

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
(الملكية الأردنية)
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٣٠ أيلول ٢٠٢٤

**تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
إلى مجلس ادارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً "بالمجموعة") كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة المختصرة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) المتعلقة بالتقارير المالية المرحلية. ان مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.


نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة رقم (٢٤١٠) "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. ان نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. وبالتالي، لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فاننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم يسترع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤).

إرنست ويونغ/ الأردن


إرنست وَيُونغ
محاسبون قانونيون
عمان - الأردن
علي حسن سمارة
ترخيص رقم ٥٠٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٩ تشرين الأول ٢٠٢٤

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣ (مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)	إيضاحات	
			الموجودات
			موجودات غير متداولة
٧١,٠٧٤	٨٩,١٠٤	٤	ممتلكات ومعدات
١٦٤,٣٠٧	١٦٤,٣٠٧		استثمارات عقارية
٣٣٩,٨٠٩	٣٨٢,٢٥٠	٥	حق استخدام الموجودات
٩,٧١٥	١٤,٥٠٩		دفعات مقدمة على حساب شراء طائرات طويلة الأجل
٢,٠٨٧	٢,٠٨٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٢٠,٣٠٥	٢٤,٦١٦		استثمار في شركات حليفة
٤٢,٢٨٩	٤٥,٣٤٧		مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
٥,٦٢٦	٤,٦٢٢	١٣	قرض ممنوح لشركة حليفة طويل الأجل
١٢,٣٢٢	١٢,٣٢٢		موجودات ضريبية مؤجلة
٦٦٧,٥٣٤	٧٣٩,١٦٤		
			موجودات متداولة
٣٥,٣٦١	٣٩,٤٠٤		أرصدة مدينة أخرى
-	٢,٤٣٧		دفعات مقدمة على حساب شراء محركات قصيرة الأجل
٨,٤٦٤	٩,٩١٠		قطع غيار ولوازم
١,٩٢٢	١,٩٢٢	١٣	قرض ممنوح لشركة حليفة قصير الأجل
٤٠,٧٣٢	٤٣,١١٩		ذمم مدينة
١٣٩,١١٥	١٢٦,٦٨٧	٦	نقد وأرصدة لدى البنوك
٢٢٥,٥٩٤	٢٢٣,٤٧٩		
٧٩	١,٢٨٤		موجودات متاحة للبيع
٨٩٣,٢٠٧	٩٦٣,٩٢٧		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق ملكية حملة الأسهم
٣٦٣,٦٢٧	٣٦٣,٦٢٧	٨	رأس المال المدفوع
(٧٨,٢٠٥)	(٧٨,٢٠٥)	٨	خصم إصدار الأسهم
١٣٣	١٣٣		احتياطي القيمة العادلة
(٦١)	(٧٤)		تحوطات التدفقات النقدية
(١٩٥,١٧٨)	(١٩٧,١٦٦)		الخسائر المتراكمة
٩٠,٣١٦	٨٨,٣١٥		
١٩,٩٧٠	٢٠,١٤٥		حقوق غير المسيطرين
١١٠,٢٨٦	١٠٨,٤٦٠		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات
			مطلوبات غير متداولة
٨٧,٧٨٥	٢٤,٦٧٤	أ - ٧	قروض طويلة الأجل
٢٥٥,٤٩٤	٢٩٥,٢١٦	٥	إلتزامات عقود إيجار طويلة الأجل
٢,٥٥٨	١٧٢	ب - ٧	منح طويلة الأجل
٦٢,٢٧٠	٥٢,٨٨٣		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٠٨,١٠٧	٣٧٢,٩٤٥		
			مطلوبات متداولة
٢٥,٠٨٢	٧١,٨٤١	أ - ٧	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٨١,٩٥٥	٩٤,٣١٢		مصاريف مستحقة
٨٧,١٨٨	١١٤,٠٥٠		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
١٠٦,٤٤١	١٢٧,٩٨٦		إيرادات مؤجلة
٧٠,٥٤٨	٧٠,٨٣٨	٥	إلتزامات عقود إيجار قصيرة الأجل
٣,٤٠١	٣,٣٢٩	ب - ٧	منح قصيرة الأجل
٣٧٤,٦١٥	٤٨٢,٣٥٦		
١٩٩	١٦٦		إلتزامات مرتبطة بموجودات متاحة للبيع
٧٨٢,٩٢١	٨٥٥,٤٦٧		مجموع المطلوبات
٨٩٣,٢٠٧	٩٦٣,٩٢٧		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
الأنشطة المستمرة:				
٥٨٢,١٣٦	٥٦٦,٦٢٨	٢٣٣,٦٦٦	٢٢٧,٦٩٠	٩ إيرادات من العقود مع العملاء تكاليف الإيرادات
(٥١٣,٠٩٩)	(٥٠٩,٠١٩)	(١٨٣,٤٤٨)	(١٨٤,٣٦٣)	
٦٩,٠٣٧	٥٧,٦٠٩	٥٠,٢١٨	٤٣,٣٢٧	اجمالي الربح
(١٠,٨٦٠)	(١٣,٢١٥)	(٤,٠١٣)	(٤,٤٦٢)	٩ مصاريف إدارية وعمومية مصاريف بيع وتسويق مخصصات مختلفة
(٣٦,٧٢١)	(٣٥,٧٧٦)	(١٣,٤٤٧)	(١٢,٤١١)	
(٤٤٥)	(١٢٧)	(٤٢٥)	٥٩	
٢١,٠١١	٨,٤٩١	٣٢,٣٣٣	٢٦,٥١٣	صافي الربح التشغيلي
٣,٢٢٥	٥,٣٨٥	٩٢٧	١,٥٨٧	٩ حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة، بالصافي إيرادات أخرى، بالصافي أرباح (خسائر) فروقات عملة تكاليف تمويل إيرادات فوائد أرباح (خسائر) استبعاد ممتلكات ومعدات صافي ربح (خسارة) الفترة من الأنشطة المستمرة قبل ضريبة الدخل ٩ مصروف ضريبة الدخل الربح (الخسارة) للفترة من الأنشطة المستمرة
٥,١٦٤	٧,١٤١	١,١٧٤	٤,٧٠٩	
(١,٨٩٥)	(٩١٣)	(١,٠٦٧)	٤١٦	
(٢١,٨٨٥)	(٢٥,٦٤٥)	(٧,٨١١)	(٨,٩٤٤)	
٥,١٦١	٤,٠٩٠	٢,٠١٤	١,٣٦٥	
(١٤)	٦٧	(٣٩)	٥٧	
١٠,٧٦٧	(١,٣٨٤)	٢٧,٥٣١	٢٥,٧٠٣	
-	(٤١٩)	-	(١٤٤)	
١٠,٧٦٧	(١,٨٠٣)	٢٧,٥٣١	٢٥,٥٥٩	
الأنشطة غير المستمرة:				
(١٦)	(١٠)	-	(٤)	٩ خسارة الفترة بعد الضريبة من الأنشطة المستمرة
١٠,٧٥١	(١,٨١٣)	٢٧,٥٣١	٢٥,٥٥٥	ربح (خسارة) الفترة
العائد إلى:				
١٠,٧٠٧	(١,٩٨٨)	٢٧,٥١٦	٢٥,٤٩٤	٩ مساهمي الشركة
٤٤	١٧٥	١٥	٦١	حقوق غير المسيطرين
١٠,٧٥١	(١,٨١٣)	٢٧,٥٣١	٢٥,٥٥٥	
حصة السهم من الربح (الخسارة)				
٩ الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح (خسارة) الفترة العائدة إلى مساهمي الشركة				
٠,٠٣٣ دينار	(٠,٠٠٥) دينار	٠,٠٨٥ دينار	٠,٠٧١ دينار	١٤

