

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية  
(الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢

## تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)

### مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً "المجموعة") كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

### نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدى رأي تدقيق حولها.

### عدم التأكد الجوهرى المتعلق بمبدأ الاستمرارية

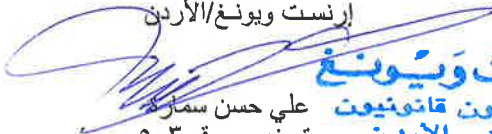
كما هو مبين في إيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، فقد تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة البالغة ٣٩٢,٧ مليون دينار رأس مال المجموعة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. هذا وقد تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٦٣,٨ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. بالإضافة إلى ذلك، أثرت الزيادات في أسعار النفط نتيجة الصراع المستمر في أوكرانيا على أداء الشركة. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهرى حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة او معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني في قراره رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار على شريحتين. تم استلام مبلغ ٣٥ مليون دينار خلال شهر أيار ٢٠٢٢ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال شهر آب من عام ٢٠٢٢.

حصلت الشركة على كتاب تطمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. بدأت إدارة الشركة بتطبيق خطة الشركة المستقبلية التي تدعم استمرارية أنشطة الشركة وقدرتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها. إن هذا الأمر لا يعدل النتيجة حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

### النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤).

إرنست ويونغ/الأردن  
  
**إرنست ويونغ**  
محاسبون قاتونيون  
عمان - الأردن  
علي حسن سمارة  
ترخيص رقم ٥٠٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية  
٢٧ تشرين الأول ٢٠٢٢

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢  
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠٢١	٣٠ أيلول ٢٠٢٢	إيضاحات	
(مدققة)	(غير مدققة)		<u>الموجودات</u>
٤٢٠,٩٣٣	٣٨٥,٠٣٨	٥	موجودات غير متداولة
٥٩,٩٦١	٥٠,٤٤٧	٦	حق استخدام الموجودات
٣,٢١٨	٣,٢١٨		ممتلكات ومعدات
٢,٢٥٠	٢,٢٥٠		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
١٧,٤٨٢	١٨,٦٤٤		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر
٢٦,٠٥٠	٢٨,٢٩٣		استثمار في شركات حليفة
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		مبالغ محتجزة مقابل عقود ايجار
٥٤٢,٢١٦	٥٠٠,٢١٢		موجودات ضريبية مؤجلة
١٨,٢٤١	٢٨,٢١٤		موجودات متداولة
٧,٥٣٩	٧,٨١٦		أرصدة مدينة أخرى
٢٣,٢٠٤	٣٥,٢٥٨		قطع غيار ولوازم، بالصافي
١٢١,٥٩٨	١٨٦,٨٢٨	٧	ذمم مدينة، بالصافي
١٧٠,٥٨٢	٢٥٨,١١٦		نقد وأرصدة لدى البنوك
٧١٢,٧٩٨	٧٥٨,٣٢٨		مجموع الموجودات
			<u>حقوق الملكية والمطلوبات</u>
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	٩	حق ملكية حملة الأسهم
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	رأس المال
-	٧٠,٠٠٠	٩	خصم اصدار الأسهم
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	دفعات على حساب زيادة رأس المال
١٣٣	١٣٣		الاحتياطي الإجمالي
٢٩٧	-		احتياطي القيمة العادلة
(٣٢١,٠٢٤)	(٣٩٢,٦٧٨)		تحوطات التدفقات النقدية
(٥٩,٣٨١)	(٦١,٣٣٢)		الخسائر المتراكمة
٢٨١	٣٣٤		حقوق غير المسيطرین
(٥٩,١٠٠)	(٦٠,٩٩٨)		صافي العجز في حقوق الملكية
			<u>المطلوبات</u>
٨٩,٩٦٠	٦١,٩٤٧	٨ - أ	مطلوبات غير متداولة
٣٧٨,٢٣٠	٣٣٢,٢٤٧	٥	قروض طويلة الأجل
٤,٢١٣	٢,٨٧٧	٨ - ب	التزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٣٧٩	٣٤٠		منح طويلة الأجل
٤٧٢,٧٨٢	٣٩٧,٤١١		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٣٨,٣٠٧	٦١,١٧٨	٨ - أ	مطلوبات متداولة
١٠٧,٦٩٥	١٣٧,٤٢١		أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٦٤,٥٨٢	٧٨,٧٩٣		مصاريف مستحقة
٥٥,١٦٨	٩٠,٠٠٠		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٣٠,٦٥٥	٥١,٥٢٥	٥	إيرادات مؤجلة
٢,٧٠٩	٢,٩٩٨	٨ - ب	التزامات عقود إيجار قصيرة الأجل
٢٩٩,١١٦	٤٢١,٩١٥		منح قصيرة الأجل
٧٧١,٨٩٨	٨١٩,٣٢٦		مجموع المطلوبات
٧١٢,٧٩٨	٧٥٨,٣٢٨		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٧ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(الآلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات	
٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٢		
٢٤٢,٤٠١	٤٥٢,١٧٨	١٣٥,٥١٣	٢٠١,١٥٩	١٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
(٢٥٠,٧٠٤)	(٤٦٨,٤٩٧)	(١١٢,٨٢٨)	(١٨١,٨٠٨)		تكاليف الإيرادات
(٨,٣٠٣)	(١٦,٣١٩)	٢٢,٦٨٥	١٩,٣٥١		اجمالي الربح (الخسارة)
(٧,٣١٠)	(٨,٢٦٦)	(٢,٥٣٥)	(٢,٨٨٥)		مصاريف إدارية
(١٩,٩٤٣)	(٢٩,٥٨٣)	(٧,٨٦٨)	(١١,١٦١)		مصاريف بيع وتسويق
(٧٦)	(٤١)	(٢٢)	(١١)		مخصصات مختلفة
(٣٥,٦٣٢)	(٥٤,٢٠٩)	١٢,٢٦٠	٥,٢٩٤		صافي الربح (الخسارة) التشغيلية
(١٨٥)	١,٨٢٣	(٣٤٤)	٥٦٦		حصة الشركة من أرباح (خسائر) أعمال الشركات الحليفة
١,٥٦١	٣٦٣	٥٢٧	٢٥٥		إيرادات أخرى، بالصافي
٥	٦٨	٥	(٥)		(خسائر) أرباح بيع ممتلكات ومعدات
(١,٣٥٨)	(٣٨٨)	١٤٥	(١٠٦)	١٥	مخصص (المسترد من) التسريح الاختباري
٤٦	(٢,٩٢٧)	١٣٠	(١,٥٧٤)		(خسائر) أرباح فروقات عملة
(١٩,٣٨٠)	(١٨,٨٥٥)	(٦,٣٧٤)	(٦,٤٤١)		تكاليف تمويل
٨٧٤	٢,٥٢٤	٤١٣	١,١٥٠		إيرادات فوائد
(٥٤,٠٦٩)	(٧١,٦٠١)	٦,٧٦٢	(٨٦١)		(خسارة) ربح الفترة قبل ضريبة الدخل
-	-	-	-	١١	مصروف ضريبة الدخل
(٥٤,٠٦٩)	(٧١,٦٠١)	٦,٧٦٢	(٨٦١)		(الخسارة) الربح للفترة
(٥٤,١٠٢)	(٧١,٦٥٤)	٦,٧٢٤	(٨٧٥)		العائد إلى:
٣٣	٥٣	٣٨	١٤		مساهمي الشركة
(٥٤,٠٦٩)	(٧١,٦٠١)	٦,٧٦٢	(٨٦١)		حقوق غير المسيطرين
(٠,١٩٧) دينار	(٠,٢٢١) دينار	٠,٠٢٤ دينار	(٠,٠٠٣) دينار	١٦	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة العائدة إلى مساهمي الشركة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
 المساهمة العامة المحدودة  
 قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة  
 للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
 (آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٢	
(٥٤,٠٦٩)	(٧١,٦٠١)	٦,٧٦٢	(٨٦١)	ربح الفترة (خسارة)
				بنود الدخل الشامل الأخرى
				بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن إعادة تصنيفها الى
				قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):
١٦٨	(٢٩٧)	(٩٣)	(٦٨)	صافي (الخسارة) الربح من تحوطات التدفقات النقدية
(٥٣,٩٠١)	(٧١,٨٩٨)	٦,٦٦٩	(٩٢٩)	مجموع الدخل الشامل للفترة
				العائد إلى:
(٥٣,٩٣٤)	(٧١,٩٥١)	٦,٦٣١	(٩٤٣)	مساهمي الشركة
٣٣	٥٣	٣٨	١٤	حقوق غير المسيطرين
(٥٣,٩٠١)	(٧١,٨٩٨)	٦,٦٦٩	(٩٢٩)	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة المختصرة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (بغير مدققة)  
(الآلاف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم

مجموع حقوق غير المسيطرين	حقوق غير المسيطرين	المجموع	الخسائر المتراكمة	تحوطات التدفقات النقدية	احتياطي القيمة العادلة	الإحتياطي الإجمالي	دفعات على حساب زيادة رأس المال	خصم إصدار الأسهم	رأس المال
--------------------------	--------------------	---------	-------------------	-------------------------	------------------------	--------------------	--------------------------------	------------------	-----------

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢

(٥٩,١٠٠)	٢٨١	(٥٩,٣٨١)	(٣٢١,٠٢٤)	٢٩٧	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠
(٧١,٨٩٨)	٥٣	(٧١,٩٥١)	(٧١,٦٥٤)	(٢٩٧)	-	-	-	-	-
٧٠,٠٠٠	-	٧٠,٠٠٠	-	-	-	-	٧٠,٠٠٠	-	-
(٦٠,٩٩٨)	٣٣٤	(٦١,٣٣٢)	(٣٩٢,٦٧٨)	-	١٣٣	١٤,٨٠٨	٧٠,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١

(٩,٦٧٩)	٢٢٣	(٩,٩٠٢)	(٢٤٦,٤٠٦)	١٥٨	١٣٣	١٤,٨٠٨	٢٥,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠
(٥٣,٩٠١)	٣٣	(٥٣,٩٣٤)	(٥٤,١٠٢)	١٢٨	-	-	-	-	-
٢٥,٠٠٠	-	٢٥,٠٠٠	-	-	-	-	٢٥,٠٠٠	-	-
(٣٨,٥٨٠)	٢٥٦	(٣٨,٨٣٦)	(٣٠٠,٥٠٨)	٣٢٦	١٣٣	١٤,٨٠٨	٥٠,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٢٧٤,٦١٠

الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢١  
مجموع الدخل الشامل للفترة  
دفعات على حساب زيادة رأس المال  
الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢١

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٧ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات
٢٠٢١	٢٠٢٢	
(٥٤,٠٦٩)	(٧١,٦٠١)	
<b>الانشطة التشغيلية</b>		
خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل		
<b>تعديلات:</b>		
١٦,٣٠٥	١٢,١٣٣	
٤٥,٤١٩	٤١,٨٤٥	٥
١٨٥	(١,٨٢٣)	
١٩,٣٨٠	١٨,٨٥٥	
(١,٨٣٤)	(٢,٠٧٢)	
٧٦	٤١	
١٢	(٣٩)	
١,٣٥٨	٣٨٨	١٥
(٥)	(٦٨)	
(٨٧٤)	(٢,٥٢٤)	
(١٢٥)	-	
<b>تغيرات رأس المال العامل:</b>		
(١٣,٧٦٢)	(١٢,٠٥٤)	
٣٦٧	(٣١٨)	
(٢,٤٥١)	(٩,١٦٨)	
١٥,٢٩٨	٣٤,٨٣٢	
٣,٩٢٤	١٤,٤٨٤	
٢٦,٣٠٨	٢٩,٤٩١	
(٢,٥١٧)	(٢١٨)	
٥٢,٩٩٥	٥٢,١٨٤	
<b>الأنشطة الاستثمارية</b>		
(٣,٦٦٠)	(٢,٧٣٤)	٦
١٨	١٨٣	
(٢,٣٠٧)	(٢,٢٤٣)	
٤٢٣	١,٨٢٢	
(٣٠,٧١٠)	(٥٦,٤٨١)	
(٣٦,٢٣٦)	(٥٩,٤٥٣)	
<b>الأنشطة التمويلية</b>		
٢٥,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٩
٢٧,٣٣٥	٥,٢٧٢	
(١١,٦١٩)	(١١,٨٦١)	
(٤٧,٣٠٥)	(٤٣,٧٨٣)	٥
(٤,٣٥١)	(٣,٦١٠)	
(١٠,٩٤٠)	١٦,٠١٨	
٥,٨١٩	٨,٧٤٩	
٤٨,١٤٣	٦٨,٤١٢	
٥٣,٩٦٢	٧٧,١٦١	٧



