

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
(الملكية الأردنية)
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠٢٣

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً "المجموعة") كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية). ان مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. ان نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فاننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

عدم التأكد الجوهري المتعلق بمبدأ الاستمرارية

كما هو مبين في إيضاح رقم (٢-٢) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة، فقد تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة البالغة ٤٢٣,٢ مليون دينار رأس مال المجموعة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣. هذا وقد تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٨٠,٣ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأس مالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأس مال الشركة او معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني في قراره رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار على شريحتين. تم استلام مبلغ ٣٥ مليون دينار خلال شهر أيار ٢٠٢٢ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال شهر آب من عام ٢٠٢٢. هذا ولم يتم استكمال إجراءات رفع رأس مال الشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

حصلت الشركة على كتاب تظمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل. إن هذا الأمر لا يعدل النتيجة حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤).

إرنست ويونغ/الأردن

علي حسن سمارة
ترخيص رقم ٥٠٣

إرنست وَيُونغ
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٣ أيار ٢٠٢٣

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢	٣١ آذار ٢٠٢٣	إيضاحات	الموجودات
(مدققة)	(غير مدققة)		موجودات غير متداولة
٣٧١,٣٧٧	٣٥٩,٨٧٢	٥	حق استخدام الموجودات
٥١,١٦٩	٤٩,٥٩٦	٦	ممتلكات ومعدات
٣,٢١٨	٣,٢١٨		دفعات مقدمة على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٠٨٧	٢,٠٨٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الأخر
١٨,٦٠٣	١٩,٩٤٣		استثمار في شركات حليفة
٣٠,٦٣٤	٣٧,٢٠٩		مبالغ محتجزة مقابل عقود ايجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٤٨٩,٤١٠	٤٨٤,٢٤٧		
			موجودات متداولة
٢٨,٨٥٤	٣٧,٤٢١		أرصدة مدينة أخرى
٦,٠٠٨	٧,٠٦١		قطع غيار ولوازم
٣٦,٢٥٣	٤٤,٥١٢		ذمم مدينة
١٦١,٣٠٨	١٩٤,٩٧٤	٧	نقد وأرصدة لدى البنوك
٢٣٢,٤٢٣	٢٨٣,٩٦٨		
١٠٣	١٠٣		موجودات متاحة للبيع
٧٢١,٩٣٦	٧٦٨,٣١٨		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حق ملكية حملة الأسهم
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	٩	رأس المال
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٩	خصم اصدار الأسهم
٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٩	دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال
