

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
(الملكية الأردنية)
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٣٠ حزيران ٢٠٢٤

**تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
إلى مجلس ادارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (المملكة الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

مقدمة

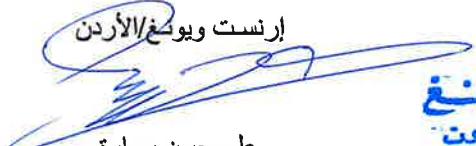
لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") وشركتها التابعة (ويشار إليهم معاً "بالمجموعة") كما في ٢٠٢٤ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة لستة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (٣٤) المتعلقة بالتقارير المالية المرحلية. إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق التدقيق التي تم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. وبالتالي، لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فأننا لا نبني رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناءً على مراجعتنا، لم يستترع انتباها أيّة أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (٣٤).

إرنست ويتون الأردن

 علي حسن سمارة
 ترخيص رقم ٥٠٣

إرنست ويتون
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
 ٢٠٢٤ تموز ٣٠

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
 قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة
 ٣٠ حزيران ٢٠٢٤
 (ألف الدينار)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣ (مدة) ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدققة)	إيضاحات	الموجودات
٧١,٠٧٤	٧٩,٦١٢	موجودات غير متداولة
١٦٤,٣٠٧	١٦٤,٣٠٧	ممتلكات ومعدات
٣٣٩,٨٠٩	٣٨٩,٠٦٢	استثمارات عقارية
٩,٧١٥	١٤,٥٠٩	حق استخدام الموجودات
٢,٠٨٧	٢,٠٨٧	دفعات مقدمة على حساب شراء طائرات ومحركات طويلة الأجل
٢٠,٣٠٥	٢٣,٤٤٤	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٤٢,٢٨٩	٤٤,٢٣٠	استثمار في شركات حلية
٥,٦٢٦	٤,٦٢٢	مبلغ محتجزة مقابل عقود إيجار
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢	قرض منوح لشركة حلية طويل الأجل
٦٦٧,٥٣٤	٧٣٤,١٧٥	موجودات ضريبية مؤجلة
٣٥,٣٦١	٣٨,٦٢٤	موجودات متداولة
-	١,٤٣٧	أرصدة مدينة أخرى
٨,٤٦٤	٩,٦٩٥	دفعات مقدمة على حساب شراء محركات قصيرة الأجل
١,٩٢٢	١,٩٢٢	قطع غيار ولوازم
٤٠,٧٣٢	٤٢,٣٩٧	قرض منوح لشركة حلية قصير الأجل
١٣٩,١١٥	١٥٣,٤٠٦	ذمم مدينة
٢٢٥,٥٩٤	٢٤٧,٤٨١	نقد وأرصدة لدى البنوك
٧٩	٧٩	موجودات متاحة للبيع
٨٩٣,٢٠٧	٩٨١,٧٣٥	مجموع الموجودات
٣٦٣,٦٢٧	٣٦٣,٦٢٧	حقوق الملكية والمطلوبات
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	حقوق ملكية حملة الأسهم
١٣٣	١٣٣	رأس المال المدفوع
(٦١)	٣٣	خصم إصدار الأسهم
(١٩٥,١٧٨)	(٢٢٢,٦٦٠)	احتياطي القيمة العادلة
٩٠,٣١٦	٦٢,٩٢٨	تحوطات التدفقات النقدية
١٩,٩٧٠	٢٠,٠٨٤	حسابات متراكمة
١١٠,٢٨٦	٨٣,٠١٢	حقوق غير المسيطرین
		صافي حقوق الملكية
٨٧,٧٨٥	٧٦,٩٥٣	المطلوبات
٢٥٥,٤٩٤	٢٩٥,٧٠٢	مطلوبات غير متداولة
٢,٥٥٨	٩٩٦	قروض طويلة الأجل
٥٤,١٢٣	٤٥,٢٩٤	التزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٣٩٩,٩٦٠	٤١٨,٩٤٠	منح طويلة الأجل
		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٢٥٠,٠٨٢	٢٤,٦٦٧	مطلوبات متداولة
٩٠,٠٧١	١١٣,٤٦١	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٨٧,٢١٩	١١٠,١٨٢	مصاريف مستحقة
١٠٦,٤٤١	١٥٥,٨١٥	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٧٠,٥٤٨	٧٢,٠٩٧	إيرادات مؤجلة
٣,٤٠١	٣,٣٥١	التزامات عقود إيجار قصيرة الأجل
٣٨٢,٧٦٢	٤٧٩,٥٧٣	منح قصيرة الأجل
١٩٩	٢٠٥	التزامات مرتبطة بموجودات متاحة للبيع
٧٨٢,٩٢١	٨٩٨,٧٢٣	مجموع المطلوبات
٨٩٣,٢٠٧	٩٨١,٧٣٥	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		إيضاحات
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٣٤٨,٤٧٠	٣٣٨,١٦١	١٩٢,٤٦٣	١٩٣,٧٤١	٩
(٣٢٩,٦٥١)	(٣٢٣,٨٧٩)	(١٦٧,٨٦٦)	(١٧٤,٣٥٢)	
١٨,٨١٩	١٤,٢٨٢	٢٤,٥٩٧	١٩,٣٨٩	
(٦,٨٤٧)	(٨,٧٥٤)	(٣,٨٥١)	(٤,٦٦٩)	مصاريف إدارية وعمومية
(٢٣,٢٧٤)	(٢٣,٣٦٨)	(١٢,٩١٢)	(١٢,٢٨٥)	مصاريف بيع وتسويق
(٢٠)	(١٨٦)	(٢٠)	(١٦٩)	مخصصات مختلفة
(١١,٣٢٢)	(١٨,٠٢٦)	٧,٨١٤	٢,٢٦٦	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية
 حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفه، بالصافي				
٢,٢٩٨	٣,٧٩٨	٩٥٨	١,٧٨١	
٣,٩٩٠	٢,٤٣١	٣,٥٤٦	٨٤١	إيرادات أخرى، بالصافي
(٨٢٨)	(١,٣٢٩)	(٣٥٩)	(٢٤٨)	خسائر فروقات عملة
(١٤,٠٧٤)	(١٦,٦٩٦)	(٧,٢٣٤)	(٨,٦٦٧)	تكاليف تمويل
٣,١٤٧	٢,٧٢٥	١,٧٤٥	١,٤٢٣	إيرادات فوائد
٢٥	١٠	-	١	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
(١٦,٧٦٤)	(٢٧,٠٨٧)	٦,٤٧٠	(٢,٦٠٣)	صافي (خسارة) ربح الفترة من الأنشطة المستمرة
-	(٢٧٥)	-	(١١٩)	قبل ضريبة الدخل
(١٦,٧٦٤)	(٢٧,٣٦٢)	٦,٤٧٠	(٢,٧٢٢)	مصرف ضريبة الدخل
 الأنشطة غير المستمرة:				
خسارة الفترة بعد الضريبة من الأنشطة غير				
المستمرة				
(خسارة) ربح الفترة				
 العائد إلى:				
مساهمي الشركة				
حقوق غير المسيطرین				
 حصة السهم من (الخسارة) الربح				
الحصة الأساسية والمخصصة للسهم من				
(خسارة) ربح الفترة العادلة الى مساهمي الشركة				
١٤	٠٠٠٥٢ دينار	٠٠٠٧٦ دينار	٠٠٠٢٠ دينار	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (المملوكة الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة المختصرة
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدقة)
(ألف الدينار)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		(خسارة) ربع الفترة
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
(١٦,٧٨٠)	(٢٧,٣٦٨)	٦,٤٥٦	(٢,٧٧٢)	
-	٩٤	-	(١٥٢)	
(١٦,٧٨٠)	(٢٧,٢٧٤)	٦,٤٥٦	(٢,٨٧٤)	مجموع الدخل الشامل للفترة
(١٦,٨٠٩)	(٢٧,٣٨٨)	٦,٤٤٠	(٢,٩٢٨)	
٢٩	١١٤	١٦	٥٤	
(١٦,٧٨٠)	(٢٧,٢٧٤)	٦,٤٥٦	(٢,٨٧٤)	العاد إلى:
				مساهمي الشركة
				حقوق غير المسيطرین