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة المختصرة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
١٠,٧٥١	(١,٨١٣)	٢٧,٥٣١	٢٥,٥٥٥	ربح (خسارة) الفترة
بنود الدخل الشامل الآخر				
بنود الدخل الشامل الآخر التي يمكن إعادة تصنيفها الى قائمة الدخل في الفترات اللاحقة (بالصافي بعد الضريبة):				
الخسارة من تحوطات التدفقات النقدية				
-	(١٣)	-	(١٠٧)	مجموع الدخل الشامل للفترة
١٠,٧٥١	(١,٨٢٦)	٢٧,٥٣١	٢٥,٤٤٨	
العائد إلى:				
مساهمي الشركة				
١٠,٧٠٧	(٢,٠٠١)	٢٧,٥١٦	٢٥,٣٨٧	حقوق غير المسيطرين
٤٤	١٧٥	١٥	٦١	
١٠,٧٥١	(١,٨٢٦)	٢٧,٥٣١	٢٥,٤٤٨	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة المختصرة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم										
صافي حقوق الملكية	حقوق غير المسيطرين	المجموع	الخسائر المتراكمة	تحوطات التندقات النقدية	احتياطي القيمة العادلة	احتياطي الإجمالي	دفعات مقدمة على حساب			رأس المال المدفوع
							زيادة رأس المال	خصم إصدار الأسهم	رأس المال	
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤										
١١٠,٢٨٦	١٩,٩٧٠	٩٠,٣١٦	(١٩٥,١٧٨)	(٦١)	١٣٣	-	-	(٧٨,٢٠٥)	٣٦٣,٦٢٧	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٤
(١,٨٢٦)	١٧٥	(٢,٠٠١)	(١,٩٨٨)	(١٣)	-	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
١٠٨,٤٦٠	٢٠,١٤٥	٨٨,٣١٥	(١٩٧,١٦٦)	(٧٤)	١٣٣	-	-	(٧٨,٢٠٥)	٣٦٣,٦٢٧	الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٣										
(٦٨,٢٥٧)	٣٦٢	(٦٨,٦١٩)	(٣٩٩,٩٦٥)	-	١٣٣	١٤,٨٠٨	٧٠,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٣
١٠,٧٥١	٤٤	١٠,٧٠٧	١٠,٧٠٧	-	-	-	-	-	-	مجموع الدخل الشامل للفترة
(٥٧,٥٠٦)	٤٠٦	(٥٧,٩١٢)	(٣٨٩,٢٥٨)	-	١٣٣	١٤,٨٠٨	٧٠,٠٠٠	(٧٨,٢٠٥)	٣٢٤,٦١٠	الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٣