١٤,٨٠٨	١٤,٨٠٨	٩	الاحتياطي الإجمالي
١٣٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
(٣٩٩,٩٦٥)	(٤٢٣,٢١٤)		الخسائر المتراكمة
(٦٨,٦١٩)	(٩١,٨٦٨)		
٣٦٢	٣٧٥		حقوق غير المسيطرين
(٦٨,٢٥٧)	(٩١,٤٩٣)		العجز في حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
١٠٠,٧٣٣	٩٣,٦٦٣	أ - ٨	قروض طويلة الأجل
٣٠٦,٧٧٠	٢٩٦,١٤٠	٥	التزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٤,٨٧٤	٥,٢٧٢	ب - ٨	منح طويلة الأجل
٣٥٣	٣٥٠		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤١٢,٧٣٠	٣٩٥,٤٢٥		
			مطلوبات متداولة
١٩,٢٦٢	٢١,٥١١	أ - ٨	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
١٢٧,٣٥٦	١٤٩,٤٢٢		مصاريف مستحقة
٧٧,٠١٣	٩٢,٣٧٢		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٨٦,١٩٩	١٣٣,١٩٠		إيرادات مؤجلة
٦٤,٥٩٤	٦٤,٤٦٩	٥	التزامات عقود إيجار قصيرة الأجل
٢,٨٧٤	٣,٢٦٠	ب - ٨	منح قصيرة الأجل
٣٧٧,٢٩٨	٤٦٤,٢٢٤		
١٦٥	١٦٢		التزامات مرتبطة بموجودات متاحة للبيع
٧٩٠,١٩٣	٨٥٩,٨١١		مجموع المطلوبات
٧٢١,٩٣٦	٧٦٨,٣١٨		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الديناري)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
		الأنشطة المستمرة:
٩٨,٦٩٤	١٥٨,٥٣٥	١٠ الإيرادات من العقود مع العملاء
(١١٢,٣٧٨)	(١٦٢,٥٠١)	تكاليف الإيرادات
(١٣,٦٨٤)	(٣,٩٦٦)	إجمالي الخسارة
(٢,٥٤٣)	(٣,٦٠٢)	مصاريف إدارية وعمومية
(٧,٧٢٥)	(١١,٥٦١)	مصاريف بيع وتسويق
(٢٣)	-	مخصصات مختلفة
(٢٣,٩٧٥)	(١٩,١٢٩)	صافي الخسارة التشغيلية
٤٢٥	١,٣٤٠	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
١٤١	٤٤٢	إيرادات أخرى، بالصافي
٨٥	٢٦	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
(٦٩٥)	(٤٦٩)	خسائر فروقات عملة
(٦,٢٣١)	(٦,٨٤٦)	تكاليف تمويل
٥٥٥	١,٤٠٢	إيرادات فوائد
(٢٩,٦٩٥)	(٢٣,٢٣٤)	صافي خسارة الفترة من الأنشطة المستمرة قبل ضريبة الدخل
-	-	١١ مصروف ضريبة الدخل
(٢٩,٦٩٥)	(٢٣,٢٣٤)	الخسارة للفترة من الأنشطة المستمرة
-	(٢)	الأنشطة غير المستمرة:
(٢٩,٦٩٥)	(٢٣,٢٣٦)	خسارة الفترة بعد الضريبة من الأنشطة غير المستمرة
		خسارة الفترة
		العائد إلى:
(٢٩,٧١٧)	(٢٣,٢٤٩)	مساهمي الشركة
٢٢	١٣	حقوق غير المسيطرين
(٢٩,٦٩٥)	(٢٣,٢٣٦)	
		حصة السهم من الخسارة
(٠,٠٩٢) دينار	(٠,٠٧٢) دينار	١٥ الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائدة إلى مساهمي الشركة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة المختصرة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠٢٢	٢٠٢٣
(٢٩,٦٩٥)	(٢٣,٢٣٦)
خسارة الفترة	
بنود الدخل الشامل الآخر	
بنود الدخل الشامل الآخر التي يمكن تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):	
(١٤١)	-
(٢٩,٨٣٦)	(٢٣,٢٣٦)
الخسارة من تحوطات التدفقات النقدية	
مجموع الدخل الشامل للفترة	
العائد إلى:	
مساهمي الشركة	
(٢٩,٨٥٨)	(٢٣,٢٤٩)
٢٢	١٣
(٢٩,٨٣٦)	(٢٣,٢٣٦)
حقوق غير المسيطرين	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة المختصرة
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(الألف دينار)