شركة عالمية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة المختصرة
لسنة شهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(الآف الدنانير)

حق ملكية حلقة الأسم

نفقات مقسمة						
حقوق غير صافي الملكية	حقوق المسيطرین	المجموع	الخسائر المتراكمة	احتياطي الثقة	تحوطات التدفقات	على حساب رئيس المال
١١٠,٢٨٦	١١٢,٢٧٤	٢٢,٢٧٤	١٩٥,٧٨	(١١)	٩٠,٣١٦	٤٠,٩٧
٨٣,٠١٢	٢٠,٠١٢	٢٠,٠١٢	(٢٢٢,٦٦٠)	(٢٧٣,٣٨٨)	(٢٢٢,٩٢٨)	٦٤,٨٠,٠
٣٦٢	(١٦,٧٧٨)	(١٦,٧٧٨)	(٣٩٩,٩٦٥)	-	١٣٣	٧٠,٠٠٠
٢٩	(١٦,٣٧٠)	(١٦,٣٧٠)	(١٦,٨٠٩)	-	١٣٣	٧٠,٠٠٠
٣٩١	(٨٥,٣٧)	(٤١,٤٤٢)	(٤١,٦٦٤)	-	١٣٣	١٤,٨٠,٨٠
المترة السáة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤						
الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٣						
مجموع الدخل الشامل المترة						
الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣						

تعتبر الإضافات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (المملكة الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة
للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(الآلاف الدنارين)

**للستة أشهر المنتهية في
٣٠ حزيران**

٢٠٢٣	٢٠٢٤	إيضاحات
(١٦,٧٦٤)	(٢٧,٠٨٧)	
(١٦)	(٦)	
(١٦,٧٨٠)	(٢٧,٠٩٣)	

الأنشطة التشغيلية

خسارة الفترة من الأنشطة المستمرة قبل ضريبة الدخل
 خسارة الفترة من الأنشطة غير المستمرة قبل ضريبة الدخل

تعديلات:

استهلاكات ممتلكات ومعدات	٨,١٤٨	٩,٠٩٠
استهلاكات حق استخدام الموجودات	٢٨,٦١٢	٣٠,١٥٧
حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليف	(٢,٢٩٨)	(٣,٧٩٨)
تكاليف التمويل	١٤,٠٧٤	١٦,٦٩٦
إيرادات أخرى - إطفاء منع	(١,٤٣٨)	(١,٦١٢)
مخصص بضاعة بطيئة الحركة	٢٠	٦٦
مخصص نهاية الخدمة	٨٦	١٩
مخصص خسائر انتقامية متوقعة	-	١٢٠
أرباح بيع ممتلكات ومعدات	(٢٩)	(١٠)
إيرادات فوائد	(٣,١٤٧)	(٢,٧٢٥)
المسترد من مخصص قضايا	(٣,٠٠٠)	-

تغيرات رأس المال العامل:

ذمم مدينة	(٢٦,١٩٩)	(١,٧٨٥)
قطع غيار ولوازم	(١,٠٤٢)	(١,٢٩٧)
أرصدة مدينة أخرى	(٥,٤٠٧)	(٢,٦٩١)
إيرادات موجلة	٧١,٨٤٧	٤٩,٣٧٤
دائعون وأرصدة دائنة أخرى	١٥,٧٩٩	٢٣,٦٤١
مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى طويلة الأجل	٢٢,٩٩٨	١٣,٧٧٣
المدفوع من مخصص نهاية الخدمة	(٨٣)	-
المدفوع من مخصص القضايا	(٨١)	(٩٠)
صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية	١٠٢,٠٨٠	١٠١,٨٣٥

الأنشطة الاستثمارية

شراء ممتلكات ومعدات	(٤,٧٣٩)	(١٧,٦٣٢)
التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار	(١٢,٣٣٣)	(١,٩٤١)
المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات	٣١	١٤
إيرادات فوائد مقبوضة	٣,٥٥٩	٣,٣٨٦
النقد المتحصل من تملك شركة تابعة	(٢,٧٠٦)	-
التغير في مبالغ مدفوعة مقدماً على حساب شراء طائرات ومحركات	-	(٦,٢٤١)
ودائع قصيرة الأجل	(٤,٦٣٢)	٤,٤٥٨
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية	(٢٠,٨٢٠)	(١٧,٩٤٦)