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة المختصرة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات	
٢٠٢٣	٢٠٢٤		
الأنشطة التشغيلية			
١٠,٧٦٧	(١,٣٨٤)		(خسارة) ربح الفترة من الأنشطة المستمرة قبل ضريبة الدخل
(١٦)	(١٠)		خسارة الفترة من الأنشطة غير المستمرة قبل ضريبة الدخل
١٠,٧٥١	(١,٣٩٤)		
تعديلات:			
١٢,٤٩٢	١٣,٧٣٧		استهلاكات ممتلكات ومعدات
٤٥,١٥٣	٤٥,٩٧٤	٥	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(٣,٢٢٥)	(٥,٣٨٥)		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
٢١,٨٨٥	٢٥,٦٤٥		تكاليف التمويل
(٢,٢٢٤)	(٢,٤٥٨)		إيرادات أخرى - إطفاء منح
٤٤٥	١٢١		مخصص خسائر ائتمانية متوقعة
-	٦		مخصص بضاعة بطيئة الحركة
١١٤	٦٠		مخصص نهاية الخدمة
١٤	(٦٧)		(أرباح) خسائر بيع ممتلكات ومعدات
(٥,١٦١)	(٤,٠٩٠)		إيرادات فوائد
(٣,٠٠٠)	-		المسترد من مخصص قضايا
تغيرات رأس المال العامل:			
(١٦,١٨١)	(٢,٥٠٨)		ذمم مدينة
(٢,١٤٥)	(١,٤٥٢)		قطع غيار ولوازم
(٤٤٩)	(٣,٩٨٩)		أرصدة مدينة أخرى
٣٦,٧٤١	١٧,١٥٧		إيرادات مؤجلة
١٦,١٠٠	٢٧,٩٣٥		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢٩,٧٩٤	٢,٢٣٩		مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى طويلة الأجل
(٨٣)	(٧)		المدفوع من مخصص نهاية الخدمة
(٨١)	(١٠٦)		المدفوع من مخصص القضايا
١٤٠,٩٤٠	١١١,٤١٨		صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
الأنشطة الاستثمارية			
(٦,٣٧٧)	(٢١,٣٦١)	٤	شراء ممتلكات ومعدات
(١٤,٦١٩)	(٣,٠٥٨)		التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود إيجار
٢٤	٧٩		المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
(٢,٧٠٦)	-		النقد المتحصل من تملك شركة تابعة
٥,٣٢٢	٤,٨٢٣		إيرادات فوائد مقبوضة
-	(٧,٢٣١)		التغير في مبالغ مدفوعة مقدما على حساب شراء طائرات ومحركات
(١٨,٨١٨)	١٩,٨٢٠		ودائع قصيرة الأجل
(٣٧,١٧٤)	(٦,٩٢٨)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
الأنشطة التمويلية			
٢,٥٩٩	-		المتحصل من القروض
(١٤,٥٩٧)	(١٨,٩٥٤)		تسديد قروض
(٧٠,٩٩٠)	(٧٤,٤٣٦)	٥	دفعات التزامات عقود إيجار
(٧,٨٣٦)	(٣,٧٨٧)		فوائد مدفوعة
(٩٠,٨٢٤)	(٩٧,١٧٧)		صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
١٢,٩٤٢	٧,٣١٣		صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٥٦,٣٠٨	٥٢,٤٣٧		النقد وما في حكمه كما في بداية الفترة
٦٩,٢٥٠	٥٩,٧٥٠	٦	النقد وما في حكمه كما في نهاية الفترة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.
من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.
تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ تشرين الأول ٢٠٢٤.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤)، (التقارير المالية المرحلية).
إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣. كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة التي ستنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة. يتم إظهار المبالغ بالآلاف الدنانير (٠٠٠ دينار أردني) باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية.

