣٦,٦٨٣	٣٦٢,٨٥٦	٥	التزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٤١٣	٤٠١		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٣٢,٥٢٤	٤٦٣,٠٠٧		
			مطلوبات متداولة
٢٦,٣٨٠	٣٨,١٧٥	٨	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٦٦,٧٨٣	٩٤,٧٩٧		مصاريف مستحقة
٧٣,١٩٥	٧٣,٠٠٧		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٣٦,٧٥٤	٥٢,٦٤٣		إيرادات مؤجلة
٧٠,٤٧٧	٤٢,١٦١	٥	التزامات عقود إيجار قصيرة الأجل
٢٧٣,٥٨٩	٣٠٠,٧٨٣		
٧٠٦,١١٣	٧٦٣,٧٩٠		مجموع المطلوبات
٦٩٦,٤٣٤	٧٢٥,٢١٠		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات	
٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١		
١٦٩,٢٥٣	٢٤٢,٦١١	٣٢,٣١٧	١٣٣,٧٧٦	١٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
(٢١٦,٢٥٩)	(٢٥٠,٠٢٧)	(٥١,٢٦٩)	(١١٠,٨٠٩)		تكاليف الإيرادات
(٤٧,٠٠٦)	(٧,٤١٦)	(١٨,٩٥٢)	٢٢,٩٦٧		اجمالي الربح (الخسارة)
(٨,٩٤٥)	(٧,٨١٩)	(٢,٦٢٦)	(٢,٦٨١)		مصاريف إدارية
(٢١,٢٥٦)	(٢٠,٣٢١)	(٥,٦٩٣)	(٨,٠٠٤)		مصاريف بيع وتسويق
-	(٧٦)	٢٩	(٢٢)		مخصصات مختلفة
(٧٧,٢٠٧)	(٣٥,٦٣٢)	(٢٧,٢٤٢)	١٢,٢٦٠		صافي الخسارة التشغيلية
(١,٣١٥)	(١٨٥)	(٨٣٦)	(٣٤٤)		حصة الشركة من خسائر أعمال الشركات الحليفة
(١,٤٨٣)	(٢٧٣)	(٧٣٨)	(١٢٤)		مصاريف أخرى، بالصافي
(٦٩)	٥	(٦٩)	٥		أرباح (خسائر) بيع ممتلكات ومعدات
(٥,١٦٣)	(١,٣٥٨)	(٤,٢٥٣)	١٤٥	١٥	(المسترد من) مخصص التسريح الاختياري
(٣٠٠)	-	(٣٠٠)	-		مخصص خسائر ائتمانية متوقعة
(١,٤٤٩)	٤٦	(٥٥٣)	١٣٠		أرباح (خسائر) فروقات عملة
(٢١,٠٣٧)	(١٧,٥٤٦)	(٦,٥٣٧)	(٥,٧٢٣)		تكاليف تمويل
٨٦٤	٨٧٤	١٢٦	٤١٣		إيرادات فوائد
(١٠٧,١٥٩)	(٥٤,٠٦٩)	(٤٠,٤٠٢)	٦,٧٦٢		صافي ربح (خسارة) الفترة قبل الضريبة
-	-	-	-	١١	مخصص ضريبة الدخل
(١٠٧,١٥٩)	(٥٤,٠٦٩)	(٤٠,٤٠٢)	٦,٧٦٢		صافي الربح (الخسارة) للفترة
(١٠٧,١٢٧)	(٥٤,١٠٢)	(٤٠,٣٩٦)	٦,٧٢٤		العائد إلى:
(٣٢)	٣٣	(٦)	٣٨		مساهمي الشركة
(١٠٧,١٥٩)	(٥٤,٠٦٩)	(٤٠,٤٠٢)	٦,٧٦٢		حقوق غير المسيطرين
(٠,٣٩١)	دينار	(٠,١٤٧)	دينار		الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح (خسارة) الفترة العائدة إلى مساهمي الشركة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	
(١٠٧,١٥٩)	(٥٤,٠٦٩)	(٤٠,٤٠٢)	٦,٧٦٢	ربح (خسارة) الفترة
				بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن إعادة تصنيفها الى
				قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):
(١٩٥)	١٦٨	٥٣	(٩٣)	صافي (الخسارة) الربح من تحوطات التدفقات النقدية
				بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تصنيفها الى قائمة
				الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):
				التغير في احتياطي القيمة العادلة للموجودات المالية بالقيمة
(٣٩٠)	-	-	-	العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر
(١٠٧,٧٤٤)	(٥٣,٩٠١)	(٤٠,٣٤٩)	٦,٦٦٩	مجموع الدخل الشامل للفترة
				العائد إلى:
(١٠٧,٧١٢)	(٥٣,٩٣٤)	(٤٠,٣٤٣)	٦,٦٣١	مساهمي الشركة
(٣٢)	٣٣	(٦)	٣٨	حقوق غير المسيطرين
(١٠٧,٧٤٤)	(٥٣,٩٠١)	(٤٠,٣٤٩)	٦,٦٦٩	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم										
مجموع حقوق الملكية	حقوق غير المسيطرين	المجموع	الخسائر المتراكمة	تحوطات التدفقات النقدية	احتياطي القيمة العادلة	الاحتياطي الإلزامي	دفعات		رأس المال	
							مقدمة على حساب زيادة رأس المال	خصم إصدار الأسهم		
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١										