الأنشطة التمويلية

تسديد قروض	(٨,٨٦٢)	(١٣,٠٠٣)
دفعات التزامات عقود إيجار	(٤٦,٥٣٧)	(٤٩,٧٧٩)
فوائد مدفوعة	(٢,٦٣٥)	(٢,٣٥٨)
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية	(٥٨,٠٣٤)	(٦٥,١٤٠)
صافي الزيادة في النقد وما في حكمه	٢٣,٢٢٦	١٨,٧٤٩
النقد وما في حكمه كما في بداية الفترة	٥٦,٣٠٨	٥٢,٢٠٧
النقد وما في حكمه في نهاية الفترة	٧٩,٥٣٤	٧٠,٩٥٦

٦

(١) عام

تأسست شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة ("الشركة") كخلف قانوني لمؤسسة عاليه - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٥ تموز ٢٠٢٤.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣. كما أن نتائج أعمال السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة التي ستنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة. يتم إظهار المبالغ بالآف الدنانير (٠٠٠ دينار أردني) باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية.

(١-٢) التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣ ، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٤ :

تعديلات تمويل الموردين - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٧) والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٧) أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية في شهر أيار ٢٠٢٣ تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٧) قائمة التدفقات النقدية والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٧) الأدوات المالية: الإفصاحات؛ لتوضيح خصائص ترتيبات تمويل الموردين وتحتطلب هذه التعديلات أيضاً إفصاح إضافي عن هذه الترتيبات. تهدف متطلبات الإفصاح في التعديلات على مساعدة مستخدمي القوائم المالية في فهم آثر ترتيبات تمويل الموردين على التزامات المنتهية والتغيرات النقدية والتعرض لمخاطر السيولة.

توضح قواعد الانتقال أنه ليس مطلوباً من المنشأة تقديم الإفصاحات في أي فترات مرحلية في سنة التطبيق الأولى للتعديلات. وبالتالي، لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦) : التزامات عقود الإيجار في عمليات البيع وإعادة التأجير أصدر المجلس الدولي للمعايير المحاسبية في شهر أيول من عام ٢٠٢٢ تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (١٦) وذلك لتحديد المتطلبات التي يجب على "البائع - المستأجر" استخدامها في قياس التزامات عقود الإيجار الناشئة عن عملية البيع وإعادة التأجير، لضمان عدم قيام "البائع - المستأجر" بالاعتراف بأي أرباح أو خسائر متعلقة بحق الاستخدام الذي يحتفظ به.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١): تصنيف المطلوبات المتداولة مقابل غير المتداولة
قام المجلس الدولي للمعايير المحاسبية خلال كانون الثاني ٢٠٢٠ وتشرين الأول ٢٠٢٢ بإصدار تعديلات على فقرات (٦٩) إلى (٧٦) من معيار المحاسبة الدولي رقم (١) لتحديد متطلبات تصنيف المطلوبات المتداولة مقابل غير المتداولة. توضح هذه التعديلات ما يلي:

- تعريف "الحق لتأجيل السداد"،
- الحق لتأجيل السداد يجب أن يكون موجود في نهاية الفترة المالية،
- أن التصنيف لا يتأثر باحتمالية ممارسة المنشأة حقها في التأجيل،
- وفي حال كانت المشتقات المتضمنة في المطلوبات القابلة للتحويل في حد ذاتها أداة حقوق ملكية عند اذ لا توفر شروط المطلوبات على تصنيفها.

بالإضافة إلى ذلك، تم ادراج شرط يقضي بضرورة الإفصاح عند وجود التزام ناتج عن اتفاقية قرض تم تصنيفه كالتزام غير متداول وان حق المنشأة بتأجيل السداد غير مؤكد حيث انه يعتمد على الامتثال مع شروط مستقبلية خلال اثني عشر شهرا.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

(٢-٢) مفاهيم المحاسبة الأساسية

بلغت خسائر المجموعة المتراكمة ٢٢٢,٦٦٠ دينار والتي تمثل ٦١٪ من رأس مال المجموعة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٢٣٢,٠٩٢ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤. إن قدرة المجموعة على الإستمرار تعتمد على قدرتها على تحقيق الناتج التشغيلية والمالية بموجب خطة أعمالها واستمرارية الإلتزام بنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته والذي يتطلب عدم زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأس مالها وإلا فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأس مال الشركة او معالجة وضع خسائرها.

هذا وفي إطار سعي الشركة ومساهمتها الرئيسي، شركة إدارة الاستثمارات الحكومية لزيادة رأس مال الشركة وتصويب أو ضماعها وفقاً لأحكام المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته، صدر قرار مجلس الوزراء المؤرخ رقم (١١٩٤٤) في جلسه المنعقدة بتاريخ ٤ حزيران ٢٠٢٣ بمتلك شركة الملكية الأردنية ما نسبته ٩٠٪ من رأس مال شركة المطارات الأردنية، على أن يتم سداد قيمة الاستثمار من خلال إصدار أسهم جديدة في رأس مال شركة الملكية الأردنية لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية، هذا وقد استكملت الاجراءات خلال شهر كانون الأول ٢٠٢٣.

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣ تشرين الاول ٢٠٢٣ إعادة هيكلة رأس مال الشركة على النحو التالي:

إطفاء الاحتياطي الاجباري والخسائر المتراكمة وذلك من خلال:

- إطفاء كامل رصيد الاحتياطي الاجباري الذي يبلغ ١٤,٨ مليون دينار.
- إطفاء مبلغ ٢٠١ مليون دينار من خلال تخفيض رأس مال الشركة المصرح والمكتتب به.

زيادة رأس مال الشركة بمبلغ ٢٤٠ مليون سهم (القيمة الأسمية للسهم دينار واحد) وذلك من خلال:

- رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية من خلال رسملة الدفعات المقدمة على حساب زيادة رأس المال وفقاً لقرار مجلس الوزراء الأردني رقم (٧٠٥٦) بجلسه المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢.
- تملك ٩٠٪ من رأس مال شركة المطارات الأردنية بمبلغ ١٧٠ مليون دينار عن طريق إصدار أسهم جديدة في شركة الملكية الأردنية لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية بقيمة دينار واحد للسهم الواحد.

