

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية  
(الملكية الأردنية)  
المساهمة العامة المحدودة  
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣

## تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة إلى مجلس ادارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

### مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً "المجموعة") كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة للسنة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

### نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي، لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

### عدم التأكد الجوهري المتعلق بمبدأ الاستمرارية

كما هو مبين في إيضاح (٢-٢) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، فقد تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة والبالغة ٤١٦,٨ مليون دينار رأس مال المجموعة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣. هذا وقد تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٢٠١,٦ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأس مالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأس مال الشركة او معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني في قراره رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار على شريحتين. تم استلام مبلغ ٣٥ مليون دينار خلال شهر أيار ٢٠٢٢ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال شهر آب من عام ٢٠٢٢. هذا ولم يتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. إن هذا الأمر لا يعدل النتيجة حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

بالإضافة إلى ذلك، وفي إطار سعي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ومساهمها الرئيسي، شركة إدارة الاستثمارات الحكومية لزيادة رأس مال الشركة ولتصويب أوضاعها وفقا لأحكام المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته، صدر قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (١١٩٤٤) في جلسته المنعقدة بتاريخ ٤ حزيران ٢٠٢٣ بتملك شركة الملكية الأردنية ما نسبته ٩٠٪ من رأس مال شركة المطارات الأردنية، على أن يتم سداد قيمة الاستثمار من خلال إصدار أسهم جديدة في رأس مال الملكية الأردنية لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية، وذلك بعد الانتهاء من تقييم شركة المطارات الأردنية.

#### النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تستر ع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤).

إرنست ويونغ/الأردن



علي حسن سمارة

ترخيص رقم ٥٠٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٧ تموز ٢٠٢٣

**إرنست وَيُونغ**  
مسابقت قاتونتيوت  
عمان - الاردن

شركة عالية – الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣  
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢	٣٠ حزيران ٢٠٢٣	إيضاحات	
(مدققة)	(غير مدققة)		
			<b>الموجودات</b>
			<b>موجودات غير متداولة</b>
٣٧١,٣٧٧	٣٦٠,٧٩٠	٥	حق إستخدام الموجودات
٥١,١٦٩	٥١,٧٥٨	٦	ممتلكات ومعدات
٣,٢١٨	٣,٢١٨		دفعات مقدمة على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٠٨٧	٢,٠٨٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٨,٦٠٣	١٨,٤١٩		استثمار في شركات حليفة
٣٠,٦٣٤	٤٢,٩٦٧		مبالغ محتجزة مقابل عقود ايجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٤٨٩,٤١٠	٤٩١,٥٦١		
			<b>موجودات متداولة</b>
٢٨,٨٥٤	٣٤,٦٧٥		أرصدة مدينة أخرى
٦,٠٠٨	٧,٠٣٠		قطع غيار ولوازم
٣٦,٢٥٣	٦٢,٤٥٢		ذمم مدينة
١٦١,٣٠٨	١٨٩,١٦٦	٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
٢٣٢,٤٢٣	٢٩٣,٣٢٣		
١٠٣	١٠٣		موجودات متاحة للبيع
٧٢١,٩٣٦	٧٨٤,٩٨٧		<b>مجموع الموجودات</b>
			<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
			<b>حق ملكية حملة الأسهم</b>
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	٩	رأس المال
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	خصم اصدار الأسهم
٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٩	دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	الاحتياطي الإجمالي
١٣٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
(٣٩٩,٩٦٥)	(٤١٦,٧٧٤)		الخسائر المتراكمة
(٦٨,٦١٩)	(٨٥,٤٢٨)		
٣٦٢	٣٩١		حقوق غير المسيطرين
(٦٨,٢٥٧)	(٨٥,٠٣٧)		<b>العجز في حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات</b>
			<b>مطلوبات غير متداولة</b>
١٠٠,٧٣٣	٩١,٦٠٥	أ - ٨	قروض طويلة الأجل
٣٠٦,٧٧٠	٢٧٧,٨٩٥	٥	إلتزامات عقود ايجار طويلة الأجل
٤,٨٧٤	٥,٠٣٣	ب - ٨	منح طويلة الأجل
٣٥٣	٣٥٦		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤١٢,٧٣٠	٣٧٤,٨٨٩		
			<b>مطلوبات متداولة</b>
١٩,٢٦٢	٢٢,٦٠١	أ - ٨	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
١٢٧,٣٥٦	١٤٨,٢١٧		مصاريف مستحقة
٧٧,٠١٣	٩٢,١٧٣		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٨٦,١٩٩	١٥٨,٠٤٦		إيرادات مؤجلة
٦٤,٥٩٤	٧١,٢٦٩	٥	إلتزامات عقود ايجار قصيرة الأجل
٢,٨٧٤	٢,٦٥٣	ب - ٨	منح قصيرة الأجل
٣٧٧,٢٩٨	٤٩٤,٩٥٩		
١٦٥	١٧٦		التزامات مرتبطة بموجودات متاحة للبيع
٧٩٠,١٩٣	٨٧٠,٠٢٤		<b>مجموع المطلوبات</b>
٧٢١,٩٣٦	٧٨٤,٩٨٧		<b>مجموع حقوق الملكية والمطلوبات</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٧ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة



شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة المختصرة  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	
(٧٠,٧٤٠)	(١٦,٧٨٠)	(٤١,٠٤٥)	٦,٤٥٦	ربح (خسارة) الفترة
<b>الدخل الشامل الآخر</b>				
بنود الدخل الشامل الأخرى التي يمكن إعادة تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):				
الخسارة من تحوطات التدفقات النقدية				
(٢٢٩)	-	(٨٨)	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
(٧٠,٩٦٩)	(١٦,٧٨٠)	(٤١,١٣٣)	٦,٤٥٦	
<b>العائد إلى:</b>				
(٧١,٠٠٨)	(١٦,٨٠٩)	(٤١,١٥٠)	٦,٤٤٠	مساهمي الشركة
٣٩	٢٩	١٧	١٦	حقوق غير المسيطرين
(٧٠,٩٦٩)	(١٦,٧٨٠)	(٤١,١٣٣)	٦,٤٥٦	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة المختصرة  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(الآلاف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم										
العجز في حقوق الملكية	حقوق غير المسيطرين	المجموع	الخسائر المتراكمة	تحوطات التدفقات النقدية	احتياطي القيمة العادلة	الاحتياطي الإجباري	دفعات مقدمة			
							خصم إصدار الأسهم	زيادة رأس المال	على حساب	
										رأس المال
										لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣
(٦٨,٢٥٧)	٣٦٢	(٦٨,٦١٩)	(٣٩٩,٩٦٥)	-	١٣٣	١٤,٨٠٨	٧٠,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٣
(١٦,٧٨٠)	٢٩	(١٦,٨٠٩)	(١٦,٨٠٩)	-	-	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
(٨٥,٠٣٧)	٣٩١	(٨٥,٤٢٨)	(٤١٦,٧٧٤)	-	١٣٣	١٤,٨٠٨	٧٠,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠	الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣
										لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٢
(٥٩,١٠٠)	٢٨١	(٥٩,٣٨١)	(٣٢١,٠٢٤)	٢٩٧	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٢
(٧٠,٩٦٩)	٣٩	(٧١,٠٠٨)	(٧٠,٧٧٩)	(٢٢٩)	-	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
٣٥,٠٠٠	-	٣٥,٠٠٠	-	-	-	-	٣٥,٠٠٠	-	-	دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال
(٩٥,٠٦٩)	٣٢٠	(٩٥,٣٨٩)	(٣٩١,٨٠٣)	٦٨	١٣٣	١٤,٨٠٨	٣٥,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠	الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٢

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٧ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		إيضاحات	
٢٠٢٢	٢٠٢٣		
(٧٠,٣٣٤)	(١٦,٧٦٤)		<b>الأنشطة التشغيلية</b>
(٤٠٦)	(١٦)		خسارة الفترة من الأنشطة المستمرة قبل ضريبة الدخل
(٧٠,٧٤٠)	(١٦,٧٨٠)		خسارة الفترة من الأنشطة غير المستمرة قبل ضريبة الدخل
			<b>تعديلات:</b>
٨,٣٠٥	٨,١٤٨		استهلاكات ممتلكات ومعدات
٢٧,٦٤٤	٢٨,٦١٢	٥	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(١,٢٥٧)	(٢,٢٩٨)		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
١٢,٤١٤	١٤,٠٨٧		تكاليف التمويل
(١,٣٤٣)	(١,٤٣٨)		إيرادات أخرى - إطفاء منح حكومية
٣٠	٢٠		مخصص بضاعة بطيئة الحركة
-	٨٦		مخصص نهاية الخدمة
(٣٠)	-		المسترد من نهاية الخدمة
٢٨٢	-		مخصص التسريح الاختياري
-	٩٦		مخصص خسائر ائتمانية متوقعة
(٧٣)	(٢٩)		أرباح بيع ممتلكات ومعدات
(١,٣٧٤)	(٣,١٤٧)		إيرادات فوائد
-	(٣,٠٠٠)		عكس مخصص قضايا
			<b>تغيرات رأس المال العامل:</b>
(١٢,٥٣١)	(٢٦,٢٩٥)		ذمم مدينة
(١٩٩)	(١,٠٤٢)		قطع غيار ولوازم
(٧,٩٩٨)	(٣,٢٢٤)		أرصدة مدينة أخرى
٧٠,٦٢٠	٧١,٨٤٧		إيرادات موجلة
٢٧,٦٦٧	١٥,٧٩٩		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢١,٦٩١	٢٢,٨٣٦		مصاريف مستحقة
(٢١٨)	(٨٣)		المدفوع من مخصص نهاية الخدمة
-	(٨١)		المدفوع من مخصص القضايا
٧٢,٨٩٠	١٠٤,١١٤		<b>صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية</b>
			<b>الأنشطة الاستثمارية</b>
(٢,٣٩٢)	(٤,٧٣٩)	٦	شراء ممتلكات ومعدات
٥١١	(١٢,٣٣٣)		التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
٢٠٤	٣١		المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
١,٠٢٣	٣,٥٥٩		إيرادات فوائد مقبوضة
-	(٢,٧٠٦)	١١	النقد المتحصل من تملك شركة تابعة
(٤٤,٨١٥)	(٤,٦٣٢)		ودائع قصيرة الأجل
(٤٥,٤٦٩)	(٢٠,٨٢٠)		<b>صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية</b>
			<b>الأنشطة التمويلية</b>
٦,٦١٤	-		المتحصل من القروض
٣٥,٠٠٠	-		دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال
(١١,٨٦١)	(٨,٨٦٢)		تسديد قروض
(٢٨,٦٩٨)	(٤٦,٥٣٧)	٥	دفعات التزامات عقود إيجار
(٣,٧١٦)	(٤,٦٦٩)		فوائد مدفوعة
(٢,٦٦١)	(٦٠,٠٦٨)		<b>صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية</b>
٢٤,٧٦٠	٢٣,٢٢٦		صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٦٨,٤١٢	٥٦,٣٠٨		النقد وما في حكمه كما في بداية الفترة
٩٣,١٧٢	٧٩,٥٣٤	٧	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٧ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة



## (١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ تموز ٢٠٢٣.

## (٢) أسس إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. كما أن نتائج أعمال السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة التي ستنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة. يتم إظهار المبالغ بالآلاف الدنانير (٠٠٠ دينار أردني) باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية.