(١-٢) التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠٢٤:

ترتيبات تمويل الموردين - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (٧) والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٧)
أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية في شهر أيار ٢٠٢٣ تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٧) قائمة التدفقات النقدية والمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (٧) الأدوات المالية؛ لتوضيح خصائص ترتيبات تمويل الموردين وتتطلب هذه التعديلات أيضاً إفصاح إضافي عن هذه الترتيبات. تهدف متطلبات الإفصاح في التعديلات على مساعدة مستخدمي القوائم المالية في فهم أثر ترتيبات تمويل الموردين على التزامات المنشأة والتدفقات النقدية والتعرض لمخاطر السيولة.

توضح قواعد الانتقال أنه ليس مطلوباً من المنشأة تقديم الإفصاحات في أي فترات مرحلية في سنة التطبيق الأولى للتعديلات. وبالتالي، لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٦): التزامات عقود الإيجار في عمليات البيع وإعادة التأجير
أصدر المجلس الدولي للمعايير المحاسبية في شهر أيلول من عام ٢٠٢٢ تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (١٦) وذلك لتحديد المتطلبات التي يجب على "البائع - المستأجر" استخدامها في قياس التزامات عقود الإيجار الناشئة عن عملية البيع وإعادة التأجير، لضمان عدم قيام "البائع - المستأجر" بالاعتراف بأي أرباح أو خسائر متعلقة بحق الاستخدام الذي يحتفظ به.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١): تصنيف المطلوبات المتداولة مقابل غير المتداولة
قام المجلس الدولي للمعايير المحاسبية خلال كانون الثاني ٢٠٢٠ وتشرين الأول ٢٠٢٢ بإصدار تعديلات على فقرات (٦٩) الى (٧٦) من معيار المحاسبة الدولي رقم (١) لتحديد متطلبات تصنيف المطلوبات المتداولة مقابل غير المتداولة. توضح هذه التعديلات ما يلي:

- تعريف "الحق لتأجيل السداد"،
- الحق لتأجيل السداد يجب ان يكون موجود في نهاية الفترة المالية،
- ان التصنيف لا يتأثر باحتمالية ممارسة المنشأة حقها في التأجيل،
- وفي حال كانت المشتقات المتضمنة في المطلوبات القابلة للتحويل في حد ذاتها أداة حقوق ملكية عند اذ لا تؤثر شروط المطلوبات على تصنيفها .

بالإضافة الى ذلك، تم ادراج شرط يقضي بضرورة الإفصاح عند وجود التزام ناتج عن اتفاقية قرض تم تصنيفه كالتزام غير متداول وان حق المنشأة بتأجيل السداد غير مؤكد حيث انه يعتمد على الامتثال مع شروط مستقبلية خلال اثني عشر شهرا.

لم يكن لهذه التعديلات أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

(٢-٢) مفاهيم المحاسبة الأساسية

بلغت خسائر المجموعة المتراكمة ١٩٧,١٦٦ دينار والتي تمثل ٥٤٪ من رأس مال المجموعة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤. هذا وقد تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ٢٥٨,٨٧٧ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤. إن قدرة المجموعة على الاستمرار تعتمد على قدرتها على تحقيق النتائج التشغيلية والمالية بموجب خطة أعمالها واستمرارية الإلتزام بنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته والذي يتطلب عدم زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأس مالها وإلا فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأس مال الشركة او معالجة وضع خسائرها.

هذا وفي إطار سعي الشركة ومساهمةها الرئيسي، شركة إدارة الاستثمارات الحكومية لزيادة رأس مال الشركة وتصويب أوضاعها وفقاً لأحكام المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته، صدر قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (١١٩٤٤) في جلسته المنعقدة بتاريخ ٤ حزيران ٢٠٢٣ بتملك شركة الملكية الأردنية ما نسبته ٩٠٪ من رأس مال شركة المطارات الأردنية، على أن يتم سداد قيمة الاستثمار من خلال إصدار أسهم جديدة في رأس مال شركة الملكية الأردنية لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية، وذلك بعد الانتهاء من تقييم شركة المطارات الأردنية. هذا وقد استكملت الاجراءات خلال شهر كانون الأول ٢٠٢٣.