وبالتالي، أصبح رأس المال المصرح والمكتتب به ٣٦٤ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣ (ايضاح ٨).

بالإضافة إلى ذلك، حصلت الشركة بتاريخ ٨ حزيران ٢٠٢٠ على كتاب تطمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل.

(٣) أسس توحيد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

تضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً "المجموعة") كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ :

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن
شركة تكرم لخدمات المطارات	الأردن
شركة المطارات الأردنية	الأردن
الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التثبيهي	الأردن
شركة الأجنحة الملكية – تحت التصفية	الأردن

تحتفق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها.

وتمت السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنع المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من إغليبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عناصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة إبتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد الإيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحويل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرین حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرین. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتنماشی سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (المملوكة الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(الاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة وحقوق غير المسيطرین والاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة. يتم الاعتراف بقيمة الاستثمار المتبقية بالقيمة العادلة.

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية ٩٥,٣٢٪ من أسهم الشركة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣.

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الستة أشهر المنتهية بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١٧,٦٣٢ دينار (٣٠ حزيران ٢٠٢٣ : ٤,٧٣٩ دينار).

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة / السنة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣:

حق استخدام الموجودات

التزامات عقود الإيجار *		حق استخدام الموجودات				
الإيجار	(غير مدققة)	المجموع	مكاتب	محركات طائرات	طائرات	
	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٣٢٦,٠٤٢	٣٣٩,٨٠٩	٢٠,٢٦١	٢٩,٣٦٦	٢٩٠,١٨٢	٢٠٢٤	٣٠ حزيران ٢٠٢٤ -
٦١,٨٤٠	٦١,٨٤٠	١٠٩	-	٦١,٧٣١		إضافات
١٧,٥٧٠	١٧,٥٧٠	١٤٦	-	١٧,٤٢٤		تعديلات على عقود الإيجار
-	(٣٠,١٥٧)	(١,٨١٧)	(١,٣٠١)	(٢٧,٠٣٩)		استهلاكات
١٢,١٢٦	-	-	-	-		تكليف تمويل
(٤٩,٧٧٩)	-	-	-	-		دفعات عقود إيجار
٣٦٧,٧٩٩	٣٨٩,٠٦٢	١٨,٦٩٩	٢٨,٠٦٥	٣٤٢,٢٩٨	٢٠٢٤	الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤

حق استخدام الموجودات

التزامات عقود الإيجار *		حق استخدام الموجودات				
الإيجار	(مدقة)	المجموع	مكاتب	محركات طائرات	طائرات	
	(مدقة)	(مدقة)	(مدقة)	(مدقة)	(مدقة)	
٣٧١,٣٦٤	٣٧١,٣٧٧	١٦,٠٩٨	٣١,٩٦٧	٣٢٢,٣١٢	٢٠٢٣	٣١ كانون الأول ٢٠٢٣ -
٣٠,٣٢٨	٣٠,٣٢٨	٧,٠٤١	-	٢٣,٢٨٧		إضافات
(٤,٥٠٢)	(٤,٥٠٢)	(٢٢)	-	(٤,٤٨٠)		تعديلات على عقود الإيجار
١,٣٨٠	٤,٤٨٠	٤,٤٨٠	-	-		تملك شركة تابعة
						المحول إلى ممتلكات ومعدات - الشركة
						الأردنية لتدريب الطيران والتدريب
-	(٣,٧٧٩)	(٣,٧٧٩)	-	-		التشبيهي
-	(٥٨,٠٩٥)	(٣,٥٥٧)	(٢,٦٠١)	(٥١,٩٣٧)		استهلاكات
١٩,٦٣٧	-	-	-	-		تكليف تمويل
(٩٢,١٦٥)	-	-	-	-		دفعات عقود إيجار
٣٢٦,٠٤٢	٣٣٩,٨٠٩	٢٠,٢٦١	٢٩,٣٦٦	٢٩٠,١٨٢	٢٠٢٣	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣			٣٠ حزيران ٢٠٢٤		
المجموع	قصيرة الأجل (مدقة)	طويلة الأجل	المجموع	قصيرة الأجل (غير مدققة)	طويلة الأجل
٣٢٦,٠٤٢	٢٥٥,٤٩٤	٧٠,٥٤٨	٣٦٧,٧٩٩	٢٩٥,٧٠٢	٧٢,٠٩٧

(٦) نقد وأرصدة لدى البنوك

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣	٣٠ حزيران ٢٠٢٤	(غير مدققة)	نقد وأرصدة لدى البنوك
٣٨,٦٨٠	٣٦,١٣٨		نقد وأرصدة لدى البنوك
١,٠٨٠	١٩,٠٤٨		ودائع قصيرة الأجل *
١٢,٣٦٨	١٥,٦٩١		نقد في الطريق **
٥٢,١٢٨	٧٠,٨٧٧		النقد وما في حكمه
٨٦,٩٨٧	٨٢,٥٢٩		ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
١٣٩,١١٥	١٥٤,٤٠٦		

* يمثل هذا البدل ودائع بالدينار الأردني لدى بنوك أردنية كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ بمعدل فائدة يتراوح بين ٦,٢٪ و ٦,٢٥٪ (٢٠٢٣: ٦,١٪) ووديعة بالدولار الأمريكي بمعدل فائدة ٢٪ (٢٠٢٣: لا يوجد) وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر.

** يمثل هذا البدل النقد المتحصل من مبيعات تذاكر وبوالص شحن من خلال العملاء المعتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" تمت خلال شهر حزيران ٢٠٢٤ وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنك خلال شهر تموز ٢٠٢٤.