## (٢-١) التغييرات في السياسات المحاسبية المرحلية الموحدة المختصرة

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٣:

### معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) عقود التأمين

أصدر المجلس الدولي للمعايير المحاسبية في أيار من عام ٢٠١٧ معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) عقود التأمين نموذجاً شاملاً للاعتراف والقياس والعرض والإيضاحات المتعلقة بعقود التأمين. وما أن سري، يحل معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) محل معيار التقارير المالية الدولية رقم (٤) عقود التأمين الصادر في عام ٢٠٠٥. تنطبق معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) على جميع أنواع عقود التأمين (مثل عقود الحياة وغيرها من عقود التأمين المباشرة وعقود إعادة التأمين) دون النظر للمنشأة المصدرة لعقد التأمين، كما ينطبق على بعض الضمانات والأدوات المالية التي تحمل خاصية المشاركة. تسري استثناءات محدودة لنطاق التطبيق. يوفر الإطار العام لمعيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) نموذج محاسبي لعقود التأمين يكون أكثر فائدة واتساقاً لشركات التأمين. على عكس المتطلبات الواردة في معيار التقارير المالية الدولية رقم (٤)، والتي تعتمد إلى حد كبير على سياسات المحاسبة المحلية السابقة، يوفر معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) نموذجاً شاملاً لعقود التأمين حيث يغطي جميع الجوانب المحاسبية ذات الصلة. جوهر معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) هو النموذج العام، ويكملة:

- تطبيق محدد للعقود مع ميزات المشاركة المباشرة (نهج الرسوم المتغيرة).
- نهج مبسط (نهج تخصيص الأقساط) بشكل أساسي للعقود قصيرة الأجل.

لا ينطبق هذا المعيار على المجموعة.

#### تعريف التقديرات المحاسبية - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٨)

في شباط من عام ٢٠٢١، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٨)، حيث قدم تعريفاً لـ "التقديرات المحاسبية". توضح التعديلات الفرق بين التغييرات في التقديرات المحاسبية والتغيرات في السياسات المحاسبية وتصحيح الأخطاء. كما أنها توضح كيفية استخدام المنشآت لتقنيات القياس والمدخلات لتطوير التقديرات المحاسبية.

من غير المتوقع أن يكون للتعديلات أثر جوهري على المجموعة.

#### الإفصاح عن السياسات المحاسبية - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) وبيان الممارسة رقم (٢)

في شباط من عام ٢٠٢١، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) وبيان ممارسة المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (٢) اتخاذ أحكام الأهمية النسبية، حيث تقدم إرشادات وأمثلة لمساعدة المنشآت على تطبيق أحكام الأهمية النسبية على الإفصاحات عن السياسة المحاسبية. تهدف التعديلات إلى مساعدة المنشآت على تقديم إفصاحات السياسة المحاسبية التي تكون ذات منفعة أكبر من خلال استبدال متطلبات المنشآت بالإفصاح عن سياساتها المحاسبية "الهامة" بمتطلبات الإفصاح عن سياساتها المحاسبية "المادية" وإضافة إرشادات حول كيفية تطبيق المنشآت لمفهوم الأهمية النسبية في اتخاذ القرارات بشأن الإفصاح عن السياسة المحاسبية.

من غير المتوقع أن يكون للتعديلات أثر جوهري على المجموعة.

#### الضريبة المؤجلة المتعلقة بالأصول والالتزامات الناشئة عن معاملة واحدة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١٢)

أصدر المجلس الدولي للمعايير المحاسبية خلال في شهر أيار ٢٠٢١ تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١٢)، والتي تضيق نطاق استثناء الاعتراف الأولي بموجب معيار المحاسبة الدولي (١٢)، بحيث لم يعد ينطبق على المعاملات التي تؤدي إلى فروق مؤقتة متساوية خاضعة للضريبة والخصم.

من غير المتوقع أن يكون للتعديلات أثر جوهري على المجموعة.

#### (٢-٢) مفاهيم المحاسبة الأساسية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة بناءً على مبدأ الاستمرارية. إلا أنه، وكما هو مبين في إيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة الذي يبين كيفية تعافي أنشطة الشركة بعد التأثير السلبي لجائحة كورونا (كوفيد-١٩) وكيفية تأثرها سلباً فيما يتعلق بأسعار الوقود نتيجة الخلاف الروسي الأوكراني، فقد تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة البالغة ٤١٦,٨ مليون دينار رأس مال المجموعة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣. هذا وقد تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٢٠١,٦ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأس مالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأس مال الشركة أو معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني في قراره رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار على شريحتين. تم استلام مبلغ ٣٥ مليون دينار خلال شهر أيار ٢٠٢٢ و تم استلام المبلغ المتبقي خلال شهر آب من عام ٢٠٢٢. لم تكتمل إجراءات زيادة رأس مال الشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

بالإضافة إلى ذلك، وفي إطار سعي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ومساهمها الرئيسي، شركة إدارة الاستثمارات الحكومية لزيادة رأس مال الشركة ولتصويب أوضاعها وفقاً لأحكام المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته، صدر قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (١١٩٤٤) في جلسته المنعقدة بتاريخ ٤ حزيران ٢٠٢٣ بتملك شركة الملكية الأردنية ما نسبته ٩٠٪ من رأس مال شركة المطارات الأردنية، على أن يتم سداد قيمة الاستثمار من خلال إصدار أسهم جديدة في رأس مال الملكية الأردنية لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية، وذلك بعد الانتهاء من تقييم شركة المطارات الأردنية.