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣ تشرين الاول ٢٠٢٣ إعادة هيكلة رأس مال الشركة على النحو التالي:

إطفاء الاحتياطي الاجباري والخسائر المتراكمة وذلك من خلال:

- إطفاء كامل رصيد الاحتياطي الاجباري الذي يبلغ ١٤,٨ مليون دينار.
- إطفاء مبلغ ٢٠١ مليون دينار من خلال تخفيض رأس مال الشركة المصرح والمكتتب به.

زيادة رأس مال الشركة بمبلغ ٢٤٠ مليون سهم (القيمة الاسمية للسهم دينار واحد) وذلك من خلال:

- رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية من خلال رسملة الدفعات المقدمة على حساب زيادة رأس المال وفقاً لقرار مجلس الوزراء الأردني رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢.
- تملك ٩٠٪ من رأس مال شركة المطارات الأردنية بمبلغ ١٧٠ مليون دينار عن طريق إصدار أسهم جديدة في شركة الملكية الأردنية لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية بقيمة دينار واحد للسهم الواحد.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

وبالتالي، أصبح رأس المال المصرح والمكتتب به ٣٦٤ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣ (إيضاح ٨).

بالإضافة إلى ذلك، حصلت الشركة بتاريخ ٨ حزيران ٢٠٢٠ على كتاب تطمين من وزارة المالية (ممثلة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية)، حيث تنظر الحكومة بإيجابية للاستمرار في دعم الشركة في المستقبل.

(٣) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية ("الشركة") والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً "بالمجموعة") كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤:

بلد التأسيس	نسبة الملكية	
الأردن	٪٨٠	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
الأردن	٪١٠٠	شركة تكرم لخدمات المطارات
الأردن	٪٩٠	شركة المطارات الأردنية
الأردن	٪١٠٠	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
الأردن	٪١٠٠	شركة الأجنحة الملكية - تحت التصفية

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها.

وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
 - تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
 - القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.
- عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق التصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغيير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد إيرادات ومصاريف الشركات التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية المرحلية المختصرة للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بإلغاء الاعتراف بالموجودات التابعة (بما فيها الشهرة)، المطلوبات، حقوق غير المسيطرين وبنود أخرى من حقوق الملكية، بينما يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة في الأرباح والخسائر. يتم الاعتراف بالاستثمار المحتفظ به بالقيمة العادلة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة الاستثمارات الحكومية ٩٥,٣٢٪ من أسهم الشركة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣.

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٣٣,٠٦٣ دينار والتي تتضمن إضافات نقدية بمبلغ ٢١,٣٦١ دينار (٣٠ أيلول ٢٠٢٣: ٦,٣٧٧ دينار).

(٥) عقود الإيجار

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة / السنة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣:

حق استخدام الموجودات					
التزامات عقود الإيجار *	المجموع	مكاتب	مركبات طائرات	طائرات	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
					٣٠ أيلول ٢٠٢٤ -
٣٢٦,٠٤٢	٣٣٩,٨٠٩	٢٠,٢٦١	٢٩,٣٦٦	٢٩٠,١٨٢	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٤
٧٨,٣٩٧	٧٨,٣٩٧	١٨٤	-	٧٨,٢١٣	إضافات
١٧,٣٣٢	١٧,٣٣٢	(٩٢)	-	١٧,٤٢٤	تعديلات على عقود الإيجار
-	(٧,٣١٤)	-	-	(٧,٣١٤)	حواجز عقود شراء واستئجار طائرات
-	(٤٥,٩٧٤)	(٢,٦٩٠)	(١,٩٥١)	(٤١,٣٣٣)	استهلاكات
١٨,٧١٩	-	-	-	-	تكاليف تمويل
(٧٤,٤٣٦)	-	-	-	-	دفعات عقود إيجار
٣٦٦,٠٥٤	٣٨٢,٢٥٠	١٧,٦٦٣	٢٧,٤١٥	٣٣٧,١٧٢	الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤
حق استخدام الموجودات					
التزامات عقود الإيجار *	المجموع	مكاتب	مركبات طائرات	طائرات	
(مدققة)	(مدققة)	(مدققة)	(مدققة)	(مدققة)	
					٣١ كانون الأول ٢٠٢٣ -
٣٧١,٣٦٤	٣٧١,٣٧٧	١٦,٠٩٨	٣١,٩٦٧	٣٢٣,٣١٢	الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠٢٣
٣٠,٣٢٨	٣٠,٣٢٨	٧,٠٤١	-	٢٣,٢٨٧	إضافات
(٤,٥٠٢)	(٤,٥٠٢)	(٢٢)	-	(٤,٤٨٠)	تعديلات على عقود الإيجار
١,٣٨٠	٤,٤٨٠	٤,٤٨٠	-	-	تملك شركة تابعة
-	(٣,٧٧٩)	(٣,٧٧٩)	-	-	المحول إلى ممتلكات ومعدات - الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
-	(٥٨,٠٩٥)	(٣,٥٥٧)	(٢,٦٠١)	(٥١,٩٣٧)	استهلاكات
١٩,٦٣٧	-	-	-	-	تكاليف تمويل
(٩٢,١٦٥)	-	-	-	-	دفعات عقود إيجار
٣٢٦,٠٤٢	٣٣٩,٨٠٩	٢٠,٢٦١	٢٩,٣٦٦	٢٩٠,١٨٢	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣			٣٠ أيلول ٢٠٢٤		
(مدققة)			(غير مدققة)		
المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل	المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل
٣٢٦,٠٤٢	٢٥٥,٤٩٤	٧٠,٥٤٨	٣٦٦,٠٥٤	٢٩٥,٢١٦	٧٠,٨٣٨