*** يمثل هذا البدل ودائع لدى البنك بالدينار الأردني البالغة ٨١,٧٤٠ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٦,١٪ و ٦,٧٥٪ بالإضافة إلى وديعة بمبلغ ١٥٠,٠٠٠ ألف دينار جزائري بما يعادل ٧٨٩ دينار بمعدل فائدة ٣,١٨٪ كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ وتستحق بعد ثلاثة أشهر (٣١ كانون الأول ٢٠٢٣: ودائع بالدينار الأردني بمبلغ ٨٦,١٩٢ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٦,٠٥٪ و ٦,٧٥٪ بالإضافة إلى وديعة بمبلغ ١٥٠,٠٠٠ ألف دينار جزائري بما يعادل ٧٩٥ دينار وتستحق بعد ثلاثة أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣٠ حزيران ٢٠٢٣	٣٠ حزيران ٢٠٢٤	(غير مدققة)	النقد وما في حكمه
٧٩,٤٧٤	٧٠,٨٧٧		يضاف: النقد من الأنشطة غير المستمرة
٦٠	٧٩		
٧٩,٥٣٤	٧٠,٩٥٦		

فروض (٧)

فروض (١-٧)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣		٣٠ حزيران ٢٠٢٤	
(مدقة)		(غير مدققة)	
أقساط القروض		أقساط القروض	
تستحق الدفع طويلاً الأجل	خلال عام	تستحق الدفع طويلاً الأجل	خلال عام
٢٣,٦٣٢	١٦,٦٨١	١٥,٤٩١	١٦,٦٨١
٤٥,١٤٦	-	٤٦,٤١٣	-
١٠,٩٤٦	٥,٦٢٦	٨,٠٣٦	٥,٧٥٤
٢,١٢٨	٧٠٨	١,٩٦٢	٩٣٨
٣٠٧	٢٨٩	-	-
٥,٦٢٦	١,٩٢٢	٥,٢٥١	١,٢٩٤
-	(١٤٤)	-	-
٨٧,٧٨٥	٢٥,٠٨٢	٧٦,٩٥٣	٢٤,٦٦٧

قرض تجمع بنكي
 قرض بنك المال الأردني
 قرض الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"
 قرض الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي - البنك العربي
 قرض الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي - البنك الأهلي
 قرض شركة روادي الأردن الاستثمارية (شركة تابعة لشركة المطارات الأردنية) - البنك الأردني الكويتي
 ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

قرض تجمع بنكي

قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافة إليها ٣٪. سدد القرض بموجب ٤٩ قسط. استحق القسط الأول وبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤ ، سدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠٢٠ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافة إليها ٢,٦٥٪ (بسعر أدنى ٤,٥٪).

جزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فيروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الأقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ إلى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناصي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

في ١ نيسان ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الثاني حيث تمت إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناصي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢١ . خلال شهر تموز ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب تعديل ثالث تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من شهر تموز ٢٠٢١ إلى أيلول ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل تناصي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١ . في ٢١ تشرين الثاني ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الرابع الذي تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من تشرين الثاني ٢٠٢١ إلى نيسان ٢٠٢٢ وتوزيعها بشكل تناصي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ نيسان ٢٠٢٢ .

قامت الشركة بتاريخ ٨ آب ٢٠٢٢ بتوقيع خطاب تعديل خامس تم بموجبه منح الشركة فترة سماح من أقساط القرض من شهر حزيران حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٢ مقابل تمديد مدة القرض لعام ٢٠٢٦ .

تطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. خلال شهر حزيران ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث لم يكن مطلوباً من الشركة الوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. في ٢١ تشرين الثاني ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث أصبحت الشركة غير مطالبة بالوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. خلال شهر نيسان ٢٠٢٢، قامت الشركة بتوقيع كتاب تعديل لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢٣. خلال شهر نيسان ٢٠٢٣، حصلت الشركة على موافقة من البنك لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤. قامت الشركة بتاريخ ١٢ حزيران ٢٠٢٣ بتوقيع كتاب تعديل لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢٤. التزمت الشركة بالمؤشرات المالية المطلوبة كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤.

قامت الشركة بتاريخ ١٣ حزيران ٢٠٢٣ بتعديل اتفاقية حيث تم تعديل احتساب الفائدة من معدل سعر الاقراض في أسواق لندن إلى أسعار فائدة خالية من المخاطر CME Term SOFR.

بموجب اتفاقية القرض تقوم الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لواحد وعشرون محطة إلى حسابات الشركة في بنك المشرق (الإمارات العربية المتحدة) لضمان سداد القرض.

قرض بنك المال الأردني

قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع كابيتال بنك بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. قامت الشركة باستغلال كامل رصيد القرض كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و٣١ كانون الأول ٢٠٢٣. قامت الشركة بتاريخ ٩ نيسان ٢٠٢٤ بتوقيع اتفاقية تعديل على القرض بحيث سيُسدد القرض بدفعة واحدة في ١٣ تموز ٢٠٢٥ وبسعر فائدة ٢,٥٪ اعتباراً من ١٣ تموز ٢٠٢٤. تُسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

حصلت الشركة على القرض من كابيتال بنك من خلال برنامج البنك المركزي لدعم الشركات التي تأثرت بفيروس كوفيد-١٩ بسعر فائدة أقل من سعر فائدة السوق.

تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إضاح ٧ - ب).

قرض الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"

قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ومن رواتب شهر كانون الثاني ٢٠٢١ حتى شهر حزيران ٢٠٢٣. حيث ساهمت المؤسسة العامة للضمان بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين وبحد أقصى يتراوح بين ٥٠٠ إلى ١٠٠٠ دينار لكل موظف شهرياً.

سيتم سداد القرض على ٤٣ دفعات متساوية ابتداءً من شهر حزيران ٢٠٢٤. يحمل القرض سعر فائدة سنوي قدره ٤٪. ستتحمل الشركة معدل فائدة سنوي ١٪ وستتحمل الحكومة الأردنية معدل فائدة سنوي ٣٪ حتى كانون الأول ٢٠٢٦. إذا لم تتم تسوية القرض بحلول كانون الأول ٢٠٢٦، ستتحمل الشركة نسبة فائدة حسب قانون الضمان الاجتماعي والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

قرض الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي - البنك العربي

قامت الشركة التابعة بتاريخ ٣٠ تموز ٢٠٢٣ بتوقيع اتفاقية قرض مع البنك العربي بقيمة ٢,٨٣٦ دينار (٤ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة شهر واحد بالإضافة إلى ٢,٥٪. يُسدد القرض بموجب ٤٨ قسط شهري بقيمة ٥٩ دينار (٨٣,٣٠٠ دولار أمريكي) باستثناء القسط الأخير بقيمة ٦٣ دينار (٨٤,٩٠٠ دولار أمريكي). استحق القسط الأول خلال شهر شباط ٢٠٢٤ ويتسق القسط الأخير خلال شهر شباط ٢٠٢٨.