حقوق ملكية حملة الأسهم

حقوق غير المسيطرين	المجموع	الضمان المتراكمة	دفعات				رأس المال
			تحوطات التدفقات التقديمية	احتياطي القيمة العائلة	مقدمة على حساب زيادة رأس المال	خصم إصدار الأشهر	
(٦٨,٢٥٧)	(٦٨,٦١٩)	(٣٩٩,٩٦٥)	-	١٣٣	٧٠,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠
(٢٣,٢٣٦)	(٢٣,٢٤٩)	(٧٣,٢٤٩)	-	-	-	-	-
(٩١,٤٩٣)	(٩١,٨٦٨)	(٤٧٣,٢١٤)	-	١٣٣	٧٠,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠
(٥٩,١٠٠)	(٥٩,٢٨١)	(٣٢١,٠٢٤)	٢٩٧	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	٣٢٤,٦١٠
(٢٩,٨٣٦)	(٢٩,٨٥٨)	(٢٩,٧١٧)	(١٤١)	-	-	-	-
(٨٨,٩٣٦)	(٨٩,٢٣٩)	(٣٥٠,٧٤١)	١٥٢	١٣٣	١٤,٨٠٨	-	٣٢٤,٦١٠

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣

الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٣

مجموع الدخل الشامل للفترة

الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢

الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٢

مجموع الدخل الشامل للفترة

الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠٢٢

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
الأنشطة التشغيلية		
(٢٩,٦٩٥)	(٢٣,٢٣٤)	خسارة الفترة من الأنشطة المستمرة قبل ضريبة الدخل
-	(٢)	خسارة الفترة من الأنشطة غير المستمرة قبل ضريبة الدخل
(٢٩,٦٩٥)	(٢٣,٢٣٦)	
تعديلات:		
٤,٢٩٣	٤,٠٦٢	استهلاكات ممتلكات ومعدات
١٣,٨٥٤	١٤,٤٤١	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(٤٢٥)	(١,٣٤٠)	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
٦,٢٣١	٦,٨٤٦	تكاليف التمويل
(٦٠٧)	(٦٨٤)	إيرادات أخرى - إطفاء منح
٢	٨٠	مخصص تعويض نهاية الخدمة
(٨٥)	(٢٦)	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
(٥٥٥)	(١,٤٠٢)	إيرادات فوائد
٢٣	-	مخصص بضاعة بطينة الحركة
تغيرات رأس المال العامل:		
(٩,٥١٦)	(٨,٢٥٩)	ذمم مدينة
(١١١)	(١,٠٥٣)	قطع غيار ولوازم
(١,١٨٣)	(٨,٢٢٧)	أرصدة مدينة أخرى
٢٩,٠٨٧	٤٦,٩٩١	إيرادات مؤجلة
١٠,١٦٤	١٥,٣٥٩	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٤,٣٦٨	٢١,٥٥١	مصاريف مستحقة
(١٧٠)	(٨٣)	المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
-	٦٦	المدفوع من مخصص قضايا
٢٥,٦٧٥	٦٥,٠٨٦	صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
الأنشطة الاستثمارية		
(١,٠٣٤)	(٢,٤٨٩)	٦ شراء ممتلكات ومعدات
١٤٤	٢٦	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
(١,٦٧٨)	(٦,٥٧٥)	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود ايجار
٦٧١	١,٢٠٨	إيرادات فوائد مقبوضة
(٧,٣٢٦)	٧,٥٧٩	ودائع قصيرة الأجل
(٩,٢٢٣)	(٢٥١)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
الأنشطة التمويلية		
٢,٦٥٠	-	المتحصل من القروض
(٤,٩٤٣)	(٤,١٧١)	تسديد قروض
(١٢,٧٦٦)	(١٨,٢٦٧)	٥ دفعات التزامات عقود ايجار
(١,١١٩)	(١,١٣٧)	فوائد مدفوعة
(١٦,١٧٨)	(٢٣,٥٧٥)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
٢٧٤	٤١,٢٦٠	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٦٨,٤١٢	٥٦,٣٠٨	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٦٨,٦٨٦	٩٧,٥٦٨	٧ النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.
من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٣ أيار ٢٠٢٣.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. كما أن نتائج أعمال الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة. يتم إظهار المبالغ بالآلاف الدنانير (٠٠٠ دينار أردني) باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية.

(١-٢) التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٣:

معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) عقود التأمين

أصدر المجلس الدولي للمعايير المحاسبية في أيار من عام ٢٠١٧ معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) عقود التأمين نموذجاً شاملاً للاعتراف والقياس والعرض والإيضاحات المتعلقة بعقود التأمين. وما أن سري، يحل معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) محل معيار التقارير المالية الدولية رقم (٤) عقود التأمين الصادر في عام ٢٠٠٥. تنطبق معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) على جميع أنواع عقود التأمين (مثل عقود الحياة وغيرها من عقود التأمين المباشرة وعقود إعادة التأمين) دون النظر للمنشأة المصدرة لعقد التأمين، كما ينطبق على بعض الضمانات والأدوات المالية التي تحمل خاصية المشاركة. تسري استثناءات محدودة لنطاق التطبيق. يوفر الإطار العام لمعيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) نموذج محاسبي لعقود التأمين يكون أكثر فائدة واتساقاً لشركات التأمين. على عكس المتطلبات الواردة في معيار التقارير المالية الدولية رقم (٤)، والتي تعتمد إلى حد كبير على سياسات المحاسبة المحلية السابقة، يوفر معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) نموذجاً شاملاً لعقود التأمين حيث يغطي جميع الجوانب المحاسبية ذات الصلة. جوهر معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٧) هو النموذج العام، ويكملة:

- تطبيق محدد للعقود مع ميزات المشاركة المباشرة (نهج الرسوم المتغيرة).
- نهج مبسط (نهج تخصيص الأقساط) بشكل أساسي للعقود قصيرة الأجل.