## (١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ تشرين الأول ٢٠٢٢.

## (٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤)، التقارير المالية المرحلية.

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢١. كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة. يتم إظهار المبالغ بالآلاف الدنانير (٠٠٠ دينار أردني) باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية.

## (١-٢) التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢١، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٢:

إشارة إلى الإطار المفاهيمي - تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣)  
قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال أيار ٢٠٢٠ بإصدار تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) اندماج الأعمال - إشارة إلى الإطار المفاهيمي. تحل هذه التعديلات محل الإشارة إلى الإطار المفاهيمي لإعداد وعرض القوائم المالية والذي صدر في عام ١٩٨٩ مع الإشارة إلى الإطار المفاهيمي للتقارير المالية والذي صدر في آذار ٢٠١٨ دون تغيير جوهري على متطلبات الإطار المفاهيمي.

كما أضاف المجلس استثناءً لمبدأ الاعتراف بمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) لتجنب أرباح أو خسائر "اليوم الثاني" (Day ٢) للمطلوبات والالتزامات المحتملة والتي قد تقع ضمن نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٧) أو تفسير لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية رقم (٢١) في حال تم حدوثها بشكل منفصل.

في الوقت ذاته قرر المجلس توضيح التوجيهات الحالية على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) للأصول المحتملة التي لن تتأثر باستبدال الإطار المفاهيمي لإعداد وعرض القوائم المالية.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

الممتلكات والآلات والمعدات: المتحصل من البيع قبل الاستخدام المعني - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦)  
قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال أيار ٢٠٢٠ بإصدار تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦) الممتلكات والآلات  
والمعدات: المتحصل من البيع قبل الاستخدام المعني والذي يمنع المنشآت من تخفيض كلفة الممتلكات والآلات والمعدات بقيمة  
المبالغ المتحصلة من بيع منتج تم انتاجه خلال فترة إحضار الأصل إلى الموقع وتجهيزه للحالة اللازمة للعمل بالطريقة المقصودة  
التي تحددها الإدارة. وفقاً لذلك يجب على المنشأة الاعتراف بالمبالغ المتحصلة من بيع هذه المنتجات وتكلفة انتاجها في الأرباح أو  
الخسائر.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

العقود الخاسرة - كلفة التزامات العقود - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٧)  
قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال أيار ٢٠٢٠، بإصدار تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٧) والتي تحدد التكاليف  
التي يجب على المنشأة ان تأخذها بعين الاعتبار عند تقييم ما اذا كان العقد الخاسر او سينتج عنه خسارة.

تطبق التعديلات طريقة "التكلفة المباشرة". ان التكاليف المباشرة المتعلقة بعقود بيع البضائع أو الخدمات تتضمن كلا من التكاليف  
الإضافية والتكاليف الموزعة المتعلقة بأنشطة العقد بشكل مباشر. لا تتعلق المصاريف الادارية والعمومية بالعقود بشكل مباشر ولذلك  
يتم استبعادها إلا إذا تم تحميلها الى الطرف الاخر بموجب شروط العقد.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

معيار التقارير المالية الدولي رقم (١) - تبني معايير التقارير المالية الدولية للمرة الأولى - شركة تابعة كمتبني لمعايير التقارير  
المالية الدولية للمرة الأولى

كجزء من التحسينات على معالجة معايير التقارير المالية الدولية للأعوام من ٢٠١٨-٢٠٢٠، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية  
تعديلاً على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١) - تبني معايير التقارير المالية الدولية للمرة الأولى. يسمح التعديل للشركة التابعة  
التي تختار تطبيق الفقرة د ١٦ (أ) من معيار التقارير المالية الدولية رقم (١) لقياس فروقات تحويل العملات الأجنبية المتراكم  
باستخدام المبالغ المفصح عنها من قبل الشركة الأم، بناءً على تاريخ تطبيق الشركة الأم لمعايير التقارير المالية الدولية للمرة الأولى.  
يتم تطبيق هذا التعديل أيضاً على الشركة الحليفة أو الاستثمار المشترك في حال تم اختيار تطبيق الفقرة د ١٦ (أ) من معيار التقارير  
المالية الدولي رقم (١).

لا ينطبق هذا التعديل على المجموعة.

معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) الأدوات المالية - رسوم ١٠٪ كاختبار لإلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية  
كجزء من التحسينات على معالجة معايير التقارير المالية الدولية للأعوام من ٢٠١٨-٢٠٢٠، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية  
تعديلاً على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩). يوضح التعديل الرسوم التي تأخذها الشركة بعين الاعتبار عند تقييم ما إذا كانت  
شروط المطلوبات المالية الجديدة أو المعدلة تختلف اختلافاً جوهرياً عن شروط المطلوبات المالية الأصلية. تشمل هذه الرسوم تلك  
المدفوعة أو المستلمة من قبل المقترض والمقرض فقط، بما في ذلك الرسوم المدفوعة أو المستلمة من قبل المقترض أو المقرض  
نيابة عن الآخر. تقوم الشركة بتطبيق التعديل على المطلوبات المالية التي يتم تعديلها أو تبادلها في أو بعد بداية السنة المالية التي  
تطبق فيها الشركة هذا التعديل.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٤١) الزراعة: الضرائب في قياس القيمة العادلة  
كجزء من التحسينات على معالجة معايير التقارير المالية الدولية للأعوام من ٢٠١٨-٢٠٢٠، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية  
تعديلاً على معيار المحاسبة الدولي رقم (٤١) الزراعة. قام التعديل بإلغاء مطلب المعيار الوارد في الفقرة ٢٢ من معيار المحاسبة  
الدولي رقم (٤١) الذي يقضي بأن تستبعد المنشآت التدفقات النقدية من الضرائب عند قياس القيمة العادلة للأصول ضمن نطاق معيار  
المحاسبة الدولي رقم (٤١).

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

### (٣) مفاهيم المحاسبة الأساسية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة بناءً على مبدأ الاستمرارية. إلا أنه، وكما هو مبين في إيضاح رقم (٣-١) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة الذي يبين الأثر السلبي لجائحة كورونا (كوفيد-١٩) وإيضاح رقم (٣-٢) الذي يبين أثر الغزو الروسي لأوكرانيا وتأثيره على أسعار الوقود، فقد تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة البالغة ٣٩٢,٧ مليون دينار رأس مال المجموعة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. هذا وقد تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٦٣,٨ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة أو معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني في قراره رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار على شريحتين. تم استلام مبلغ ٣٥ مليون دينار خلال شهر أيار ٢٠٢٢ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال شهر آب من عام ٢٠٢٢. لم تكتمل إجراءات زيادة رأس مال الشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية المختصرة.

حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. بدأت إدارة الشركة بتطبيق خطة الشركة المستقبلية التي تدعم استمرارية أنشطة الشركة وقدرتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها.

### (٣-١) أثر تفشي فيروس كورونا (كوفيد - ١٩) على الخطوط الجوية الملكية الأردنية

بناءً على حجم الطلب على السفر الجوي والذي بدأ بالتعافي بشكل تدريجي منذ انتشار لقاحات كوفيد-١٩، يبدو أن الجائحة قد انتهت بالرغم من أن حركة الركاب اليومية في المطارات لم تصل بعد إلى مستويات ٢٠١٩، ولكنها اقتربت منها نسبياً.

خلال عام ٢٠٢٠، بدأت الشركة بإعداد مشروع إعادة هيكلة شاملة تتضمن النواحي التشغيلية والتمويلية لمواجهة التحديات الجديدة لضمان استمرارية الشركة في المستقبل القريب. خلال شهر شباط ٢٠٢٢، وافق مجلس إدارة الشركة على خطة الشركة المستقبلية التي تدعم استمرارية أنشطة الشركة وقدرتها على استرداد موجوداتها وتوليد تدفقات نقدية لسداد التزاماتها.

إن أثر تفشي الفيروس على أنشطة الشركة وسيولتها وتدفقاتها النقدية ملخص كما يلي:

- كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية وبالتزامن مع خطة الشركة في إعداد مشروع إعادة الهيكلة، دخلت إدارة الشركة بمفاوضات مع مؤجري الطائرات والمقرضين لإعادة جدولة دفعات الإيجار والقروض.

- طورت الإدارة سياسة مراقبة دقيقة لإدارة النقد والتي من خلالها يتم مراقبة مستويات النقد بشكل مستمر من أجل الحفاظ على الحد الأدنى للنقد. نتيجة لذلك، قرر مجلس إدارة الشركة بجلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ نيسان ٢٠٢٠ الموافقة على قرض جديد بقيمة ٥٠ مليون دينار لغايات تمويل التدفقات النقدية للشركة ودفع الالتزامات المستحق سدادها. قامت الشركة باستغلال كامل رصيد القرض كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢١. بالإضافة إلى ذلك، قامت الشركة بتوقيع العديد من اتفاقيات التعديل على القرض التجمعي والتي بموجبها تم إعادة جدولة أقساط القرض (إيضاح ٨).

- خلال عام ٢٠١٩، قامت الشركة بالحصول على تسهيل ائتماني ممنوح من البنك العربي بسقف ٢٠ مليون دينار وبمعدل فائدة سنوي ٥,٦٢٥٪. بتاريخ ١٨ آذار ٢٠٢٠، قامت الشركة بتوقيع اتفاقية مع البنك العربي لتعديل سقف التسهيل الائتماني ليصبح ٤٠ مليون دينار أردني بنفس الشروط والاحكام القائمة. تم بتاريخ ١٩ آب ٢٠٢٢ رفع نسبة الفائدة السنوية لتصبح ١٠٪. لم تقم الشركة باستغلال هذه التسهيلات كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢١.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

- قامت الشركة بتطبيق البلاغ رقم (٤٥) الصادر إستناداً الى أمر الدفاع رقم (٢٤) "برنامج استدامة المعدل" اعتباراً من شهر أيلول ٢٠٢١ واستمر تطبيقه حتى نهاية شهر حزيران ٢٠٢٢. ساهمت الشركة بنسبة ٤٠٪، بينما ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٦٠٪ من رواتب الموظفين الشهرية كحد أقصى ٨٠٠ دينار. ابتداءً من شهر آب ٢٠٢٢، تم إعادة تفعيل برنامج استدامة وفقاً للبلاغ رقم (٦٠) حيث ساهمت الشركة بنسبة ٦٠٪ بينما ساهمت المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين الشهرية كحد أقصى ٥٠٠ دينار شهرياً.
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) "برنامج حماية" والبلاغات المتعلقة بهما حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب ٢٠٢٠ حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ومن رواتب شهر كانون الثاني ٢٠٢١ حتى شهر حزيران ٢٠٢٢. حيث ساهمت المؤسسة العامة للضمان بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين وبحد أقصى يتراوح بين ٥٠٠ إلى ١٠٠٠ دينار لكل موظف شهرياً (إيضاح ٨).
- قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (٥٢) - تخفيض تأمين الشيخوخة والتقاعد المبكر بنسبة ٥٠٪ اعتباراً من شهر كانون الثاني ٢٠٢٢ وحتى شهر حزيران ٢٠٢٢، حيث تم تخفيض نسبة الضمان الاجتماعي التي تدفعها الشركة إلى ٩,٢٥٪ بدلاً من ١٤,٢٥٪. تم تطبيق أمر الدفاع على ٩٥٪ من موظفي الشركة.
- تجري إدارة الشركة مناقشات مستمرة مع الجهات المعنية والحكومة للحصول على الدعم اللازم.