قامت الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي ب بتاريخ ١٥ تشرين ثاني ٢٠٢٣ بتوقيع عقد قرض متناقص مع البنك العربي بقيمة ٤٦٠ دينار يحمل القرض سعر فائدة سنوي قدره ٣,٥٪ تحسب على أساس الرصيد اليومي لحساب القرض، والذي يمثل سعر الفائدة المحدد من البنك المركزي بنسبة ١٪ لسلف المتناوبة ضمن برنامج السلف متعددة الأجل للبنوك المرخصة والممنوعة للمشاريع داخل محافظة العاصمة عمان مضافاً إليه هامش بنسبة ٢,٥٪ سنوياً.

يسدد القرض بموجب ٢٤ قسط شهري بقيمة ١٩,٢ دينار. استحق القسط الاول بتاريخ ١ أيار ٢٠٢٤ ويستحق القسط الأخير بتاريخ ٢ آذار ٢٠٢٦.

قرض الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي - البنك الأهلي

قامت الشركة التابعة بتاريخ ١ كانون الثاني ٢٠١٧ بتوقيع اتفاقية قرض مع البنك الأهلي بقيمة ١,٥٠٠ دينار بسعر فائدة ٤,٥٪. يسدد القرض بموجب ١١٤ قسط شهري بواقع ١٣ دينار للقسم الواحد.

قامت الشركة التابعة بتاريخ ٦ تموز ٢٠٢١ بتعديل الاتفاقية حيث تم تعديل قيمة القسط الشهري للقرض ليصبح ١٨ دينار بسعر فائدة معدل ليصبح ٤٪. يسدد القرض بموجب ٥٢ قسط شهري ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠٢٣. قامت الشركة بسداد كامل القيمة المتبقية من اصل القرض بتاريخ ١٦ أيار ٢٠٢٤.

قرض شركة روابي الأردن الاستثمارية (شركة تابعة لشركة المطارات الأردنية) – البنك الأردني الكويتي

قامت شركة روابي الأردن الاستثمارية بتاريخ ١٨ أيلول ٢٠٠٥ بتوقيع اتفاقية قرض متناقص بقيمة ٨,٥١١ دينار (١٢ مليون دولار أمريكي) مع البنك الأردني الكويتي وبحيث يتم تسديد كامل أقساط القرض والفوائد المترتبة عليه من قبل الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وبسعر فائدة ٨٪. يسدد القرض بموجب ٢٥ قسط سنوي متساوياً بقيمة ٧٩٧ دينار (١,١٢٤,١٤٥ دولار أمريكي) بحيث يشمل كل قسط جزء من اصل القرض والفوائد السنوية المحسوبة على أن يبدأ السداد بعد مرور ١٢ شهراً من تاريخ سحب اصل القرض.

قامت شركة روابي الأردن الاستثمارية بتاريخ ٢٧ شباط ٢٠٠٧ بتوقيع ملحق عقد تسهيلات مصرافية حيث تم زيادة اصل القرض بقيمة ٤,٩٦٥ دينار (٧ مليون دولار أمريكي) على ان يتم تسديد القرض على ٢٤ قسط سنوي متساوي بقيمة ١,٢٦٩ دينار (١,٧٨٩,٠٠٠ دولار أمريكي) باستثناء القسط الأخير بمبلغ ١,٢٦٨ دينار (١,٧٨٨,٤٠٢ دولار أمريكي) بحيث يشمل كل قسط جزء من اصل القرض والفوائد السنوية المحسوبة على أن يبدأ اول قسط بعد مرور ١٢ شهر من تاريخ سحب مبلغ الزيادة.

قامت شركة روابي الأردن الاستثمارية بتاريخ ١ آب ٢٠١٦ بتوقيع ملحق عقد تسهيلات مصرافية حيث تم إعادة هيكلة القرض والدفعتان حيث كان يبلغ رصيد القرض ١٠,٨٦٠ دينار (١٥,٣١٢,٧٢٠ دولار أمريكي) وعلى أن يتم تسديد القرض على ١٥ قسط سنوي وعلى أن يكون تاريخ استحقاق أول قسط بتاريخ ١ آذار ٢٠١٧ بقيمة ٣٨٩ دينار (٥٤٨,١١٨ دولار أمريكي) وان يكون تاريخ استحقاق آخر قسط بتاريخ ٣ آذار ٢٠٣١ بقيمة ١٠٧٨ دينار (١,٥١٩,٣٢٠ دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣,٥٪.

قامت شركة روابي بتاريخ ٣ أيار ٢٠٢٣ بتعديل اتفاقية القرض حيث تم تعديل نسبة الفائدة لتصبح CME SOFR لستة أشهر مضافاً عليها ٢,٥٪.

إن مبلغ الدفعات السنوية واستحقاقاتها للقروض طويلة الأجل هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٦٩,٦٢٠	١ تموز ٢٠٢٥ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٦
٤,٢٢٢	١ تموز ٢٠٢٦ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٧
٣,١١١	١ تموز ٢٠٢٧ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٨
٧٦,٩٥٣	

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

(٧-ب) منح حكومية

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣			٣٠ حزيران ٢٠٢٤		
مقدمة			غير مدققة		
أقساط القروض			أقساط القروض		
المجموع	قرض الضمان الاجتماعي بنك المال الأردني برنامج "حماية"	المجموع	قرض الضمان الاجتماعي بنك المال الأردني برنامج "حماية"	المجموع	الرصيد كما في بداية الفترة / السنة المعترف به خلال الفترة / السنة المحول إلى قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة خلال الفترة / السنة
٧,٧٤٨	٢,٠٢٩	٥,٧١٩	٥,٩٥٩	١,١٠٧	٤,٨٥٢
١,٣٩٤	(٧٤)	١,٤٦٨	-	-	-
(٣,١٨٣)	(٨٤٨)	(٢,٣٣٥)	(١,٦١٢)	(٣٤٧)	(١,٢٦٥)
<u>٥,٩٥٩</u>	<u>١,١٠٧</u>	<u>٤,٨٥٢</u>	<u>٤,٣٤٧</u>	<u>٧٦٠</u>	<u>٣,٥٨٧</u>
٢,٥٥٨	٤٧٦	٢,٠٨٢	٩٩٦	٢٥٧	٧٣٩
٣,٤٠١	٦٣١	٢,٧٧٠	٣,٣٥١	٥٠٣	٢,٨٤٨
<u>٥,٩٥٩</u>	<u>١,١٠٧</u>	<u>٤,٨٥٢</u>	<u>٤,٣٤٧</u>	<u>٧٦٠</u>	<u>٣,٥٨٧</u>