لا ينطبق هذا المعيار على المجموعة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

تعريف التقديرات المحاسبية - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٨)

في شباط من عام ٢٠٢١، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٨)، حيث قدم تعريفاً لـ "التقديرات المحاسبية". توضح التعديلات الفرق بين التغييرات في التقديرات المحاسبية والتغيرات في السياسات المحاسبية وتصحيح الأخطاء. كما أنها توضح كيفية استخدام المنشآت لتقنيات القياس والمدخلات لتطوير التقديرات المحاسبية.

من غير المتوقع أن يكون للتعديلات أثر جوهري على المجموعة.

الإفصاح عن السياسات المحاسبية - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) وبيان الممارسة رقم (٢)

في شباط من عام ٢٠٢١، أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) وبيان ممارسة المعايير الدولية للتقارير المالية رقم (٢) اتخاذ أحكام الأهمية النسبية، حيث تقدم إرشادات وأمثلة لمساعدة المنشآت على تطبيق أحكام الأهمية النسبية على الإفصاحات عن السياسة المحاسبية. تهدف التعديلات إلى مساعدة المنشآت على تقديم إفصاحات السياسة المحاسبية التي تكون ذات منفعة أكبر من خلال استبدال متطلبات المنشآت بالإفصاح عن سياساتها المحاسبية "الهامة" بمتطلبات الإفصاح عن سياساتها المحاسبية "المادية" وإضافة إرشادات حول كيفية تطبيق المنشآت لمفهوم الأهمية النسبية في اتخاذ القرارات بشأن الإفصاح عن السياسة المحاسبية.

من غير المتوقع أن يكون للتعديلات أثر جوهري على المجموعة.

الضريبة المؤجلة المتعلقة بالأصول والالتزامات الناشئة عن معاملة واحدة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١٢)

أصدر المجلس الدولي للمعايير المحاسبية خلال في شهر أيار ٢٠٢١ تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١٢)، والتي تضيق نطاق استثناء الاعتراف الأولي بموجب معيار المحاسبة الدولي (١٢)، بحيث لم يعد ينطبق على المعاملات التي تؤدي إلى فروق مؤقتة متساوية خاضعة للضريبة والخصم.

من غير المتوقع أن يكون للتعديلات أثر جوهري على المجموعة.

(٢-٢) مفاهيم المحاسبة الأساسية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة بناءً على مبدأ الاستمرارية. إلا أنه، وكما هو مبين في إيضاح رقم (٣) حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة الذي يبين كيفية تعافي أنشطة الشركة بعد التأثير السلبي لجائحة كورونا (كوفيد-١٩) وكيفية تأثرها سلباً فيما يتعلق بأسعار الوقود نتيجة الخلاف الروسي الأوكراني، فقد تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة البالغة ٤٢٣,٢ مليون دينار رأس مال المجموعة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣. هذا وقد تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٨٠,٣ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣. إن هذه الأحداث والظروف تشير إلى وجود شك جوهري حول قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأس مالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأس مال الشركة أو معالجة وضع خسائر الشركة.

قرر مجلس الوزراء الأردني في قراره رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار على شريحتين. تم استلام مبلغ ٣٥ مليون دينار خلال شهر أيار ٢٠٢٢ و تم استلام المبلغ المتبقي خلال شهر آب من عام ٢٠٢٢. لم تكتمل إجراءات زيادة رأس مال الشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

حصلت الشركة على كتاب تطمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٣) أثر تفشي فيروس كورونا (كوفيد-١٩) والخلاف الروسي الأوكراني على المجموعة

بناءً على حجم الطلب على السفر الجوي والذي مازال مستمر بالتعافي منذ انتشار لقاحات كوفيد-١٩ والتخفيف التدريجي للقيود على الحدود، يبدو أن الجائحة قد انتهت وأن حركة الركاب اليومية في المطارات وصلت إلى مستويات ٢٠١٩. مع ذلك، فإن الخلاف المستمر بين روسيا وأوكرانيا قد خلق حالة من عدم اليقين فيما يتعلق بتطور الاقتصاد العالمي بما في ذلك قطاع الطيران والتي تظهر في حالة عدم اليقين من تقلبات أسعار النفط التي تمثل جزءاً كبيراً من تكاليف عمليات الطيران للمجموعة.