### (٢-٣) النزاع الروسي لأوكرانيا وتأثيره على أسعار الوقود

- بتاريخ ٢١ شباط ٢٠٢٢، اعترفت روسيا بمنطقتين أوكرانيتين وهما دونيتسك ولوهانسك، كدولتين مستقلتين. في تصعيد إضافي للنزاع الروسي الأوكراني، غزت روسيا أوكرانيا بتاريخ ٢٤ شباط ٢٠٢٢. لقد أبدى العالم الغربي عدم موافقته على تحركات روسيا العسكرية. ومن بين الدول الأخرى، قررت الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة فرض عقوبات صارمة على روسيا والشركات الروسية والأفراد، مع عواقب محتملة على الشركات في جميع أنحاء العالم.
- أدى اشتداد النزاع بين روسيا وأوكرانيا إلى نشوب نزاعات مسلحة في أوكرانيا بتاريخ ٢٤ شباط ٢٠٢٢ و إلى خلق حالة من عدم اليقين فيما يتعلق بتطور الاقتصاد العالمي بما في ذلك قطاع الطيران والذي تأثر بحالة عدم اليقين بشأن تقلبات أسعار النفط التي تمثل جزءاً كبيراً من تكاليف عمليات الطيران للمجموعة.
- مع تطور النزاع، ستستمر إدارة المجموعة بمراقبة تأثير تقلبات أسعار النفط على عملياتها وتقييم الاستمرارية من أجل اتخاذ الإجراءات اللازمة.

### (٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً "بالمجموعة") كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢:

بلد التأسيس	نسبة الملكية	
الأردن	٪١٠٠	شركة الأجنحة الملكية
الأردن	٪٨٠	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
الأردن	٪١٠٠	شركة المشرق لخدمات الطيران

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها.

وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغيير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بالموجودات التابعة (بما فيها الشهرة)، المطلوبات، حقوق غير المسيطرين وبنود أخرى من حقوق الملكية، بينما يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة في الأرباح والخسائر. يتم الاعتراف بالاستثمار المحتفظ به بالقيمة العادلة.

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية ٨٦,٢٣٪ من أسهم الشركة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ٨٤,٨٠٪).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات				
	المجموع	مكاتب	محركات طائرات	طائرات	
٤٠٨,٨٨٥	٤٢٠,٩٣٣	١٨,٤٦٩	٣٤,٥٦٦	٣٦٧,٨٩٨	كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٢
٥,٧٩٥	٥,٧٩٥	٥٣٤	-	٥,٢٦١	إضافات
٥٠٧	٥٠٧	-	-	٥٠٧	تعديلات على عقود الإيجار
(٣٥٢)	(٣٥٢)	(٣٥٢)	-	-	العقود المنتهية
-	(٤١,٨٤٥)	(٢,٥٥٨)	(١,٩٥٠)	(٣٧,٣٣٧)	استهلاكات
١٢,٧٢٠	-	-	-	-	تكاليف التمويل
(٤٣,٧٨٣)	-	-	-	-	دفعات عقود الإيجار
٣٨٣,٧٧٢	٣٨٥,٠٣٨	١٦,٠٩٣	٣٢,٦١٦	٣٣٦,٣٢٩	كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢

\* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢١			٣٠ أيلول ٢٠٢٢		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	قصيرة الأجل	طويلة الأجل	المجموع	قصيرة الأجل	طويلة الأجل
٤٠٨,٨٨٥	٣٧٨,٢٣٠	٣٠,٦٥٥	٣٨٣,٧٧٢	٣٣٢,٢٤٧	٥١,٥٢٥

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٢,٧٣٤ دينار (٣٠ أيلول ٢٠٢١: ٤,٣٧٦ دينار) والتي تتضمن إضافات نقدية بقيمة ٣,٦٦٠ دينار).

(٧) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠٢١	٣٠ أيلول ٢٠٢٢	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٤٩,٢٦١	٣٥,٢٢٤	نقد وأرصدة لدى البنوك
٣,٠١١	٢٠,٠٧٤	ودائع قصيرة الأجل *
١٦,١٤٠	٢١,٨٦٣	نقد في الطريق **
٦٨,٤١٢	٧٧,١٦١	النقد والودائع قصيرة الأجل
٥٣,١٨٦	١٠٩,٦٦٧	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
١٢١,٥٩٨	١٨٦,٨٢٨	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

- \* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني لدى بنوك أردنية كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ بمعدل فائدة يتراوح بين ٣,٦٪ - ٥٪ (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ٣,٢٥٪ - ٣,٢٨٪) وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر.
- \*\* يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر وبوالص شحن من خلال العملاء المعتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" التي تمت خلال شهر أيلول ٢٠٢٢ وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تشرين الأول ٢٠٢٢.
- \*\*\* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني البالغة ١٠٩,٦٥٧ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٣,٧٥٪ و ٥٪ بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ١٠ دينار وتستحق بعد ثلاثة أشهر. (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ودائع بالدينار الأردني بمبلغ ٥٢,٢٨٩ دينار بمعدل فائدة تتراوح بين ٣,٢٥٪ و ٤,١٪ بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي والليرة السورية بما يعادل ٨٧ دينار ووديعة بالدينار الجزائري بما يعادل ٨١٠ دينار بمعدل فائدة ٣,٢٥٪ وتستحق بعد ثلاثة أشهر).