(٦) نقد وأرصدة لدى البنوك

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣	٣٠ أيلول ٢٠٢٤	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٣٨,٩١٠	٣٥,٧٧٢	نقد وأرصدة لدى البنوك
١,٠٨٠	١١,٨٧٣	ودائع قصيرة الأجل *
١٢,٣٦٨	١٢,١٠٥	نقد في الطريق **
٥٢,٣٥٨	٥٩,٧٥٠	النقد وما في حكمه
٨٦,٧٥٧	٦٦,٩٣٧	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
١٣٩,١١٥	١٢٦,٦٨٧	

* يمثل هذا البند ودائع بالدينار الأردني لدى بنوك أردنية كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ بمعدل فائدة يتراوح بين ٥,٨٥٪ و ٦,٢٥٪ (٢٠٢٣: ٦,١٪) وتستحق خلال فترة ثلاثة أشهر.

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر وبوالص شحن من خلال العملاء المعتمدين من قبل اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" التي تمت خلال شهر أيلول ٢٠٢٤ وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تشرين الأول ٢٠٢٤.

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني البالغة ٦٦,١٢٧ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٦,١٥٪ و ٦,٧٥٪ بالإضافة الى وديعة بمبلغ ١٥٠ مليون دينار جزائري بما يعادل ٨١٠ دينار بمعدل فائدة ٣,١٨٪ كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ وتستحق بعد ثلاثة أشهر (٣١ كانون الأول ٢٠٢٣: ودائع بالدينار الأردني بمبلغ ٨٥,٩٦٢ دينار بمعدل فائدة يتراوح بين ٦,٠٥٪ و ٦,٧٥٪ بالإضافة الى وديعة بمبلغ ١٥٠ مليون دينار جزائري بما يعادل ٧٩٥ دينار وتستحق بعد ثلاثة أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣٠ أيلول ٢٠٢٣	٣٠ أيلول ٢٠٢٤	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٦٩,١٩٠	٥٩,٧٥٠	النقد وما في حكمه
٦٠	-	يضاف: النقد من الأنشطة غير المستمرة
٦٩,٢٥٠	٥٩,٧٥٠	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٧) قروض

(٧ - أ) قروض بنكية

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣		٣٠ أيلول ٢٠٢٤		
مدققة		غير مدققة		
أقساط القروض		أقساط القروض		
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	
٢٣,٦٣٢	١٦,٦٨١	١١,١٢١	١٦,٦٨١	قرض تجمع بنكي
٤٥,١٤٦	-	-	٤٧,١٠٩	قرض بنك المال الأردني
١٠,٩٤٦	٥,٦٢٦	٦,٥٥٦	٥,٨١٩	قرض الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"
٢,١٢٨	٧٠٨	١,٧٤٦	٩٣٨	قرض الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي - البنك العربي
٣٠٧	٢٨٩	-	-	قرض الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي - البنك الأهلي
٥,٦٢٦	١,٩٢٢	٥,٢٥١	١,٢٩٤	قرض شركة روابي الأردن الاستثمارية (شركة تابعة لشركة المطارات الأردنية) - البنك الأردني الكويتي
-	(١٤٤)	-	-	ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض
٨٧,٧٨٥	٢٥,٠٨٢	٢٤,٦٧٤	٧١,٨٤١	

قرض تجمع بنكي

قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الأول ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٢٠ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، سدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠٢٠ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٢,٦٥٪ (بسعر أدنى ٤,٥٪).

كجزء من خطة الشركة لإدارة التدفقات النقدية إثر تفشي فيروس كورونا، قامت الشركة بتعديل اتفاقية القرض، حيث قامت بتأجيل الاقساط المستحقة للفترة من شهر آذار ٢٠٢٠ الى شهر أيلول ٢٠٢٠ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٠.