(٩,٦٧٩)	٢٢٣	(٩,٩٠٢)	(٢٤٦,٤٠٦)	١٥٨	١٣٣	١٤,٨٠٨	٢٥,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢١
(٥٣,٩٠١)	٣٣	(٥٣,٩٣٤)	(٥٤,١٠٢)	١٦٨	-	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
٢٥,٠٠٠	-	٢٥,٠٠٠	-	-	-	-	٢٥,٠٠٠	-	-	دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال
(٣٨,٥٨٠)	٢٥٦	(٣٨,٨٣٦)	(٣٠٠,٥٠٨)	٣٢٦	١٣٣	١٤,٨٠٨	٥٠,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠										
١٢٦,٧٣٢	٢٦٦	١٢٦,٤٦٦	(٨٥,٣٨٩)	١١٩	٥٢٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٠
(١٠٧,٧٤٤)	(٣٢)	(١٠٧,٧١٢)	(١٠٧,١٢٧)	(١٩٥)	(٣٩٠)	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
١٨,٩٨٨	٢٣٤	١٨,٧٥٤	(١٩٢,٥١٦)	(٧٦)	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠	الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٦ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات
٢٠٢٠	٢٠٢١	
(١٠٧,١٥٩)	(٥٤,٠٦٩)	الأنشطة التشغيلية خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل
تعديلات:		
١٧,٦٨٣	١٦,٣٠٥	استهلاكات ممتلكات ومعدات
٥١,٣٥٢	٤٥,٤١٩	٥ استهلاكات حق استخدام الموجودات
١,٣١٥	١٨٥	حصة الشركة من خسائر شركات حليفة
٢١,٠٣٧	١٧,٥٤٦	تكاليف التمويل
-	٧٦	مخصص بضاعة بطيئة الحركة
٣٠٠	-	مخصص خسائر ائتمانية متوقعة
٣٦	١٢	مخصص نهاية الخدمة
٥,١٦٣	١,٣٥٨	١٥ مخصص التسريح الاختياري
٦٩	(٥)	(أرباح) خسائر بيع ممتلكات ومعدات
(٨٦٤)	(٨٧٤)	إيرادات فوائد
(٢٢٥)	(١٢٥)	إطفاء إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
تغيرات رأس المال العامل		
٧,٥٧٥	(١٣,٧٦٢)	ذمم مدينة
(٨٩٢)	٣٦٧	قطع غيار ولوازم
٨,٩٣٢	(٢,٤٥١)	أرصدة مدينة أخرى
(١٣,٧٣٣)	١٥,٢٩٨	إيرادات مؤجلة
١٢,٠٦٩	٣,٩٢٤	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
(١٠,٣٧٤)	٢٦,٣٠٨	مصاريف مستحقة
(١,٥٩٧)	(٢,٥١٧)	المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
(٩,٣١٣)	٥٢,٩٩٥	صافي التدفقات النقدية من (المستخدمة في) الأنشطة التشغيلية
الأنشطة الاستثمارية		
(١٠,١٢٢)	(٣,٦٦٠)	٦ شراء ممتلكات ومعدات
-	١٨	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
١٠,٢١٣	(٢,٣٠٧)	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
١,٠٩٥	٤٢٣	إيرادات فوائد مقبوضة
٢١,٨٧٤	(٣٠,٧١٠)	ودائع قصيرة الأجل
٩٨٧	-	توزيعات ارباح من شركات حليفة
٢٤,٠٤٧	(٣٦,٢٣٦)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة الاستثمارية
الأنشطة التمويلية		
-	٢٥,٠٠٠	٩ دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال
١٠,٠٠٠	٢٧,٣٣٥	المتحصل من القروض
(٥,٨٥٠)	(١١,٦١٩)	تسديد قروض
(٤٠,٥٣٠)	(٤٧,٣٠٥)	٥ دفعات التزامات عقود إيجار
(٤,٨٨٠)	(٤,٣٥١)	فوائد مدفوعة
(٤١,٢٦٠)	(١٠,٩٤٠)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
(٢٦,٥٢٦)	٥,٨١٩	صافي الزيادة (النقص) في النقد وما في حكمه
٥٢,٢٨٣	٤٨,١٤٣	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٢٥,٧٥٧	٥٣,٩٦٢	٧ النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٦ تشرين الأول ٢٠٢١.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠. كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢١.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة. يتم إظهار المبالغ بالآلاف الدنانير (٠٠٠ دينار أردني) باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية.