(٨) قروض

(٨ - أ) قروض بنكية

٣١ كانون الأول ٢٠٢١		٣٠ أيلول ٢٠٢٢	
مدققة		غير مدققة	
أقساط القروض		أقساط القروض	
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام
٣١,٤٠٤	٣٨,٨٤٢	٤٤,٤٨٤	١٣,٩٠١
٤٦,٣٠٨	-	-	٤٧,٨١٢
١٢,٨٢٧	-	١٧,٦٤١	-
(٥٧٩)	(٥٣٥)	(١٧٨)	(٥٣٥)
٨٩,٩٦٠	٣٨,٣٠٧	٦١,٩٤٧	٦١,١٧٨

- قرض تجمع بنكي\*
- قرض كابيتال بنك\*\*
- الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"\*\*\*
- ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

\* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. استحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، سدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠٢٠ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪ (بسعر أدنى ٤,٥٪).

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فيروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

في ١ نيسان ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الثاني حيث تمت إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢١. خلال شهر تموز ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب تعديل ثالث تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من شهر تموز ٢٠٢١ إلى أيلول ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١. في ٢١ تشرين الثاني ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الرابع الذي تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من تشرين الثاني ٢٠٢١ إلى نيسان ٢٠٢٢ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ نيسان ٢٠٢٢.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

قامت الشركة بتاريخ ٨ آب ٢٠٢٢ بتوقيع خطاب تعديل خامس تم بموجبه منح الشركة فترة سماح من أقساط القرض من شهر حزيران حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٢ مقابل تمديد مدة القرض لعام ٢٠٢٦.

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. بالإشارة الى كتاب تعديل الاتفاقية المؤرخ خلال شهر نيسان ٢٠٢٠، إن الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات خلال الفترة من ١ كانون الثاني ٢٠٢٠ حتى ٣١ آذار ٢٠٢١. قامت الشركة خلال شهر آذار ٢٠٢١ بتعديل الاتفاقية بحيث أصبحت الشركة غير ملزمة بالالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢١. خلال شهر حزيران ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث لم يكن مطلوباً من الشركة الوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. في ٢١ تشرين الثاني ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث أن الشركة غير مطالبة بالوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. خلال شهر نيسان ٢٠٢٢، قامت الشركة بتوقيع كتاب تعديل لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢٣.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لاثنتان وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق (الإمارات العربية المتحدة) لضمان سداد القرض.

\*\* قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع كابيتال بنك بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. قامت الشركة باستغلال كامل رصيد القرض كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢١. يسدد القرض بدفعة واحدة بتاريخ ١٨ أيلول ٢٠٢٣. تسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

حصلت الشركة على القرض من كابيتال بنك من خلال برنامج البنك المركزي لدعم الشركات التي تأثرت بفيروس كوفيد-١٩ بسعر فائدة أقل من سعر فائدة السوق. تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إيضاح ٨ - ب).

\*\*\* قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) "برنامج حماية" والبلاغات المتعلقة بهما حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ومن رواتب شهر كانون الثاني ٢٠٢١ حتى شهر حزيران ٢٠٢٢. حيث ساهمت المؤسسة العامة للضمان بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين وبرد أقصى يتراوح بين ٥٠٠ إلى ١٠٠٠ دينار لكل موظف شهرياً.

سيتم سداد القرض خلال عام ٢٠٢٦. يحمل القرض سعر فائدة سنوي قدره ٤٪. ستتحمل الشركة معدل فائدة سنوي ١٪ وستتحمل الحكومة الأردنية معدل فائدة سنوي ٣٪ حتى كانون الأول ٢٠٢٦. إذا لم تتم تسوية القرض بحلول كانون الأول ٢٠٢٦، ستتحمل الشركة نسبة فائدة حسب قانون الضمان الاجتماعي والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إيضاح ٨ - ب).

إن أقساط أصل القروض المستحقة على أساس القيمة الحالية خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٦١,٧١٣	١ تشرين الأول ٢٠٢٢ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٣
١٦,٦٨١	١ تشرين الأول ٢٠٢٣ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٤
١٦,٦٨١	١ تشرين الأول ٢٠٢٤ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٥
٢٨,٧٦٣	١ تشرين الأول ٢٠٢٥ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٦
١٢٣,٨٣٨	



شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

**(٨ - ب) منح حكومية**

٣١ كانون الأول ٢٠٢١			٣٠ أيلول ٢٠٢٢			
مدققة			غير مدققة			
المتعلقة في			المتعلقة في			
			الضمان			
الضمان الاجتماعي			الاجتماعي			
المجموع	برنامج "حماية"	قرض كابيتال بنك	المجموع	برنامج "حماية"	قرض كابيتال بنك	
٤,٠٠٣	-	٤,٠٠٣	٦,٩٢٢	٣,٢٣٠	٣,٦٩٢	الرصيد كما في بداية الفترة / السنة
٥,٤٨٤	٣,٧٤٧	١,٧٣٧	١,٠٢٥	١,٠٢٥	-	المعترف به خلال الفترة / السنة
(٢,٥٦٥)	(٥١٧)	(٢,٠٤٨)	(٢,٠٧٢)	(٥٦٨)	(١,٥٠٤)	المحول الى قائمة الدخل المرحلية الموحدة
٦,٩٢٢	٣,٢٣٠	٣,٦٩٢	٥,٨٧٥	٣,٦٨٧	٢,١٨٨	المختصرة خلال الفترة / السنة
٤,٢١٣	٢,٦٤١	١,٥٧٢	٢,٨٧٧	٢,٨٧٧	-	الرصيد كما في نهاية الفترة / السنة
٢,٧٠٩	٥٨٩	٢,١٢٠	٢,٩٩٨	٨١٠	٢,١٨٨	طويلة الأجل
٦,٩٢٢	٣,٢٣٠	٣,٦٩٢	٥,٨٧٥	٣,٦٨٧	٢,١٨٨	قصيرة الأجل

**(٩) حقوق المساهمين**

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠٢١	٣٠ أيلول ٢٠٢٢	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	رأس المال المصرح به بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢١. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الإسمية للسهم.