مع تطور الخلاف، ستستمر إدارة المجموعة بمراقبة تأثير تقلبات أسعار النفط على عملياتها وتقييم الاستمرارية من أجل اتخاذ الإجراءات اللازمة.

(٤) أسس توحيد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً "بالمجموعة") كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الأجنحة الملكية - تحت التصفية	الأردن ١٠٠٪
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن ٨٠٪
شركة المشرق لخدمات الطيران "تكرم"	الأردن ١٠٠٪

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها.

وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عواندها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق التصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغيير في أحد أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة المختصرة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة وحقوق غير المسيطرين والاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة. يتم الاعتراف بقيمة الاستثمار المتبقية بالقيمة العادلة.

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية ما نسبته ٨٦,٢٣٪ من أسهم الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: ٨٦,٢٣٪).

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات				
	المجموع	مكاتب	طائرات	طائرات	
٣٧١,٣٦٤	٣٧١,٣٧٧	١٦,٠٩٨	٣١,٩٦٧	٣٢٣,٣١٢	كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٣
١,٢٣٨	١,٢٣٨	١,٢٣٨	-	-	إضافات
١,٦٩٨	١,٦٩٨	-	-	١,٦٩٨	تعديلات على عقود الإيجار
-	(١٤,٤٤١)	(٨٥٥)	(٦٥٠)	(١٢,٩٣٦)	استهلاكات
٤,٥٧٦	-	-	-	-	تكاليف التمويل
(١٨,٢٦٧)	-	-	-	-	دفعات عقود إيجار
٣٦٠,٦٠٩	٣٥٩,٨٧٢	١٦,٤٨١	٣١,٣١٧	٣١٢,٠٧٤	كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢			٣١ آذار ٢٠٢٣		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل	المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل
٣٧١,٣٦٤	٣٠٦,٧٧٠	٦٤,٥٩٤	٣٦٠,٦٠٩	٢٩٦,١٤٠	٦٤,٤٦٩

(٦) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٣ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٢,٤٨٩ دينار (٣١ آذار ٢٠٢٢: ١,٠٣٤ دينار).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

(٧) نقد وأرصدة لدى البنوك

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)	
٢٥,٨٠٤	٥٥,٢٨٠	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٣,٦٦٧	٢١,٩٥٣	ودائع قصيرة الأجل*
١٦,٧٧٧	٢٠,٢٦٠	نقد في الطريق**
٥٦,٢٤٨	٩٧,٤٩٣	النقد والودائع قصيرة الأجل
١٠٥,٠٦٠	٩٧,٤٨١	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
١٦١,٣٠٨	١٩٤,٩٧٤	

* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني لدى بنوك أردنية كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٢٥٪ و ٥,٦٣٪ (٢٠٢٢: ٤٪ و ٥,٦٣٪) وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر.

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر وبوالص شحن من خلال العملاء المعتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" تمت خلال شهر آذار وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر نيسان ٢٠٢٣.

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني البالغة ٩٧,٤٨١ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٧٥٪ و ٦,٢٥٪ كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ وتستحق بعد ثلاثة أشهر. (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: ودائع بالدينار الأردني بمبلغ ١٠٤,٨١١ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٣٥٪ و ٥,٦٪ بالإضافة الى مبالغ بالدينار الليبي بما يعادل ٢٤٩ دينار وتستحق بعد ثلاثة أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)	
٥٦,٢٤٨	٩٧,٤٩٣	النقد وما في حكمه
٦٠	٧٥	يضاف: النقد من الأنشطة غير المستمرة
٥٦,٣٠٨	٩٧,٥٦٨	

(٨) قروض

(٨-أ) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢ مدققة		٣١ آذار ٢٠٢٣ غير مدققة		
أقساط القروض		أقساط القروض		
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	
٤٠,٣١٣	١٦,٦٨٢	٣٦,١٤٣	١٦,٦٨٢	قرض تجمع بنكي*
٤٤,٢٨٢	-	٤٣,٢٧٩	-	قرض كابيتال بنك**
١٦,١٨٣	٣,١١٥	١٤,٢٤١	٥,٢٧٥	الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"***
(٤٥)	(٥٣٥)	-	(٤٤٦)	ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض
١٠٠,٧٣٣	١٩,٢٦٢	٩٣,٦٦٣	٢١,٥١١	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدّد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، سدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠٢٠ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪ (يسعر أدنى ٤,٥٪).