في ١ نيسان ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الثاني حيث تمت إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من نيسان ٢٠٢١ إلى حزيران ٢٠٢١ وتم توزيع هذه الأقساط على أساس تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ حزيران ٢٠٢١. خلال شهر تموز ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب تعديل ثالث تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من شهر تموز ٢٠٢١ إلى أيلول ٢٠٢١ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢١. في ٢١ تشرين الثاني ٢٠٢١، وقعت الشركة خطاب التعديل الرابع الذي تم بموجبه إعادة جدولة ٥٠٪ من أقساط القرض للفترة من تشرين الثاني ٢٠٢١ الى نيسان ٢٠٢٢ وتوزيعها بشكل تناسبي مع أقساط الدفعات المتبقية بعد تاريخ نيسان ٢٠٢٢.

قامت الشركة بتاريخ ٨ آب ٢٠٢٢ بتوقيع خطاب تعديل خامس تم بموجبه منح الشركة فترة سماح من أقساط القرض من شهر حزيران حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٢ مقابل تمديد مدة القرض لعام ٢٠٢٦.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. خلال شهر حزيران ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث لم يكن مطلوباً من الشركة الوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣٠ أيلول ٢٠٢٢. في ٢١ تشرين الثاني ٢٠٢١، قامت الشركة بتعديل الاتفاقية حيث أصبحت الشركة غير مطالبة بالوفاء بهذه النسب المالية حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٢. خلال شهر نيسان ٢٠٢٢، قامت الشركة بتوقيع كتاب تعديل لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢٣. خلال شهر نيسان ٢٠٢٣، حصلت الشركة على موافقة من البنك لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤. قامت الشركة بتاريخ ١٢ حزيران ٢٠٢٣ بتوقيع كتاب تعديل لتمديد الفترة التي لا يتوجب فيها على الشركة الالتزام بهذه المؤشرات حتى نهاية عام ٢٠٢٤. التزمت الشركة بالمؤشرات المالية المطلوبة كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤.

قامت الشركة بتاريخ ١٣ حزيران ٢٠٢٣ بتعديل الاتفاقية حيث تم تعديل احتساب الفائدة من معدل سعر الاقراض في أسواق لندن الى أسعار فائدة خالية من المخاطر CME Term SOFR.

بموجب اتفاقية القرض تقوم الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اتحاد النقل الجوي الدولي "IATA" لوحد وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق (الإمارات العربية المتحدة) لضمان سداد القرض.

قرض بنك المال الأردني

قامت الشركة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٠، بتوقيع اتفاقية قرض مع بنك المال بقيمة ٥٠ مليون دينار أردني وبسعر فائدة ١٪. قامت الشركة باستغلال كامل رصيد القرض كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣. قامت الشركة بتاريخ ٩ نيسان ٢٠٢٤ بتوقيع إتفاقية تعديل على القرض بحيث سيسدد القرض بدفعة واحدة في ١٣ تموز ٢٠٢٥ وبسعر فائدة ٢,٥٪. إعتباراً من ١٣ تموز ٢٠٢٤. تسدد الفائدة بشكل ربع سنوي.

حصلت الشركة على القرض من بنك المال من خلال برنامج البنك المركزي لدعم الشركات التي تأثرت بفيروس كورونا بسعر فائدة أقل من سعر فائدة السوق.

تم الاعتراف بالمنفعة الناتجة عن الفرق في سعر فائدة القرض عن الفائدة السوقية كمنحة حكومية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٢٠) - المنح الحكومية (إيضاح ٧ - ب).

قرض الضمان الاجتماعي - برنامج "حماية"

قامت الشركة بتطبيق أمر الدفاع رقم (١٤) ورقم (٢٤) برنامج "حماية" حيث قامت مؤسسة الضمان الاجتماعي بدعم الشركات الأكثر تضرراً بسبب الوباء من خلال منح قروض تغطي جزءاً من رواتب شهر آب حتى شهر تشرين الثاني ٢٠٢٠ ومن رواتب شهر كانون الثاني ٢٠٢١ حتى شهر حزيران ٢٠٢٣. حيث ساهمت المؤسسة العامة للضمان بنسبة ٤٠٪ من رواتب الموظفين وبحد أقصى يتراوح بين ٥٠٠ إلى ١٠٠٠ دينار لكل موظف شهرياً.