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

قرر مجلس الوزراء الأردني في قراره رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار على شريحتين. تم استلام مبلغ ٣٥ مليون دينار خلال شهر أيار ٢٠٢٢ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال شهر آب من عام ٢٠٢٢. لم تكتمل إجراءات زيادة رأس المال حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية المختصرة.

- الاحتياطي الإجمالي

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الأرباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٠) الإيرادات من العقود مع العملاء

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢	
١٧١,٥٤٥	٣٦٣,٢٧٢	١٠٢,٦٥٤	١٧٠,٣٩٦	١٠٢,٦٥٤	١٧٠,٣٩٦	١٠٢,٦٥٤	١٧٠,٣٩٦
٢٠,١٤٥	٢٧,٢٨٨	٨,٧٠٠	٨,٠٢٩	٨,٧٠٠	٨,٠٢٩	٨,٧٠٠	٨,٠٢٩
٤,٢١٤	٤,٦٨١	٢,٠٦١	١,٧٣٩	٢,٠٦١	١,٧٣٩	٢,٠٦١	١,٧٣٩
٤,٤١٨	٥,٢٠٣	١,٨٧٨	١,٥٧٦	١,٨٧٨	١,٥٧٦	١,٨٧٨	١,٥٧٦
٢٠٠,٣٢٢	٤٠٠,٤٤٤	١١٥,٢٩٣	١٨١,٧٤٠	١١٥,٢٩٣	١٨١,٧٤٠	١١٥,٢٩٣	١٨١,٧٤٠
٧,١٥٨	٤,٨٤٨	٣,٢٨٢	١,٣٠١	٣,٢٨٢	١,٣٠١	٣,٢٨٢	١,٣٠١
٨,٣٤٨	١٠,٧٧٩	٣,٩٠١	٤,١٩٦	٣,٩٠١	٤,١٩٦	٣,٩٠١	٤,١٩٦
٢,١١١	٢,٤٣٤	٩٦٩	٩٤٠	٩٦٩	٩٤٠	٩٦٩	٩٤٠
١٠,٦٣٥	١٠,٩٦٤	٣,٩٦٩	٣,٦٤٨	٣,٩٦٩	٣,٦٤٨	٣,٩٦٩	٣,٦٤٨
١,٩٠٣	٣,٨٨٧	١,١٤٧	١,٧٣٧	١,١٤٧	١,٧٣٧	١,١٤٧	١,٧٣٧
٢,٣١١	٣,٢٠٧	١,١١٢	٩٧٨	١,١١٢	٩٧٨	١,١١٢	٩٧٨
١,٢٠٧	٢,١٠٥	٧٨٩	٧٩٤	٧٨٩	٧٩٤	٧٨٩	٧٩٤
٣,٨٧٠	٥,٥٦٣	٢,٥٧٢	٢,٢٨٤	٢,٥٧٢	٢,٢٨٤	٢,٥٧٢	٢,٢٨٤
١,٠٥٢	٢,٤٩٣	٥٢٨	١,١٦٩	٥٢٨	١,١٦٩	٥٢٨	١,١٦٩
٢,١١٨	٣,٤٧٥	١,١٨١	١,٤٣٦	١,١٨١	١,٤٣٦	١,١٨١	١,٤٣٦
١,٣٦٦	١,٩٧٩	٧٧٠	٩٣٦	٧٧٠	٩٣٦	٧٧٠	٩٣٦
٢٤٢,٤٠١	٤٥٢,١٧٨	١٣٥,٥١٣	٢٠١,١٥٩	١٣٥,٥١٣	٢٠١,١٥٩	١٣٥,٥١٣	٢٠١,١٥٩

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الإقرارات الضريبية للأعوام من ٢٠١٩ حتى ٢٠٢١ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للأعوام من ٢٠١٩ إلى ٢٠٢١.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٢,١٠٣ دينار عن الأعوام من ٢٠١٢ إلى ٢٠١٤. حددت محكمة التمييز الفروقات الضريبية للأعوام من ٢٠١٢ إلى ٢٠١٤ بقيمة ٧٠١ دينار بالإضافة إلى غرامات قدرت بمبلغ ١,٤٠٢ دينار. خلال الربع الثالث من ٢٠٢٢، قامت الشركة بدفع قيمة الفروقات الضريبية والبالغة ٧٠١ دينار.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٢,٢٧١ دينار عن عام ٢٠١٦، وقد قامت الشركة بالظعن لدى محكمة البداية الضريبية ولا تزال القضايا قائمة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم إقراراتها الضريبية للأعوام من ٢٠١٩ حتى ٢٠٢١ ضمن المهلة القانونية. لم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة للأعوام ٢٠١٩ و ٢٠٢١ حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. توصلت شركة الأجنحة الملكية إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٨.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٩ حتى ٢٠٢١ ضمن المهلة القانونية. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بالمرحلة المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٨.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٩ حتى ٢٠٢١. لم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بالمرحلة المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٨.

## (١٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

### - اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ١٩,١٥٣ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٩٠٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: اعتمادات مستندية بمبلغ ٢٣,٤٩٣ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٣٣١ دينار).

### - القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٢,٨٩٥ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ١٤,٦٦١ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. ويرأي إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.

### - الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٢ التزامات رأسمالية بمبلغ ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٢١٤,٩٣٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: ٢١٤,٩٣٠ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرتان (٣١ كانون الأول ٢٠٢١: طائرتان).

لدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

## (١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة.

### للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)

	٢٠٢١			٢٠٢٢				
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		
	المجموع	مسافرون		شحن	المجموع			مسافرون
المشرق	١٦,٨٥٨	١٧٣	١٣٥	١٦,٥٥٠	١٨,٩٩٢	٢٩٣	-	١٨,٦٩٩
أوروبا	٢٨,١٣٩	٥٧٥	٦٨١	٢٦,٨٨٣	٥٦,٥٥٨	١٨٩	-	٥٦,٣٦٩
الخليج العربي	٣٣,٨٧٤	-	٤٠٥	٣٣,٤٦٩	٣٨,٥٠٧	-	٢٧٦	٣٨,٢٣١
أميركا	٣٧,١٨٤	٥٧٤	-	٣٦,٦١٠	٦٦,٣٥١	٤٧٩	-	٦٥,٨٧٢
آسيا	١,٣٩٠	٥٧٨	٩٩	٧١٣	٨٥	-	-	٨٥
أفريقيا	١,١٣٠	-	٦٢	١,٠٦٨	٢,٥٤٨	٦٤	-	٢,٤٨٤
مجموع الإيرادات	١١٨,٥٧٥	١,٩٠٠	١,٣٨٢	١١٥,٢٩٣	١٨٣,٠٤١	١,٠٢٥	٢٧٦	١٨١,٧٤٠

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)

٢٠٢١			٢٠٢٢			المجموع	الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة	مجموع
المجموع	شحن	مسافرون	الخدمات المنتظمة	مجموع	شحن				
٢٩,٠٨٨	٨٥٣	١٨٠	٢٨,٠٥٥	٤٥,٣١٧	٧٦١	١٧	٤٤,٥٣٩	المشرق	
٤٢,٤٦٥	١,٦١٨	٧٥٨	٤٠,٠٨٩	١١٨,٤٥٢	١,٠٢٣	٣٨٢	١١٧,٠٤٧	أوروبا	
٥٩,٩٦٩	-	٤٤٧	٥٩,٥٢٢	٩٤,٥٥٧	-	٣٥٨	٩٤,١٩٩	الخليج العربي	
٧٠,١٤٩	٥٧٤	-	٦٩,٥٧٥	١٣٩,٠٢٤	١,٤٦٦	-	١٣٧,٥٥٨	أميركا	
٣,٨١١	٢,٤١١	٩٩	١,٣٠١	١,٨٨٣	٦٨٠	-	١,٢٠٣	آسيا	
١,٩٩٨	١٢٥	٩٣	١,٧٨٠	٦,٠٥٩	١١٧	٤٤	٥,٨٩٨	أفريقيا	
٢٠٧,٤٨٠	٥,٥٨١	١,٥٧٧	٢٠٠,٣٢٢	٤٠٥,٢٩٢	٤,٠٤٧	٨٠١	٤٠٠,٤٤٤	مجموع الإيرادات	

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة وصندوق ادخار موظفي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة:

٣١ كانون الأول ٢٠٢١		٣٠ أيلول ٢٠٢٢		حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
ذمم دائنة (مدققة)	ذمم مدينة	ذمم دائنة (غير مدققة)	ذمم مدينة	
٨٨٤	٥,١٧٦	٨٨٠	٦,٥٦٠	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
٤,٢٠٩	-	٤,٢٩٢	-	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
-	١,٧١٧	-	١,١٨٩	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٢,٧٢٩	-	٦,٦١٧	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٤	-	١١٥	-	
٧,٨٢٦	٦,٨٩٣	١١,٩٠٤	٧,٧٤٩	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٢	
١٢٨	١٦٣	٣٢	٣٢	مصاريف صيانة وتصلحيات
(٣,٤٨١)	(١,٥٢٢)	(١,٣٤٤)	(٦٩٣)	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
(٥,٢٣٥)	(١٢,٣٦٣)	(٣,٠٣١)	(٤,٩٧٥)	مصاريف خدمات المسافرين
-	٦	-	٥	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: إيرادات خدمات منتظمة
(٤٤٥)	(٦٤٥)	(١٥٨)	(١٦٧)	مصاريف تدريب الطيارين

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		
٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٢	
١,٤٩٠	٣,٢٨٤	٧٠١	١,٣٥٧	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
١,٠٧٦	٨٨٧	٤٠٨	٢٠٧	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٥٦٨	٢١٣	١٤٢	١٤٢	تأجير طائرات رحلات خاصة
٣,١٣٤	٤,٣٨٤	١,٢٥١	١,٧٠٦	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع ورواتب الإدارة التنفيذية العليا خلال الفترة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		
٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٢	
٤٨٢	٦٤٤	١٧٨	٢٠٧	رواتب ومنافع أخرى
٢٥	٢١	٩	٥	مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٥) مخصص التسريح الاختياري

٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)	
١,٣٥٨	-	برنامج التسريح الاختياري (١)
-	٣٨٨	برنامج تسريح المحطات الخارجية
١,٣٥٨	٣٨٨	

برنامج التسريح الاختياري (١)

قامت الشركة بتاريخ ٢٢ آذار ٢٠٢١ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١ نيسان ٢٠٢١ وانتهت بتاريخ ٣١ أيار ٢٠٢١، حيث منحت الشركة لموظفيها خيار التسريح الاختياري. وبناء على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٣٥٨ مليون دينار خلال الفترة المنتهية ٣٠ أيلول ٢٠٢١ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

برنامج تسريح المحطات الخارجية

خلال عام ٢٠٢٠، بدأت الشركة عملية إنهاء عقود الموظفين المحليين في بعض المحطات الخارجية وفقاً لاحتياجات العمل واستناداً إلى القواعد واللوائح المعمول بها في تلك البلدان. قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٣٨٨ دينار خلال الفترة المنتهية ٣٠ أيلول ٢٠٢٢.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٦) حصة السهم من خسارة الفترة

٣٠ أيلول ٢٠٢١ (غير مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢٢ (غير مدققة)	
(٥٤,١٠٢)	(٧١,٦٥٤)	خسارة الفترة العائد الى مساهمي الشركة (آلاف الدنانير)
٢٧٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم (آلاف الأسهم)
<u>دينار (٠,١٩٧)</u>	<u>دينار (٠,٢٢١)</u>	حصة السهم الأساسية والمخفضة من خسارة الفترة (دينار)

(١٧) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٢، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢١.