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فيروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

في ١ نيسان ٢٠٢٢، وقعت الشركة خطاب التعديل الثاني حيث تمت إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢١. خلال شهر تموز ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب تعديل ثالث تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من شهر تموز ٢٠٢١ إلى أيلول ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١. في ٢١ تشرين ثاني ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الرابع الذي تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من تشرين الثاني ٢٠٢١ إلى نيسان ٢٠٢٢ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ نيسان ٢٠٢٢.

قامت الشركة بتاريخ ٨ آب ٢٠٢٢ بتوقيع خطاب تعديل خامس تم بموجبه منح الشركة فترة سماح من أقساط القرض من شهر حزيران حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٢ مقابل تمديد مدة القرض لعام ٢٠٢٦.

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. خلال شهر حزيران ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث لم يكن مطلوباً من الشركة الوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. في ٢١ تشرين الثاني ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث أصبحت الشركة غير مطابقة بالوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. خلال شهر نيسان ٢٠٢٢، قامت الشركة بتوقيع كتاب تعديل لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢٣. خلال شهر نيسان ٢٠٢٣، حصلت الشركة على موافقة من البنك لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لواحد وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق (الإمارات العربية المتحدة) لضمان سداد القرض.

** قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع كايبتال بنك بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. قامت الشركة باستغلال كامل رصيد القرض كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. قامت الشركة بتاريخ ٩ نيسان ٢٠٢٣ بتوقيع إتفاقية تعديل على القرض بحيث سيسدّد القرض بدفعة واحدة في ١٣ تموز ٢٠٢٥ وبسعر فائدة ٢,٥٪. إعتباراً من ١٣ تموز ٢٠٢٣. تسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

حصلت الشركة على القرض من كايبتال بنك من خلال برنامج البنك المركزي لدعم الشركات التي تأثرت بفيروس كوفيد-١٩ بسعر فائدة أقل من سعر فائدة السوق. تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إيضاح ٨ - ب).

*** قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ومن رواتب شهر كانون الثاني ٢٠٢١ حتى شهر حزيران ٢٠٢٢. حيث ساهمت المؤسسة العامة للضمان بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين وبحد أقصى يتراوح بين ٥٠٠ إلى ١٠٠٠ دينار لكل موظف شهرياً.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

سيتم سداد القرض على ٤٣ دفعة متساوية ابتداءً من شهر حزيران ٢٠٢٣. يحمل القرض سعر فائدة سنوي قدره ٤٪. ستتحمل الشركة معدل فائدة سنوي ١٪ وستتحمل الحكومة الأردنية معدل فائدة سنوي ٣٪ حتى كانون الأول ٢٠٢٦. إذا لم تتم تسوية القرض بحلول كانون الأول ٢٠٢٦، ستتحمل الشركة نسبة فائدة حسب قانون الضمان الاجتماعي والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٢١,٩٥٧	١ نيسان ٢٠٢٣ - ٣١ آذار ٢٠٢٤
٢٣,٠١١	١ نيسان ٢٠٢٤ - ٣١ آذار ٢٠٢٥
٦٦,٢٩٠	١ نيسان ٢٠٢٥ - ٣١ آذار ٢٠٢٦
٤,٣٦٢	١ نيسان ٢٠٢٦ - ٣١ آذار ٢٠٢٧
١١٥,٦٢٠	