(١-٢) التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢١:

المرحلة الثانية من إصلاح IBOR (سعر الفوائد المعروضة بين البنوك) :- تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٩)، ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩)، والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٧)، والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٤) والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (١٦).

توفر المرحلة الثانية من إصلاح IBOR إعفاءات مؤقتة والمتعلقة بالأثر على التقارير المالية عند استبدال المرجع المستخدم لتحديد سعر الفائدة IBOR بمرجع يعتمد على العائد شبه الخالي من المخاطر. تشمل التعديلات التطبيقات العملية التالية:

- التطبيق العملي ليتم التعامل مع التغييرات التعاقدية والتغييرات على التدفقات النقدية الناتجة عن تغيير سعر الفائدة المرجعي كتغييرات في سعر الفائدة المتغير، بما يعادل الحركة على سعر الفائدة في السوق.
- تتطلب الإعفاءات من المجموعة تعديل التعريفات المستخدمة في توثيق عمليات التحوط ووصف أداة التحوط مع استمرارية علاقات التحوط للمجموعة عند استبدال المرجع المستخدم لتحديد سعر الفائدة الحالي بمرجع يعتمد على العائد الخالي من المخاطر.
- يجوز للمجموعة استخدام سعر فائدة غير محدد تعاقدياً، للتحوط لمخاطر التغيير في القيمة العادلة أو أسعار الفائدة في حال تم تحديد مخاطر أسعار الفائدة بشكل منفصل.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة. سوف تقوم المجموعة باستخدام هذه التطبيقات العملية في الفترات المستقبلية إذا أصبحت قابلة للتطبيق

(٢-٢) مفاهيم المحاسبة الأساسية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة بناءً على مبدأ الاستمرارية. إلا أنه، وكما هو مبين في الإيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة الذي يبين الأثر السلبي لجائحة كورونا (كوفيد-١٩)، فقد تجاوزت خسائر الشركة المتراكمة البالغة ٣٠٠,٥ مليون دينار رأس مال الشركة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١١٧,٧ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة أو معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على مرحلتين، شريطة التزام الشركة بإعداد وتنفيذ خطة إعادة هيكلة الشركة من النواحي التشغيلية والتمويلية. تم استلام مبلغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١. وبالتالي، قامت الشركة بتسجيل مبلغ ٥٠ مليون دينار كدفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٢٥ مليون دينار) قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣٠ آب ٢٠٢١ رفع رأس المال الشركة بقيمة ٥٠ مليون دينار. لم يتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة حتى تاريخ إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. بدأت الشركة بمشروع إعادة هيكلة شاملة تدعم استمرارية أنشطة الشركة وقدرتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها.