### (٣) أثر تفشي فيروس كورونا (كوفيد-١٩) والخلاف الروسي الأوكراني على المجموعة

بناءً على حجم الطلب على السفر الجوي والذي مازال مستمر بالتعافي منذ انتشار لقاحات كوفيد-١٩ والتخفيف التدريجي للقيود على الحدود، يبدو أن الجائحة قد انتهت وأن حركة الركاب اليومية في المطارات وصلت إلى مستويات ٢٠١٩. مع ذلك، فإن الخلاف المستمر بين روسيا وأوكرانيا قد خلق حالة من عدم اليقين فيما يتعلق بتطور الاقتصاد العالمي بما في ذلك قطاع الطيران والتي تظهر في حالة عدم اليقين من تقلبات أسعار النفط التي تمثل جزءاً كبيراً من تكاليف عمليات الطيران للمجموعة.

مع تطور الخلاف، ستستمر إدارة المجموعة بمراقبة تأثير تقلبات أسعار النفط على عملياتها وتقييم الاستمرارية من أجل اتخاذ الإجراءات اللازمة.

### (٤) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً "المجموعة") كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الأجنحة الملكية - تحت التصفية	الأردن ١٠٠٪
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن ٨٠٪
الشركة الأردنية للتدريب والطيران التشبيهي (إيضاح ١١)	الأردن ١٠٠٪
شركة المشرق لخدمات الطيران "تكريم"	الأردن ١٠٠٪

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها.

وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغيير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين، حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة وحقوق غير المسيطرين والاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة. يتم الاعتراف بقيمة الاستثمار المتبقية بالقيمة العادلة.

#### المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية ٨٦,٢٣٪ من أسهم الشركة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢.

#### (٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣:

التزامات عقود الإيجار *	حق استخدام الموجودات					
	المجموع	مكاتب	معدات طيران تشبيهي	مركبات طائرات	طائرات	
٣٧١,٣٦٤	٣٧١,٣٧٧	١٦,٠٩٨	-	٣١,٩٦٧	٣٢٣,٣١٢	كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٣
٩,٠١١	٩,٠١١	٦,١٧٧	-	-	٢,٨٣٤	إضافات
٣,٥١٠	٣,٦١٤	(٤)	-	-	٣,٦١٨	تعديلات على عقود الإيجار
٢,٣٠٠	٥,٤٠٠	-	٥,٤٠٠	-	-	الاستحواذ من شركة تابعة (إيضاح ١١)
-	(٢٨,٦١٢)	(١,٧٢٧)	(٩٤)	(١,٣٠٠)	(٢٥,٤٩١)	استهلاكات
٩,٥١٦	-	-	-	-	-	تكاليف التمويل
(٤٦,٥٣٧)	-	-	-	-	-	دفعات عقود إيجار
٣٤٩,١٦٤	٣٦٠,٧٩٠	٢٠,٥٤٤	٥,٣٠٦	٣٠,٦٦٧	٣٠٤,٢٧٣	كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣

\* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢			٣٠ حزيران ٢٠٢٣		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل	المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل
٣٧١,٣٦٤	٣٠٦,٧٧٠	٦٤,٥٩٤	٣٤٩,١٦٤	٢٧٧,٨٩٥	٧١,٢٦٩

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

**(٦) ممتلكات ومعدات**

قامت المجموعة خلال فترة السنة أشهر المنتهية بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٤,٧٣٩ دينار (٣٠ حزيران ٢٠٢٢: ٢,٣٩٢ دينار).

**(٧) نقد وأرصدة لدى البنوك**

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢ (مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)	
٢٥,٨٠٤	٣٨,٥٥٩	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٣,٦٦٧	٢٠,٨٩٢	ودائع قصيرة الاجل *
١٦,٧٧٧	٢٠,٠٢٣	نقد في الطريق **
٥٦,٢٤٨	٧٩,٤٧٤	النقد وما في حكمه
١٠٥,٠٦٠	١٠٩,٦٩٢	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
١٦١,٣٠٨	١٨٩,١٦٦	

\* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني لدى بنوك أردنية كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ بقيمة ١٦,٢٩٣ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ١,٥٪ و ٥,٩٥٪ (٢٠٢٢: ٤٪ و ٥,٦٣٪) ووديعة بالدولار الأمريكي بما يعادل ٤,٥٩٩ دينار بمعدل فائدة ٤,٠٥٪ وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر (٣١ كانون الثاني ٢٠٢٢: ودائع بالدينار الأردني بقيمة ١٣,٦٦٧ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٤٪ و ٥,٦٣٪ وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر).

\*\* يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر وبوالص شحن من خلال العملاء المعتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" تمت خلال شهر حزيران ٢٠٢٣ وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تموز ٢٠٢٣.