(٨- ب) منح حكومية

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢			٣١ آذار ٢٠٢٣			
مدققة			غير مدققة			
أقساط القروض			أقساط القروض			
المجموع	الضمان الاجتماعي	قرض كابيتال بنك	المجموع	الضمان الاجتماعي	قرض كابيتال بنك	
	برنامج "حماية"			برنامج "حماية"		
٦,٩٢٢	٣,٢٣٠	٣,٦٩٢	٧,٧٤٨	٢,٠٢٩	٥,٧١٩	الرصيد كما في بداية الفترة / السنة
٣,٥٩٥	(٣٧٠)	٣,٩٦٥	١,٤٦٨	-	١,٤٦٨	المعترف به خلال الفترة / السنة
(٢,٧٦٩)	(٨٣١)	(١,٩٣٨)	(٦٨٤)	(٢١٨)	(٤٦٦)	المحول الى قائمة الدخل الموحدة
٧,٧٤٨	٢,٠٢٩	٥,٧١٩	٨,٥٣٢	١,٨١١	٦,٧٢١	المختصرة خلال الفترة / السنة
٤,٨٧٤	١,١٨٢	٣,٦٩٢	٥,٢٧٢	٩٩٩	٤,٢٧٣	الرصيد كما في نهاية الفترة / السنة
٢,٨٧٤	٨٤٧	٢,٠٢٧	٣,٢٦٠	٨١٢	٢,٤٤٨	طويلة الأجل
٧,٧٤٨	٢,٠٢٩	٥,٧١٩	٨,٥٣٢	١,٨١١	٦,٧٢١	قصيرة الأجل

(٩) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢	٣١ آذار ٢٠٢٣	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

- خصم إصدار الأسهم

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

- دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال

قرر مجلس الوزراء الأردني في قراره رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢ تفويض وزارة المالية بالسير بإجراءات رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار على شريحتين. تم استلام مبلغ ٣٥ مليون دينار خلال شهر أيار ٢٠٢٢ وتم استلام المبلغ المتبقي خلال شهر آب من عام ٢٠٢٢. لم تكتمل إجراءات زيادة رأس مال الشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

= الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

(١٠) الإيرادات من العقود مع العملاء

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
		خدمات منتظمة
٧٣,٥٨٤	١٣١,٥٦١	مسافرون
٨,٦٨١	٦,٨١٩	شحن
١,٤٣٤	١,٥٦٢	أمتعة زائدة
١,٧٦٠	١,٥٠٩	بريد جوي
٨٥,٤٥٩	١٤١,٤٥١	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٣)
١,٣٩٢	١,٧٥٢	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٣)
٣,٥٤١	٣,٦٧٤	إيرادات مستودع الشحن
٣,٠٦٢	٣,٨٨١	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٦٩٨	٨٠٣	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٩٢٧	١,٥٨١	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
١,٢٦٠	٢,٣٦٠	إيرادات شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر (إيرادات تشغيل شركات سياحية)
٧٥٨	٨٨٥	إيرادات الخدمات المساندة
٥٢٩	٦٥٨	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٦١٦	٩٤٢	إيرادات المسافر الدائم
٤٥٢	٥٤٨	إيرادات متنوعة
٩٨,٦٩٤	١٥٨,٥٣٥	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣ للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من عام ٢٠١٩ حتى ٢٠٢١ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للأعوام من ٢٠١٩ حتى ٢٠٢١ حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفروقات ضريبة مبيعات بمبلغ ٢,٢٧١ دينار عن عام ٢٠١٦، وقد قامت الشركة بالظعن لدى محكمة البداية الضريبية. صدر قرار محكمة البداية الضريبية برد المطالبة وقد قام مدعي عام الضريبة باستئناف القضية وردّها. صدر قرار محكمة الاستئناف الضريبية بصفحتها الحقوقية بفسخ قرار محكمة البداية ومطالبة الشركة بالضريبة بحسب قرار المحكمة. قامت الشركة بتميز هذا القرار ولا تزال القضايا منظورة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم إقراراتها الضريبية للسنوات من عام ٢٠١٩ حتى عام ٢٠٢١ خلال الفترة القانونية. تتم مراجعة الإقرارات الضريبية للعام ٢٠١٩ في المحكمة الضريبية. تم التدقيق على سجلات الشركة للعام ٢٠٢٠. تم تقديم الإقرار الضريبي للعام ٢٠٢١ ضمن المدة القانونية ولم يتم التدقيق على سجلات الشركة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. توصلت شركة الأجنحة الملكية إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٨.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٩ حتى عام ٢٠٢١ ضمن المهلة القانونية. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للأعوام من ٢٠١٩ حتى ٢٠٢١ حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٨.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران "تكرم" بتسوية الوضع الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠٢١ باستثناء العام ٢٠٢٠ ما زالت غير مدققة من قبل دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

(١٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٣ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٢,٤٧٤ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٨٧٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: اعتمادات مستندية بمبلغ ٢٢,٧٨٩ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ١,٠٨٦ دينار).