(٣) أثر تفشي فيروس كورونا (كوفيد - ١٩) على الخطوط الجوية الملكية الأردنية

أثرت جائحة فيروس كورونا (COVID-١٩) على الشركات ومختلف القطاعات بتعليق السفر وإغلاق الحدود مع البلدان الأخرى. تسببت جائحة فيروس كورونا (COVID-١٩) إلى جانب الإجراءات والتدابير اللازمة لاحتواء الفيروس في حدوث إنكماش اقتصادي وتسببت في أزمة اقتصادية غير مسبوقة.

خلال عام ٢٠٢٠، بدأت الشركة بمشروع إعداد هيكلة شاملة تتضمن النواحي التشغيلية والتمويلية لمواكبة التحديات الجديدة لضمان استمرارية الشركة في المستقبل القريب.

إن أثر تفشي الفيروس على أنشطة الشركة وسيولتها وتدفقاتها النقدية ملخص كما يلي:

- كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية وبالتزامن مع خطة الشركة في إعداد مشروع إعادة الهيكلة، دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع مؤجري الطائرات والمقرضين لإعادة جدولة دفعات الإيجار والقروض.
- دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع الموردين لإعادة جدولة الدفعات وتخفيض التكاليف، حيثما أمكن.
- خلال عام ٢٠٢٠، وقعت الشركة اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ إلى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠. قامت الشركة بتاريخ ١ نيسان ٢٠٢١ بتوقيع خطاب تعديل تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل نسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢١. خلال شهر تموز ٢٠٢١، قامت الشركة بتوقيع خطاب تعديل ثالث تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من شهر تموز ٢٠٢١ إلى أيلول ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١.
- خلال عام ٢٠١٩، قامت الشركة بالحصول على تسهيل ائتماني ممنوح من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة سنوي ٦,٢٥٪. بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠، قامت الشركة بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيل الائتماني ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. لم تقم الشركة باستغلال هذه التسهيلات كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: لا يوجد).

- قرر مجلس إدارة الشركة بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٠ بالموافقة على قرض جديد بقيمة ٥٠ مليون دينار لغايات تمويل التدفقات النقدية للشركة ودفع الالتزامات المستحق سدادها خلال فترة الحظر. قامت الشركة باستغلال مبلغ ٥٠ مليون دينار من هذه التسهيلات كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٣٥ مليون دينار أردني) (إيضاح ٨).
 - قرر مجلس الوزراء الأردني في جلسته رقم (١٢٦) المنعقدة بتاريخ ٢٥ تشرين الأول ٢٠٢٠ بتفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على شريحتين، شريطة التزام الشركة بخطة إعادة هيكلة شاملة تتضمن النواحي التشغيلية والتمويلية للشركة. تم استلام مبلغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١. وبالتالي، قامت الشركة بتسجيل مبلغ ٥٠ مليون دينار كدفعة مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٢٥ مليون دينار). قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣٠ آب ٢٠٢١ رفع رأس المال الشركة بقيمة ٥٠ مليون دينار. لم يتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة حتى تاريخ اعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. (إيضاح ٩).
 - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١) والمتعلق بتخفيض مساهمة الشركة في تقاعد الشيخوخة عن شهر آذار ونيسان وأيار وكانون الأول من العام ٢٠٢٠ وسيستمر تطبيق أمر الدفاع حتى نهاية شهر كانون الأول من عام ٢٠٢١. أصبحت نسبة مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي ٤,٢٥٪ عوضاً عن ١٤,٢٥٪.
 - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٢٤) "برنامج استدامة" اعتباراً من كانون الأول ٢٠٢٠ واستمر تطبيق أمر الدفاع حتى نهاية شهر آب من عام ٢٠٢١. حُفِضَت رواتب الموظفين بنسبة ٢٥٪. ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٣٧,٥٪ من رواتب الموظفين بما لا يزيد عن ٥٠٠ دينار لكل موظف.
 - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٤٥) "برنامج استدامة المعدل" اعتباراً من أيلول ٢٠٢١ وسيستمر تطبيق أمر الدفاع حتى نهاية شهر كانون الأول من عام ٢٠٢١. ساهمت الشركة بنسبة ٤٠٪ بينما ساهمت المؤسسة العامة للضمان بنسبة ٦٠٪ من رواتب الموظفين الشهرية كحد أقصى ٥٠٠ دينار وحد أدنى ٢٦٠ دينار شهرياً.
 - قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ورواتب شهر كانون الثاني ٢٠٢١ حتى شهر كانون الأول ٢٠٢١.
- ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين وبما لا يزيد ١,٠٠٠ دينار (إيضاح ٨).

تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع الجهات المعنية والحكومة للحصول على الدعم اللازم.

(٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً "بالمجموعة") كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
١٠٠٪	الأردن
٨٠٪	الأردن
١٠٠٪	الأردن

شركة الأجنحة الملكية
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
شركة المشرق لخدمات الطيران

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها.

وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بالموجودات التابعة (بما فيها الشهرة)، المطلوبات، حقوق غير المسيطرين وبنود أخرى من حقوق الملكية، بينما يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة في الأرباح والخسائر. يتم الاعتراف بالاستثمار المحتفظ به بالقيمة العادلة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي).

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات				
	المجموع	مكاتب	محركات طائرات	طائرات	
٤٠٧,١٦٠	٤٣٣,٦٧٦	٢١,٨٣٧	٣٧,١٦٧	٣٧٤,٦٧٢	كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢١
٣٢,٣١٧	٣٢,٣١٧	١٢٨	-	٣٢,١٨٩	تعديلات عقود إيجار
-	(٤٥,٤١٩)	(٢,٦٠٣)	(١,٩٥٠)	(٤٠,٨٦٦)	استهلاكات
١٢,٨٤٥	-	-	-	-	تكاليف التمويل
(٤٧,٣٠٥)	-	-	-	-	الدفوعات
٤٠٥,٠١٧	٤٢٠,٥٧٤	١٩,٣٦٢	٣٥,٢١٧	٣٦٥,٩٩٥	كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠			٣٠ أيلول ٢٠٢١		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل	المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل
٤٠٧,١٦٠	٣٣٦,٦٨٣	٧٠,٤٧٧	٤٠٥,٠١٧	٣٦٢,٨٥٦	٤٢,١٦١

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٤,٣٧٦ دينار والتي تتضمن إضافات نقدية بمبلغ ٣,٦٦٠ دينار (٣٠ أيلول ٢٠٢٠: إضافات نقدية بمبلغ ١٠,١٢٢ دينار).

(٧) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠	٣٠ أيلول ٢٠٢١	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٣٩,٩٤٨	٢٤,٩١٨	نقد وأرصدة لدى البنوك
٣,٥٩٨	١٠,٠٦٠	ودائع قصيرة الأجل *
٤,٥٩٧	١٨,٩٨٤	نقد في الطريق **
٤٨,١٤٣	٥٣,٩٦٢	النقد والودائع قصيرة الأجل
٥,٣٦٥	٣٦,٠٧٥	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
٥٣,٥٠٨	٩٠,٠٣٧	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني لدى بنوك أردنية كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ بمعدل فائدة يتراوح بين ٣,٥٪ - ٣,٨٪ (٢٠٢٠: ٢,٧٥٪ - ٣٪).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر وبوالص شحن من خلال العملاء المعتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" التي تمت خلال شهر أيلول وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تشرين الأول ٢٠٢١.

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني بمبلغ ٣٥,١٦١ دينار بمعدل فائدة ٣,٢٥٪ - ٤,١٪ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٣,٢٥٪), بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١٠٤ دينار ووديعة بمبلغ ١٥٠,٠٠٠ ألف دينار جزائري بما يعادل ٨١٠ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ودائع بالدينار الأردني بمبلغ ٤,٠٠٠ دينار والجنيه السوداني بمبلغ ٢٣٨,٤٦٥ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٣٤٠ دينار بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ٢١٥ دينار ووديعة بمبلغ ١٥٠,٠٠٠ ألف دينار جزائري بما يعادل ٨١٠ دينار) بمعدل فائدة يتراوح بين ١,١٤٪ - ٣,٢٥٪ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ١,١٤٪ - ٣,٢٥٪) وتستحق بعد ثلاثة اشهر (٢٠٢٠: تستحق بعد ثلاثة أشهر).