\*\*\* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني البالغة ١٠٩,٦٩٢ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٥,٩٥٪ و ٦,٧٥٪ كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ وتستحق بعد ثلاثة أشهر. (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: ودائع بالدينار الأردني بمبلغ ١٠٤,٨١١ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٣٥٪ و ٥,٦٪ بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي بما يعادل ٢٤٩ دينار وتستحق بعد ثلاثة أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣٠ حزيران ٢٠٢٢ (غير مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)	
٩٣,١٢٨	٧٩,٤٧٤	النقد وما في حكمه
٤٤	٦٠	يضاف: النقد من الأنشطة غير المستمرة
٩٣,١٧٢	٧٩,٥٣٤	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٨) قروض

(أ-٨) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢		٣٠ حزيران ٢٠٢٣		
مدققة		غير مدققة		
أقساط القروض		أقساط القروض		
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	
٤٠,٣١٣	١٦,٦٨٢	٣١,٩٧٣	١٦,٦٨٢	قرض تجمع بنكي
٤٤,٢٨٢	-	٤٣,٨٢٩	-	قرض كايبتال بنك
١٦,١٨٣	٣,١١٥	١٣,٥٠٣	٥,٧٨٨	الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية" الشركة الأردنية للتدريب والطيران التشبيهي-
-	-	١,٤٨٦	٧٦	البنك الاردني الكويتي
-	-	٨١٤	٤٢٨	الشركة الأردنية للتدريب والطيران التشبيهي- البنك الأهلي
(٤٥)	(٥٣٥)	-	(٣٧٣)	ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض
١٠٠,٧٣٣	١٩,٢٦٢	٩١,٦٠٥	٢٢,٦٠١	

قرض تجمع بنكي

قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار أردني (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، سدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠٢٠ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪ (بسعر أدنى ٤,٥٪).

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فيروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

في ١ نيسان ٢٠٢٢، وقعت الشركة خطاب التعديل الثاني حيث تمت إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢١. خلال شهر تموز ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب تعديل ثالث تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من شهر تموز ٢٠٢١ إلى أيلول ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١. في ٢١ تشرين ثاني ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الرابع الذي تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من تشرين الثاني ٢٠٢١ الى نيسان ٢٠٢٢ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ نيسان ٢٠٢٢.

قامت الشركة بتاريخ ٨ آب ٢٠٢٢ بتوقيع خطاب تعديل خامس تم بموجبه منح الشركة فترة سماح من أقساط القرض من شهر حزيران حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٢ مقابل تمديد مدة القرض لعام ٢٠٢٦.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. خلال شهر حزيران ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث لم يكن مطلوباً من الشركة الوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. في ٢١ تشرين الثاني ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث أصبحت الشركة غير مطابقة بالوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. خلال شهر نيسان ٢٠٢٢، قامت الشركة بتوقيع كتاب تعديل لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢٣. خلال شهر نيسان ٢٠٢٣، حصلت الشركة على موافقة من البنك لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لواحد وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق (الإمارات العربية المتحدة) لضمان سداد القرض.

#### قرض كابيتال بنك

قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع كابيتال بنك بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. قامت الشركة باستغلال كامل رصيد القرض كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. قامت الشركة بتاريخ ٩ نيسان ٢٠٢٣ بتوقيع إتفاقية تعديل على القرض بحيث سيسدد القرض بدفعة واحدة في ١٣ تموز ٢٠٢٥ وبسعر فائدة ٢,٥٪ إعتباراً من ١٣ تموز ٢٠٢٣. تسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

حصلت الشركة على القرض من كابيتال بنك من خلال برنامج البنك المركزي لدعم الشركات التي تأثرت بفيروس كوفيد-١٩ بسعر فائدة أقل من سعر فائدة السوق. تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إيضاح ٨ - ب).

#### الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"

قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ومن رواتب شهر كانون الثاني ٢٠٢١ حتى شهر حزيران ٢٠٢٢. حيث ساهمت المؤسسة العامة للضمان بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين وبحد أقصى يتراوح بين ٥٠٠ إلى ١٠٠٠ دينار لكل موظف شهرياً.

سيتم سداد القرض على ٤٣ دفعة متساوية ابتداءً من شهر حزيران ٢٠٢٣. يحمل القرض سعر فائدة سنوي قدره ٤٪. ستتحمل الشركة معدل فائدة سنوي ١٪ وستتحمل الحكومة الأردنية معدل فائدة سنوي ٣٪ حتى كانون الأول ٢٠٢٦. إذا لم تتم تسوية القرض بحلول كانون الأول ٢٠٢٦، ستتحمل الشركة نسبة فائدة حسب قانون الضمان الاجتماعي والتعليقات الصادرة بمقتضاه.

#### الشركة الأردنية للتدريب والطيران التشبيهي- البنك الاردني الكويتي

قامت الشركة التابعة بتاريخ ٥ تموز ٢٠١٠ بتوقيع اتفاقية قرض مع البنك الاردني الكويتي بقيمة ١٠,٦٥ مليون دينار أردني (١٥ مليون دولار أمريكي) بكفالة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لثلاثة أشهر مضافا إليه ٣ ٪ و بحد أدنى ٤,٥ ٪ للسنة الأولى. يسدد القرض بموجب ١٢٠ قسط شهري بواقع ٨٨,٥٠٠ دينار أردني للقسط الواحد (١٢٥,٠٠٠ دولار أمريكي)، يستحق القسط الأول بعد ٩ شهور من تاريخ المنح.

قامت الشركة التابعة بتاريخ ١٠ آذار ٢٠١٤ بتعديل الاتفاقية حيث تم تعديل قيمة القسط الشهري للقرض ليصبح ٥٩,٤٧٢ ألف دينار أردني (٨٤,٠٠٠ ألف دولار أمريكي) بسعر فائدة معدل ليصبح سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافا إليه ٣,٥ ٪ و بحد أدنى ٤,٧٥ ٪ سنويا ويسدد القرض بموجب ٨٤ قسط شهري.