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣	٣٠ حزيران ٢٠٢٤
(مقدمة)	(غير مدققة)
<u>٣٦٣,٦٢٧</u>	<u>٣٦٣,٦٢٧</u>
<u>٣٦٣,٦٢٧</u>	<u>٣٦٣,٦٢٧</u>

طويلة الأجل
قصيرة الأجل

(٨) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣	٣٠ حزيران ٢٠٢٤

رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
رأس المال المدفوع

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣ تشرين الاول ٢٠٢٣ إعادة هيكلة رأس مال الشركة على النحو التالي:

إطفاء الاحتياطي الاجباري والخسائر المتراكمة وذلك من خلال:

- إطفاء كامل رصيد الاحتياطي الاجباري الذي يبلغ ١٤,٨ مليون دينار.
- إطفاء مبلغ ٢٠١ مليون دينار من خلال تخفيض رأس مال الشركة المصرح والمكتتب به.

زيادة رأس مال الشركة بمبلغ ٢٤٠ مليون سهم (القيمة الأساسية للسهم دينار واحد) وذلك من خلال:

- رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية من خلال رسملة الدفعات المقيدة على حساب زيادة رأس المال وفقاً لقرار مجلس الوزراء الأردني رقم (٧٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢.

- تملك ٩٠٪ من رأس مال شركة المطارات الأردنية بمبلغ ١٧٠ مليون دينار عن طريق إصدار أسهم جديدة في شركة الملكية الأردنية لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية بقيمة دينار واحد للسهم الواحد.

وبالتالي، أصبح رأس المال المصرح والمكتتب به ٣٦٤ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣.

خصم إصدار الأسهم

بلغ خصم إصدار الأسهم بمبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣. تمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الإسمية للسهم.

(٩) الإيرادات من العقود مع العملاء

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		خدمات منتظمة
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٢٩٣,١٧٠	٢٨٠,٣٨٣	١٦٤,٢٢٠	١٦٢,٣٠٤	مسافرون
١٢,٣١٦	١٣,١٥٧	٥,٥٠٤	٧,٩١٦	شحن
٣,١٤٢	٣,٦٢٢	١,٥٨٠	١,٩٢٦	أمتنة زائدة
٢,٩٢١	٢,٥٧٥	١,٤١٢	١,٣٦٠	بريد جوي
٣١١,٥٤٩	٢٩٩,٧٣٧	١٧٢,٧١٦	١٧٣,٥٠٦	مجموع الخدمات المنتظمة (ايضاح ١٢)
٣,٣٦٩	٢,٦٤٠	١,٦١٧	١,٣٦٩	تأجير طائرات ورحلات خاصة (ايضاح ١٢)
٧,٧٩٠	١٠,٥٢٠	٤,١١٦	٥,٢٢٩	إيرادات مستودع الشحن
٨,٧١٢	٧,٦٧٠	٤,٧٥٨	٣,٦٦٧	إيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
١,٨٤٣	١,٨٩٧	١,٠٤٠	١,٠١١	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٣,٠٢٥	٣,٢٩٩	١,٤٦١	١,٧٨١	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٥,٣٧٠	٣,٩٩٨	٣,٠١٣	٢,٤٤٣	إيرادات شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر (إيرادات تشغيل شركات سياحية)
٢,٢٧٨	٢,٤٥٦	١,٣٠٧	١,٤٧٦	إيرادات الخدمات المساعدة
١,٤٦١	١,٤٨٦	٨٠٣	٧٠٧	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
١,٧٤٧	١,٤٣٩	٨٠٥	٧٢٧	إيرادات المسافر الدائم
-	١,٤٥٦	-	١,٠١٩	إيرادات مشغل مطار
٢٢٤	٥٧٩	٢٢٤	٢٦٠	إيرادات تدريب
١,١٠٢	٩٨٤	٦٠٣	٥٤٦	إيرادات متعددة
٣٤٨,٤٧٠	٢٣٨,١٦١	١٩٢,٤٦٣	١٩٣,٧٤١	

(١٠) ضريبة الدخل

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصروفات المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة الأجنحة الملكية:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصروفات المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. تم مراجعة الإقرارات الضريبية في المحكمة الضريبية. توصلت شركة الأجنحة الملكية إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٩. لم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة للفترة من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصروفات المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٩. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للفترة من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة تكرم لخدمات المطارات:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصروفات المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة تكرم لخدمات المطارات بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣. قامت شركة تكرم لخدمات المطارات بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل للعام ٢٠٢١. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للفترة من ٢٠٢٠ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصارييف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٩. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة المطارات الأردنية:

تم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصارييف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة المطارات الأردنية بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٢ وتم قبول الإقرار الضريبي لعام ٢٠٢٣ وقبوله حسب نظام العينات حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

(١١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- **اعتمادات مستدبة وكفالات بنكية:**

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ التزامات محتملة تمثل باعتمادات مستدبة بمبلغ ٤٩٧,٤٥٠ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٨٥٢,٢ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٣: اعتمادات مستدبة بمبلغ ٣٧٤,٤ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٣٨٩,٢ دينار).

- **القضايا المقدمة على المجموعة:**

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ٩٨,٠١٢ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٣: ٩٠,٣٠١ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بأشطة الشركة. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتمالات حدوثها. ويرأى إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تترجم عنها.

- **الالتزامات الرأسمالية:**

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣ التزامات رأسمالية بمبلغ ٩٥٧,١٤٧,١٠٠,١٠٠,١٠٠ دolar أمريكي أي ما يعادل ٦٩٨,٨٣٦ دينار تمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثمانية طائرات.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكة الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

(١٢) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة.