(٨) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠		٣٠ أيلول ٢٠٢١	
مدققة		غير مدققة	
أقساط القروض		أقساط القروض	
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام
٦١,٥٤٢	٢٦,٩١٥	٣٨,١٢٨	٣٨,٧١٠
٣٥,٠٠٠	-	٥٠,٠٠٠	-
-	-	١٢,٣٣٥	-
(١,١١٤)	(٥٣٥)	(٧١٣)	(٥٣٥)
٩٥,٤٢٨	٢٦,٣٨٠	٩٩,٧٥٠	٣٨,١٧٥

قرض تجمع بنكي*
قرض كايبتال بنك**
الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"***
ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، سدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠٢٠ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪ (بسعر أدنى ٤,٥٪).

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فيروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، خلال عام ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية تعديل على قرض التجمع البنكي، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

قامت الشركة بتاريخ ١ نيسان ٢٠٢١ بتوقيع خطاب تعديل تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل نسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢١. خلال شهر تموز ٢٠٢١، قامت الشركة بتوقيع على خطاب تعديل ثالث تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من شهر تموز ٢٠٢١ إلى أيلول ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل نسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. بالإشارة الى كتاب تعديل الاتفاقية المؤرخ خلال شهر نيسان ٢٠٢٠، إن الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات خلال الفترة من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ حتى ٣١ آذار ٢٠٢١. قامت الشركة خلال شهر آذار ٢٠٢١ بتعديل الاتفاقية بحيث أصبحت الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢١. قامت الشركة خلال شهر حزيران ٢٠٢١ بتعديل الاتفاقية بحيث أصبحت الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات حتى ٣٠ أيلول ٢٠٢٢.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لاثنتان وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

** قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع كابيتال بنك بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. تم استغلال كامل رصيد القرض والبالغ ٥٠ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٣٥ مليون دينار أردني). يسدد القرض بدفعة واحدة في ١٨ أيلول ٢٠٢٣ وتسدّد الفائدة بشكل ربع سنوي.

*** قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ومن شهر كانون الثاني حتى شهر كانون الأول ٢٠٢١.

ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين بما لا يزيد عن ١٠٠٠ دينار.

سيتم سداد القرض بحلول كانون الأول ٢٠٢٦. يحمل القرض سعر فائدة سنوي قدره ٤٪. ستتحمل الشركة معدل فائدة سنوي ١٪ وستتحمل الحكومة الأردنية معدل فائدة سنوي ٣٪ حتى كانون الأول ٢٠٢٤. إذا لم تتم تسوية القرض بحلول كانون الأول ٢٠٢٦، ستتحمل الشركة نسبة فائدة سنوية ٣٪ بدءاً من كانون الثاني ٢٠٢٧ وما بعد.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٣٨,٧١٠	١ تشرين الأول ٢٠٢١ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٢
٧٦,٨٩٤	١ تشرين الأول ٢٠٢٢ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٣
١١,٢٣٤	١ تشرين الأول ٢٠٢٣ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٤
١٢,٣٣٥	١ تشرين الأول ٢٠٢٤ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٥

(٩) حقوق المساهمين

— رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠ (مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)	
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

- دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال

قرر مجلس الوزراء الأردني في جلسته رقم (١٢٦) المنعقدة بتاريخ ٢٥ تشرين الأول ٢٠٢٠ بتفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٥٠ مليون دينار على شريحتين، شريطة التزام الشركة بإعداد وتنفيذ خطة إعادة هيكلة الشركة من النواحي التشغيلية والتمويلية. تم استلام مبلغ ٢٥ مليون دينار خلال الربع الأخير من عام ٢٠٢٠ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١. وبالتالي، قامت الشركة بتسجيل مبلغ ٥٠ مليون دينار كدفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول: ٢٥ مليون دينار). قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣٠ آب ٢٠٢١ رفع رأس المال الشركة بقيمة ٥٠ مليون دينار. لم يتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة حتى تاريخ اعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

- الاحتياطي الإجمالي

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الأرباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