قامت الشركة التابعة بتاريخ ٢٢ آذار ٢٠٢١ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة القرض حيث تم تأجيل الأقساط المستحقة للفترة منذ آب ٢٠٢٠ الى حزيران ٢٠٢١ بحيث يتم السداد ضمن الدفعة النهائية في ١ تشرين الأول ٢٠٢٣. تم تعديل قيمة القسط الشهري للقرض ليصبح ٥,٤٨٣ دينار أردني (٧,٧٣٤ دولار أمريكي).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

الشركة الأردنية للتدريب والطيران التشبيهي- البنك الأهلي

قامت الشركة التابعة بتاريخ ١ كانون الثاني ٢٠١٧ بتوقيع اتفاقية قرض مع البنك الأهلي بقيمة ١,٥ مليون دينار أردني بسعر فائدة ٤,٥٪. يسدد القرض بموجب ١١٤ قسط شهري بواقع ١٣,١٥٠ دينار أردني للقسط الواحد.

قامت الشركة التابعة بتاريخ ٦ تموز ٢٠٢١ بتعديل الاتفاقية حيث تم تعديل قيمة القسط الشهري للقرض ليصبح ١٧,٩٠٠ بسعر فائدة معدل ليصبح ٤٪. يسدد القرض بموجب ٥٢ قسط شهري ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠٢٣.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٢٢,٩٧٤	١ تموز ٢٠٢٣ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٤
٢٤,٧٦٩	١ تموز ٢٠٢٤ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٥
٦٤,٩٠٨	١ تموز ٢٠٢٥ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٦
١,٩٢٨	١ تموز ٢٠٢٦ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٧
<u>١١٤,٥٧٩</u>	

(٨- ب) منح حكومية

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢			٣٠ حزيران ٢٠٢٣			
مدققة			غير مدققة			
أقساط القروض			أقساط القروض			
المجموع	الضمان الاجتماعي برنامج "حماية"	قرض كابيتال بنك	المجموع	الضمان الاجتماعي برنامج "حماية"	قرض كابيتال بنك	
٦,٩٢٢	٣,٢٣٠	٣,٦٩٢	٧,٧٤٨	٢,٠٢٩	٥,٧١٩	الرصيد كما في بداية الفترة / السنة
٣,٥٩٥	(٣٧٠)	٣,٩٦٥	١,٣٧٦	(٩٢)	١,٤٦٨	المعترف به خلال الفترة / السنة
(٢,٧٦٩)	(٨٣١)	(١,٩٣٨)	(١,٤٣٨)	(٤٢١)	(١,٠١٧)	المحول الى قائمة الدخل الموحدة
<u>٧,٧٤٨</u>	<u>٢,٠٢٩</u>	<u>٥,٧١٩</u>	<u>٧,٦٨٦</u>	<u>١,٥١٦</u>	<u>٦,١٧٠</u>	المختصرة خلال الفترة / السنة
						الرصيد كما في نهاية الفترة / السنة
٤,٨٧٤	١,١٨٢	٣,٦٩٢	٥,٠٣٣	٧٦٠	٤,٢٧٣	طويلة الأجل
٢,٨٧٤	٨٤٧	٢,٠٢٧	٢,٦٥٣	٧٥٦	١,٨٩٧	قصيرة الأجل
<u>٧,٧٤٨</u>	<u>٢,٠٢٩</u>	<u>٥,٧١٩</u>	<u>٧,٦٨٦</u>	<u>١,٥١٦</u>	<u>٦,١٧٠</u>	



شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

**(٩) حقوق المساهمين**

		رأس المال
٣١ كانون الأول ٢٠٢٢	٣٠ حزيران ٢٠٢٣	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

**- خصم إصدار الأسهم**

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

**- دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال**

قرر مجلس الوزراء الأردني في قراره رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار على شريحتين. تم استلام مبلغ ٣٥ مليون دينار خلال شهر أيار ٢٠٢٢ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال شهر آب من عام ٢٠٢٢. لم تكتمل إجراءات زيادة رأس مال الشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

**- الاحتياطي الاجباري**

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الأرباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

**(١٠) الإيرادات من العقود مع العملاء**

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	
غير مدققة	غير مدققة	غير مدققة	غير مدققة	
				<b>خدمات منتظمة</b>
١٩٥,٠٥٧	٢٩٣,٣٧٣	١٢١,٥٢١	١٦٣,٩٩٩	مسافرون
١٩,٣٢٦	١٢,٢٤١	١٠,٦١٧	٥,٥٥٥	شحن
٢,٩٤٢	٣,١٤٢	١,٥٠٨	١,٥٨٠	أمتعة زائدة
٣,٦٢٧	٢,٩٢١	١,٨٦٧	١,٤١٢	بريد جوي
٢٢٠,٩٥٢	٣١١,٦٧٧	١٣٥,٥١٣	١٧٢,٥٤٦	<b>مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٤)</b>
٣,٥٤٧	٣,٣٦٩	٢,١٥٥	١,٦١٧	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٤)
٧,٣١٦	٧,٦٥٠	٣,٧٧٥	٣,٩٧٦	إيرادات مستودع الشحن
٦,٥٨٣	٨,٦٥٨	٣,٥٢١	٤,٧٧٧	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٣,٢٧٩	٥,٣٨٢	٢,٠١٩	٣,٠٢٢	إيرادات شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر (إيرادات تشغيل شركات سياحية)
-	٢٢٦	-	٢٢٦	إيرادات التدريب على محاكاة الطيران
٢,١٥٠	٣,٠٢٥	١,٢٢٣	١,٤٤٤	إيرادات بديل خدمات الدرجة الأولى
١,٣٢٤	١,٧٤٧	٧٠٨	٨٠٥	إيرادات المسافرين الدائم
٢,٠١٩	٢,٢٧٨	١,٢٣٩	١,٣١٣	إيرادات الخدمات المساندة
١,٤٩٤	١,٨٤٣	٧٩٦	١,٠٤٠	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
١,٣١١	١,٤٦١	٧٨٢	٨٠٣	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
١,٠٤٤	١,٢٢٣	٥٩٤	٦٧٥	إيرادات متنوعة
٢٥١,٠١٩	٣٤٨,٥٣٩	١٥٢,٣٢٥	١٩٢,٢٤٤	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