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت قيمتها ١٠,٦٩٣ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: ١٠,٧٧٤ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. ويرأى إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣١ آذار ٢٠٢٣ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.

- الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠٢٣ التزامات رأسمالية بمبلغ ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: ٣٠٣,٠٥١,٣٤٩ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٢١٤,٩٣٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: ٢١٤,٩٣٠ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرتان (٣١ كانون الأول ٢٠٢٢: طائرتين). لدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على ان يتم ابلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلامها.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٢				للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٣				
تأجير طائرات ورحلات خاصة		الخدمات	المجموع	تأجير طائرات ورحلات خاصة		الخدمات	المجموع	
شحن	مسافرون	المنتظمة		شحن	مسافرون	المنتظمة		
١١,٨٣٩	١٧٧	١٧	١١,٦٤٥	٢٠,٠١٢	١٩٧	-	١٩,٨١٥	المشرق
٢١,٤٢٦	٣٣٥	-	٢١,٠٩١	٣٥,٤٣٣	٣٧٣	-	٣٥,٠٦٠	أوروبا
٢٤,١٣٣	-	١٦	٢٤,١١٧	٣٧,٠٣٠	-	٢٣٨	٣٦,٧٩٢	الخليج العربي
٢٧,١٠٣	٥٠٧	-	٢٦,٥٩٦	٣٩,٣٠١	٥٦٥	-	٣٨,٧٣٦	أميركا
١,٠٩٥	٣٤٠	-	٧٥٥	٨,٩٨٨	٣٧٩	-	٨,٦٠٩	آسيا
١,٢٥٥	-	-	١,٢٥٥	٢,٤٣٩	-	-	٢,٤٣٩	أفريقيا
٨٦,٨٥١	١,٣٥٩	٣٣	٨٥,٤٥٩	١٤٣,٢٠٣	١,٥١٤	٢٣٨	١٤١,٤٥١	مجموع الإيرادات

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة وصندوق ادخار موظفي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢		٣١ آذار ٢٠٢٣		
ذمم دائنة (مدققة)	ذمم مدينة (مدققة)	ذمم دائنة (غير مدققة)	ذمم مدينة (غير مدققة)	
٨٥٠	٤,٦٨٧	٥٥٢	٣,٨٢٩	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٥,٣٢٧	-	٦,٧٢٢	-	صندوق ادخار موظفي الشركة
-	٢٩٨	-	٨٦	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,٤٥٨	-	٤,٩١٦	-	الشركة الأردنية لتموين الطائرات
٢٤٤	-	٣١٥	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٩,٨٧٩	٤,٩٨٥	١٢,٥٠٥	٣,٩١٥	

دفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال - ضمن حقوق الملكية -

٣١ كانون الأول ٢٠٢٢	٣١ آذار ٢٠٢٣
٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠

شركة إدارة الاستثمارات الحكومية

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠٢٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٧١	٤٣	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
(١٦٥)	(٤٥٠)	مصاريف صيانة وتصليلات
(٣,٠٥٩)	(٤,٦٩١)	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
(٢٨١)	(٤٧٦)	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي: مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٧٩٤	١,٩٢١	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٢٧١	٢١٠	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٧١	-	تأجير طائرات رحلات خاصة
١,١٣٦	٢,١٣١	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١٨٠	٢٢١	رواتب ومنافع أخرى
٩	٨	مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٥) حصة السهم من خسارة الفترة

٣١ آذار	٣١ آذار	
٢٠٢٢	٢٠٢٣	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
(٢٩,٧١٧)	(٢٣,٢٤٩)	خسارة الفترة العائد الى مساهمي الشركة (آلاف الدنانير)
٣٢٤,٦١٠	٣٢٤,٦١٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم (آلاف الأسهم)
(٠,٠٩٢)	(٠,٠٧٢)	حصة السهم الأساسية والمخفضة من خسارة الفترة (دينار)