(١٠) الإيرادات من العقود مع العملاء

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١		
٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠٢١	
١١١,٣٩٨	١٦٩,٣٤٥	١٦,٢٩٥	١٠١,٦٦٧	خدمات منتظمة
١٣,٩٨٨	٢٠,١٤٥	٣,٢٤٦	٨,٧٠٠	مسافرون
٢,٥٣٣	٤,٢١٤	٧٠١	٢,٠٦١	شحن
٦,٣٥٤	٤,٤١٨	١,٧١٨	١,٨٧٨	أمتعة زائدة
١٣٤,٢٧٣	١٩٨,١٢٢	٢١,٩٦٠	١١٤,٣٠٦	بريد جوي
				مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٣)
٩,٥٦٠	٧,١٥٨	٣,٧٩٠	٣,٢٨٢	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٣)
٤,٣٠٦	٨,٣٤٨	١,١٣٠	٢,٥٥١	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
١,٦٨١	٢,١١١	٥٢١	٩٦٩	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٩,٨٤٨	١٠,٦٣٥	٣,٥٠٩	٣,٧٧٦	إيرادات مستودع الشحن
١,١١٣	٢,١١٤	-	١,٢٧٩	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٣,٤٦٣	٤,٥٠٩	٤٥٦	٢,٠٩٧	إيرادات تغيير وإلغاء حجز
٥٥٧	١,٢٠٧	٥٣	٧٨٩	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
١,٣٤٩	٣,٨٧٠	٤٣٦	٢,٥٧٢	إيرادات شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر (إيرادات تشغيل شركات سياحية)
١,٥٤٢	١,٠٥٢	٣٢١	٥٢٨	إيرادات المسافر الدائم
٩٩٠	٢,١١٨	٨٢	١,١٨١	إيرادات الخدمات المساندة
٥٧١	١,٣٦٧	٥٩	٤٤٦	إيرادات متنوعة
١٦٩,٢٥٣	٢٤٢,٦١١	٣٢,٣١٧	١٣٣,٧٧٦	

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ و ٢٠٢٠ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الضريبية للأعوام ٢٠١٩ و ٢٠٢٠. لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٨.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٢,٩٧٢ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣، ٢٠١٤ و ٢٠١٦. قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية. لا تزال القضايا معلقة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا ان الإدارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٩ و ٢٠٢٠. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الأجنحة الملكية بالاعتراض على الفروقات الضريبية للسنوات ٢٠١٧ و ٢٠١٨. قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠٢٠. لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦ بالإضافة لعام ٢٠١٨.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٩ و ٢٠٢٠. لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٨.

(١٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- **اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:**
على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٠,٧٠٠ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٤٠٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: اعتمادات مستندية بمبلغ ١٩,٧٢١ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٤٧٦ دينار).

- **القضايا المقامة على المجموعة:**
ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٤,٦٣٧ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ١٤,٨٢١ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. وبرأي إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تتجم عنها.

- **الالتزامات الرأسمالية**
على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١ التزامات رأسمالية بمبلغ ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٤٥٣,٠١٣,١٥٧ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٢١٤,٩٣٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ٣٢١,٢٨٦ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرتين (٣١ كانون الأول ٢٠٢٠: ثلاث طائرات).

ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها. خلال شهر كانون الثاني ٢٠٢١، قامت الشركة بإلغاء خيار شراء أول طائرة كان من المقرر تسليمها بحلول الربع الأول من عام ٢٠٢٤ دون أي مسؤولية. بلغت قيمة الدفعة على حساب شراء هذه الطائرة ٢,٢٤٩,٠٦٠ دولار أمريكي تم خصمها من ذمم الشركة الدائنة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات المستخدم من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء الشركة.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)

المجموع	٢٠٢٠			المجموع	٢٠٢١			
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	شحن	مسافرون			شحن	مسافرون		
١,٣٥٧	٣٨٨	-	٩٦٩	١٦,٧١٦	١٧٣	١٣٥	١٦,٤٠٨	المشرق
٦,٢٩٣	٩١٣	١٠٥	٥,٢٧٥	٢٧,٩٠٩	٥٧٥	٦٨١	٢٦,٦٥٣	أوروبا
٧,٢٩٩	٣١٨	٨٦	٦,٨٩٥	٣٣,٥٨٧	-	٤٠٥	٣٣,١٨٢	الخليج العربي
٨,٦٧٦	٩٦	-	٨,٥٨٠	٣٦,٨٧١	٥٧٤	-	٣٦,٢٩٧	أميركا
١,٩٧٩	١,٦٧٦	٢٠٨	٩٥	١,٣٨٤	٥٧٨	٩٩	٧٠٧	آسيا
١٤٦	-	-	١٤٦	١,١٢١	-	٦٢	١,٠٥٩	أفريقيا
٢٥,٧٥٠	٣,٣٩١	٣٩٩	٢١,٩٦٠	١١٧,٥٨٨	١,٩٠٠	١,٣٨٢	١١٤,٣٠٦	مجموع الإيرادات