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران (غير مدققة):

٢٠٢٣						٢٠٢٤					
المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	المجموع	شحن	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	المجموع
	مسافرون	شحن	الخدمات				مسافرون	شحن	الخدمات		
٢٠,١٦٣	٧٧٥	٤٧	١٩,٣٤١	٢١,٧١١	٦٨٦	٢٤	٢١,٠٠١			المشرق	
٤٧,٠٦٢	٤٢٣	٤١	٤٦,٥٩٨	٤٨,٧٦٨	٢٣٦	٢٠١	٤٨,٣٣١			أوروبا	
٣٤,٧٧٤	٣٥	٢٩٦	٣٤,٤٤٣	٣٩,٢٦٧	-	-	٣٩,٢٦٧			الخليج العربي	
٦٣,٧٣١	-	-	٦٣,٧٣١	٥٩,٢٦٨	-	٢٢٢	٥٩,٠٤٦			أمريكا	
٥,٥١٧	-	-	٥,٥١٧	٢,٦٧٩	-	-	٢,٦٧٩			آسيا	
٣,٠٨٦	-	-	٣,٠٨٦	٣,١٨٢	-	-	٣,١٨٢			افريقيا	
١٧٤,٣٣٣	١,٢٣٣	٣٨٤	١٧٢,٧١٦	١٧٤,٨٧٥	٩٢٢	٤٤٧	١٧٣,٥٠٦				

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران (غير مدققة):

٢٠٢٣						٢٠٢٤					
المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	المجموع	شحن	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	المجموع
	مسافرون	شحن	الخدمات				مسافرون	شحن	الخدمات		
٣٩,٦٣٢	٩٧٢	٤٧	٣٨,٦١٣	٣٨,٥٩٦	١,١٧٥	١٣٦	٣٧,٢٨٥			المشرق	
٨٢,٥٦٠	٧٩٦	٤١	٨١,٧٢٣	٨٠,٧٣٠	٦٢٥	٣٤٩	٧٩,٧٥٦			أوروبا	
٧٠,٩٥٩	٣٥	٥٣٤	٧٠,٣٩٠	٧٥,٥١٣	-	-	٧٥,٥١٣			الخليج العربي	
١٠١,٩٢٩	٥٦٥	-	١٠١,٣٦٤	٩٥,٣٢٤	-	٢٢٢	٩٥,١٠٢			أمريكا	
١٤,٣٧١	٣٧٩	-	١٣,٩٩٢	٦,٧١٥	-	٩٠	٦,٦٢٥			آسيا	
٥,٤٦٧	-	-	٥,٤٦٧	٥,٤٩٩	-	٤٣	٥,٤٥٦			افريقيا	
٣١٤,٩١٨	٢,٧٤٧	٦٢٢	٣١١,٥٤٩	٣٠٢,٣٧٧	١,٨٠٠	٨٤٠	٢٩٩,٧٣٧				

(١٣) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفه وصندوق ادخار موظفي الشركة وحكومة المملكة الاردنية الهاشمية والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣		٣٠ حزيران ٢٠٢٤	
نسم دائنة	(مقدمة)	نسم دائنة	(غير مدققة)
٥٠٦	٦,٢٥٥	٤٧٠	٧,٠٥٨
٢,٥٠٢	-	٣,٣٥٣	-
١٩,٢٦٢	٧	١٦,١٨٢	٦
-	١٥٤	٢٥٣	-
٤,٧١٧	-	٤,٢٧٨	-
٢٦,٩٨٧	٦,٤١٦	٢٤,٥٣٦	٧,٠٦٤

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
صندوق ادخار موظفي الشركة
المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي
الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
الشركة الأردنية لتمويل الطائرات

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣		٣٠ حزيران ٢٠٢٤	
	(مقدمة)		(غير مدققة)
٥,٦٢٦		٤,٦٢٢	
١,٩٢٢		١,٩٢٢	

قرض منوح من شركة روابي الأردن الاستثمارية
للشركة الأردنية لصيانة الطائرات
طويل الأجل
قصير الأجل

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفه الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران	
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)
١٥٥	١٦٤	١١٢	٧٤
(٢,٥٥٤)	(١,٤١٥)	(١,٦٠٤)	(٥٤٩)
(٩,٧٣٥)	(١٠,٠٨٠)	(٥,٠٤٤)	(٥,٣٩٦)
(٥٥٢)	-	(٩٥)	-

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
ابرادات خدمات منتظمة

مصاريف صيانة وتصليحات

الشركة الأردنية لتمويل الطائرات:
مصاريف خدمات المسافرين

الشركة الأردنية لتدريب الطياران والتدريب التثبيهي:
مصاريف تدريب الطيارين

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ حزيران ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(ألف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملات الأجنبية)

* وقعت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية خلال شهر نيسان ٢٠٢٣ اتفاقية لتملك الحصة المتبقية والتي تمثل ٨٠٪ من أسهم الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبيسي، شركة محدودة المسؤولية بحيث أصبحت الشركة المالك الوحيد لجميع أسهم الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبيسي. وبالتالي، تم تصنيف الاستثمار كاستثمار في شركة تابعة وتم استبعاد المصادر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركة التابعة لستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤.

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهر في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٣,٥٨٥	٣,٤٠٨	١,٦٦٤	١,٥٢٧	
٣٠٤	٨٢١	٩٤	٤٠٥	
٣,٨٨٩	٤,٢٢٩	١,٧٥٨	١,٩٣٢	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		رواتب ومنافع أخرى مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٥٠٦	٥٣٤	٢٨٦	٣٠٦	
٢٤	٢٥	١٦	١٣	

(١٤) حصة السهم من خسارة الفترة

٣٠ حزيران		٣٠ حزيران		خسارة الفترة العائدة إلى مساهمي الشركة (ألف الدنانير) المتوسط المرجح لعدد الأسهم (ألف الأسهم) حصة السهم الأساسية والمخفضة من خسارة الفترة (دينار)
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
(١٦,٨٠٩)	(٢٧,٤٨٢)			
٣٢٤,٦١٠	٣٦٣,٦٢٧			
(٠,٠٥٢)	(٠,٠٧٦)			

(١٥) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض أرقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣ لتتناسب مع تبويب أرقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٤، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي اثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٢٣.