**(١١) تملك شركة تابعة**

وقعت الشركة خلال شهر نيسان ٢٠٢٣، على اتفاقية لتملك الحصة المتبقية والتي تمثل ٨٠٪ من أسهم الشركة الحليفة؛ الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي، شركة محدودة المسؤولية بسعر ٥,٤٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٣,٨٢٩ دينار أردني) بحيث أصبحت المجموعة المالك الوحيد لجميع أسهم الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي. وبالتالي، تم تصنيف الاستثمار كاستثمار في شركة تابعة.

بلغت القيم العادلة للموجودات ومطلوبات الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي بتاريخ التملك كما يلي:

القيمة الدفترية	القيمة العادلة *	
		<b>الموجودات</b>
٦,٢٠٠	٥,٤٠٠	حق استخدام الموجودات
٣,١٠٠	٤,٠٠٠	ممتلكات ومعدات
٤٥١	٤٥١	ذمم مدينة
٢٠٠	٢٠٠	نقد وأرصدة لدى البنوك
٩,٩٥١	١٠,٠٥١	<b>مجموع الموجودات</b>
		<b>المطلوبات</b>
٢,٨٠٤	٢,٨٠٤	قروض
٢,٣٠٠	٢,٣٠٠	التزامات عقود ايجار
٧٠٠	٧٠٠	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٥,٨٠٤	٥,٨٠٤	<b>مجموع المطلوبات</b>
٤,١٤٧	٤,٢٤٧	صافي الموجودات المملوكة
	٣٩٢	الشهرة الناتجة من التملك

تم إعادة قياس الاستثمار في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي والمملوكة بنسبة ٢٠٪ مباشرة قبل السيطرة ونتج عن ذلك خسارة بمبلغ ٦٤ دينار تم تسجيلها في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة.

\* تم تحديد القيمة العادلة لموجودات ومطلوبات الشركة المملوكة بشكل مؤقت بحلول نهاية الفترة التي تم فيها التملك وبالتالي فقد تم تحديد المحاسبة المبدئية لعملية التملك بشكل مؤقت وسوف تقوم المجموعة بالاعتراف بأية تعديلات على تلك القيم المؤقتة نتيجة إتمام المحاسبة المبدئية خلال فترة اثني عشر شهراً من تاريخ الاستحواذ.

**التدفقات النقدية عند التملك:**

٣٠ حزيران ٢٠٢٣	
غير مدققة	
٢٠٠	صافي النقد الممتلك من الشركة التابعة
(٢,٩٠٦)	النقد المدفوع
(٢,٧٠٦)	<b>صافي النقد المدفوع</b>

## (١٢) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل الفترات المنتهية بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ و ٣٠ حزيران ٢٠٢٢ بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الاقرارات الضريبية للسنوات من عام ٢٠١٩ حتى ٢٠٢٢ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للأعوام من ٢٠١٩ حتى ٢٠٢٢ حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٢,٢٧١ دينار عن عام ٢٠١٦، وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية. صدر قرار محكمة البداية الضريبية برد المطالبة وقد قام مدعي عام الضريبة باستئناف القضية وردها. صدر قرار محكمة الاستئناف الضريبية بصفحتها الحقوقية بفسخ قرار محكمة البداية ومطالبة الشركة بالضريبة بحسب قرار المحكمة. قامت الشركة بتميز هذا القرار، وصدر قرار محكمة التمييز بنقض قرار محكمة الاستئناف وتم اعادة القضية الى محكمة الاستئناف مرة اخرى.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم إقراراتها الضريبية للسنوات من عام ٢٠١٩ حتى عام ٢٠٢٢ خلال الفترة القانونية. تتم مراجعة الإقرارات الضريبية للعام ٢٠١٩ في المحكمة الضريبية. تم التدقيق على سجلات الشركة للعامين ٢٠٢٠ و ٢٠٢١. تم تقديم الإقرار الضريبي للعام ٢٠٢٢ ضمن المدة القانونية دون تقديم الميزانية المدققة ولم يتم التدقيق على سجلات الشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. توصلت شركة الأجنحة الملكية إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٨.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٩ حتى عام ٢٠٢٢ ضمن المهلة القانونية. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للأعوام من ٢٠١٩ حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٨.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران "تكريم" لخدمات المطار بتسوية الوضع الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠٢١ باستثناء العام ٢٠٢٠ ما زالت غير مدققة من قبل دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠٢٠ حتى عام ٢٠٢٢. قامت الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي بتسوية الوضع الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٩.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

**(١٣) الالتزامات المحتملة والرأسمالية**

- اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٢,٩٣٣ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٩٦٣ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: اعتمادات مستندية بمبلغ ٢٢,٧٨٩ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ١,٠٨٦ دينار).

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٠,٨٧٥ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: ١٠,٧٧٤ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. وبرأي إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.

- الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ التزامات رأسمالية بمبلغ ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٢١٤,٩٣٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: ٢١٤,٩٣٠ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرتين (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: طائرتين).

لدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

**(١٤) التوزيع الجغرافي للإيرادات**

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة):

المجموع	٢٠٢٢			٢٠٢٣			المجموع	الإيرادات
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		
	مستأجر	مستأجر		مستأجر	مستأجر			
١٤,٧٥٢	٢٩١	-	١٤,٤٦١	٢٠,٠٤٦	٧٧٤	٤٧	١٩,٢٢٥	المشرق
٤١,٠٩٢	٤٩٩	٣٨٢	٤٠,٢١١	٤٧,٦٠٢	٤٢٤	٤١	٤٧,١٣٧	أوروبا
٣٢,٤٩٢	-	٦٦	٣٢,٤٢٦	٣٤,٥٦٢	٣٥	٢٩٦	٣٤,٢٣١	الخليج العربي
٤٦,٣٢٧	٤٨٠	-	٤٥,٨٤٧	٦٣,٤٠٥	-	-	٦٣,٤٠٥	أمريكا
٧١٤	٣٤٠	-	٣٧٤	٥,٤٧٧	-	-	٥,٤٧٧	آسيا
٢,٢٩١	٥٣	٤٤	٢,١٩٤	٣,٠٧١	-	-	٣,٠٧١	أفريقيا
١٣٧,٦٦٨	١,٦٦٣	٤٩٢	١٣٥,٥١٣	١٧٤,١٦٣	١,٢٣٣	٣٨٤	١٧٢,٥٤٦	مجموع الإيرادات

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران (غير مدققة):

٢٠٢٢			٢٠٢٣			المشرق اوروبا الخليج العربي امريكا اسيا افريقيا مجموع الإيرادات	
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة
شحن	مسافرون	المنتظمة		شحن	مسافرون		
٢٦,٥٩١	٤٦٨	١٧	٢٦,١٠٦	٣٩,٧٣٣	٩٧١	٤٧	٣٨,٧١٥
٦٢,٥١٨	٨٣٤	٣٨٢	٦١,٣٠٢	٨٢,٤٦٠	٧٩٧	٤١	٨١,٦٢٢
٥٦,٦٢٥	-	٨٢	٥٦,٥٤٣	٧٠,٩٨٩	٣٥	٥٣٤	٧٠,٤٢٠
٧٣,٤١٠	٩٨٧	-	٧٢,٤٢٣	١٠٢,٠٧٠	٥٦٥	-	١٠١,٥٠٥
١,٨٠٩	٦٨٠	-	١,١٢٩	١٤,٣٢٤	٣٧٩	-	١٣,٩٤٥
٣,٥٤٦	٥٣	٤٤	٣,٤٤٩	٥,٤٧٠	-	-	٥,٤٧٠
٢٢٤,٤٩٩	٣,٠٢٢	٥٢٥	٢٢٠,٩٥٢	٣١٥,٠٤٦	٢,٧٤٧	٦٢٢	٣١١,٦٧٧

(١٥) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة وصندوق ادخار موظفي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية والمؤسسة العامة للضمان الإجتماعي. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢		٣٠ حزيران ٢٠٢٣		
ذمم دائنة (مدققة)	ذمم مدينة (مدققة)	ذمم دائنة (غير مدققة)	ذمم مدينة (غير مدققة)	
٨٥٠	٤,٦٨٧	٥٦٢	٣,٧٠٤	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٥,٣٢٧	-	٣,٥٤١	-	صندوق ادخار موظفي الشركة
-	-	٢٢,٣٩٢	٣٥	المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي
-	٢٩٨	-	٢٤٣	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,٤٥٨	-	٢,٧٩٦	-	الشركة الأردنية لتموين الطائرات
٢٤٤	-	-	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٩,٨٧٩	٤,٩٨٥	٢٩,٢٩١	٣,٩٨٢	

دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال - ضمن حقوق الملكية -

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢	٣٠ حزيران ٢٠٢٣
(غير مدققة)	(غير مدققة)
٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠

شركة إدارة الاستثمارات الحكومية

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١٣١	١٥٥	٦٠	١١٢	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
(٨٢٩)	(٢,٠٥٤)	(٦٦٤)	(١,٦٠٤)	مصاريف صيانة وتصليلات
(٧,٣٨٧)	(٩,٧٣٥)	(٤,٣٢٨)	(٥,٠٤٤)	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
(٤٧٩)	(٥٥٢)	(٧٧)	(٩٥)	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١,٩٢٧	٣,٥٨٥	١,١٣٣	١,٦٦٤	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٦٨٠	٣٠٤	٤٠٩	٩٤	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٧١	-	-	-	تأجير طائرات رحلات خاصة
٢,٦٧٨	٣,٨٨٩	١,٥٤٢	١,٧٥٨	
				منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٤٣٧	٥٠٦	٢٥٧	٢٨٦	رواتب ومنافع أخرى
١٧	٢٤	٨	١٦	مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠٢٣ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

**(١٦) حصة السهم من خسارة الفترة**

٣٠ حزيران ٢٠٢٢	٣٠ حزيران ٢٠٢٣	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
(٧٠,٧٧٩)	(١٦,٨٠٩)	خسارة الفترة العائدة الى مساهمي الشركة (آلاف الدنانير)
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم (آلاف الأسهم)
<u>(٠,٢١٨)</u>	<u>(٠,٠٥٢)</u>	حصة السهم الأساسية والمخفضة من خسارة الفترة (دينار)

**(١٧) أرقام المقارنة**

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٢ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٢.