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)

المجموع	٢٠٢٠			المجموع	٢٠٢١			
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	شحن	مسافرون			شحن	مسافرون		
١٥,١١٦	١,٢٠٩	-	١٣,٩٠٧	٢٨,٧٥٩	٨٥٣	١٨٠	٢٧,٧٢٦	المشرق
٣٦,٦٤٠	٢,١٦٤	٢٢٤	٣٤,٢٥٢	٤٢,٠٩٩	١,٦١٨	٧٥٨	٣٩,٧٢٣	أوروبا
٣٩,١٢٠	٣٧٤	٨٦	٣٨,٦٦٠	٥٩,٢٦٠	-	٤٤٧	٥٨,٨١٣	الخليج العربي
٣٧,٠٢٧	١,١٧٤	-	٣٥,٨٥٣	٦٩,٣٧٤	٥٧٤	-	٦٨,٨٠٠	أميركا
١٣,٢٤٨	٣,٧٦١	٥٢٥	٨,٩٦٢	٣,٨٠٦	٢,٤١٢	٩٩	١,٢٩٥	آسيا
٢,٦٨٢	-	٤٣	٢,٦٣٩	١,٩٨٢	١٢٤	٩٣	١,٧٦٥	أفريقيا
١٤٣,٨٣٣	٨,٦٨٢	٨٧٨	١٣٤,٢٧٣	٢٠٥,٢٨٠	٥,٥٨١	١,٥٧٧	١٩٨,١٢٢	مجموع الإيرادات

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة وصندوق ادخار موظفي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٠		٣٠ أيلول ٢٠٢١		
ذمم دائنة (مدققة)	ذمم مدينة (مدققة)	ذمم دائنة (غير مدققة)	ذمم مدينة (غير مدققة)	
١,٣١٨	٤٣,٧٧٨	٧٧٥	٤٧,٢٧٦	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٥,٨٥٣	-	٤,٤٢٢	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
-	٨٨٢	-	١,٠٣٠	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٥٢٧	-	٢,٥٤٣	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٣١	-	١٤	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٧,٧٢٩	٤٤,٦٦٠	٧,٧٥٤	٤٨,٣٠٦	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)
٩٧	١٢٨	١٧	٣٢				
(١,١٧٣)	(٣,٤٨١)	(١٠٦)	(١,٣٤٤)				
(٢,٧٦٨)	(٥,٢٣٥)	(١٨٠)	(٣,٠٣١)				
١٣	-	-	-				
(٤٥٩)	(٤٤٥)	(١٥٧)	(١٥٨)				

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
إيرادات خدمات منتظمة

مصاريف صيانة وتصليات

الشركة الأردنية لتموين الطائرات:
مصاريف خدمات المسافرين

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:
إيرادات خدمات منتظمة
مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)
٢,٨١٠	١,٤٩٠	١,٨٣٦	٧٠١				
٥٩٤	١,٠٧٦	١٤٢	٤٠٨				
٢٨٥	٥٦٨	-	١٤٢				
٣,٦٨٩	٣,١٣٤	١,٩٧٨	١,٢٥١				

إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
إيرادات خدمات منتظمة - شحن
تأجير طائرات رحلات خاصة

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع ورواتب الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)
٦٧٠	٤٨٢	٢٠٩	١٧٨				
٣٤	٢٣	١٣	٩				

رواتب ومنافع أخرى
مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٥) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة بتاريخ ٢٢ آذار ٢٠٢١ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١ نيسان ٢٠٢١ وانتهت بتاريخ ٣١ أيار ٢٠٢١، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٣٥٨ مليون دينار خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

قامت الشركة بتاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ٩ شباط ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ٢٩ شباط ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٩١٠ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

قامت الشركة بتاريخ ١٧ آب ٢٠٢٠ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١٩ آب ٢٠٢٠ وانتهت بتاريخ ١٨ أيلول ٢٠٢٠، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٤,٢٥٣ دينار والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

(١٦) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.