سيتم سداد القرض على ٤٣ دفعة متساوية إبتداءً من شهر حزيران ٢٠٢٣. يحمل القرض سعر فائدة سنوي قدره ٤٪. ستتحمّل الشركة معدل فائدة سنوي ١٪ وستتحمّل الحكومة الأردنية معدل فائدة سنوي ٣٪ حتى كانون الأول ٢٠٢٦. إذا لم تتم تسوية القرض بحلول كانون الاول ٢٠٢٦، ستتحمّل الشركة نسبة فائدة حسب قانون الضمان الاجتماعي والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

قرض الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي - البنك العربي

قامت الشركة التابعة بتاريخ ٣٠ تموز ٢٠٢٣ بتوقيع اتفاقية قرض مع البنك العربي بقيمة ٢,٨٣٦ دينار (٤ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة Term SOFR لشهر واحد بالإضافة إلى ٢,٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٨ قسط شهري بقيمة ٥٩ دينار (٨٣,٣٠٠ دولار أمريكي) باستثناء القسط الأخير بقيمة ٦٠ دينار (٨٤,٩٠٠ دولار أمريكي). استحق القسط الأول خلال شهر شباط ٢٠٢٤ ويتسحق القسط الأخير خلال شهر شباط ٢٠٢٨.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

قامت الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي بتاريخ ١٥ تشرين ثاني ٢٠٢٣ بتوقيع عقد قرض متناقص مع البنك العربي بقيمة ٤٦٠ دينار يحمل القرض سعر فائدة سنوي قدره ٣,٥٪ تحتسب على أساس الرصيد اليومي لحساب القرض، والذي يمثل سعر الفائدة المحدد من البنك المركزي بنسبة ١٪ للسلف الممنوحة ضمن برنامج السلف متوسطة الاجل للبنوك المرخصة والممنوحة للمشاريع داخل محافظة العاصمة عمان مضافاً اليه هامش بنسبة ٢,٥٪ سنوياً.

يسدد القرض بموجب ٢٤ قسط شهري بقيمة ١٩,٢ دينار. استحق القسط الاول بتاريخ ١ أيار ٢٠٢٤ ويستحق القسط الأخير بتاريخ ٢ آذار ٢٠٢٦.

قرض الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي - البنك الأهلي

قامت الشركة التابعة بتاريخ ١ كانون الثاني ٢٠١٧ بتوقيع اتفاقية قرض مع البنك الأهلي بقيمة ١,٥٠٠ دينار بسعر فائدة ٤,٥٪. يسدد القرض بموجب ١١٤ قسط شهري بواقع ١٣ دينار للقسط الواحد.

قامت الشركة التابعة بتاريخ ٦ تموز ٢٠٢١ بتعديل الاتفاقية حيث تم تعديل قيمة القسط الشهري للقرض ليصبح ١٨ دينار بسعر فائدة معدل ليصبح ٤٪. يسدد القرض بموجب ٥٢ قسط شهري ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠٢٣. قامت الشركة بسداد كامل القيمة المتبقية من أصل القرض بتاريخ ١٦ أيار ٢٠٢٤.

قرض شركة روابي الأردن الاستثمارية (شركة تابعة لشركة المطارات الأردنية) - البنك الأردني الكويتي

قامت شركة روابي الأردن الاستثمارية بتاريخ ١٨ أيلول ٢٠٠٥ بتوقيع اتفاقية قرض متناقص بقيمة ٨,٥١١ دينار (١٢ مليون دولار أمريكي) مع البنك الأردني الكويتي وبحيث يتم تسديد كامل أقساط القرض والفوائد المترتبة عليه من قبل الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وبسعر فائدة ٨٪. يسدد القرض بموجب ٢٥ قسط سنوياً متساوياً بقيمة ٧٩٧ دينار (١,١٢٤,١٤٥ دولار أمريكي) بحيث يشمل كل قسط جزء من أصل القرض والفوائد السنوية المحسوبة على أن يبدأ السداد بعد مرور ١٢ شهراً من تاريخ سحب أصل القرض.

قامت شركة روابي الأردن الاستثمارية بتاريخ ٢٧ شباط ٢٠٠٧ بتوقيع ملحق عقد تسهيلات مصرفية حيث تم زيادة أصل القرض بقيمة ٤,٩٦٥ دينار (٧ مليون دولار أمريكي) على ان يتم تسديد القرض على ٢٤ قسط سنوي متساوي بقيمة ١,٢٦٩ دينار (١,٧٨٩,٠٠٠ دولار أمريكي) باستثناء القسط الأخير بمبلغ ١,٢٦٨ دينار (١,٧٨٨,٤٠٧ دولار أمريكي) بحيث يشمل كل قسط جزء من أصل القرض والفوائد السنوية المحسوبة على أن يبدأ اول قسط بعد مرور ١٢ شهر من تاريخ سحب مبلغ الزيادة.

قامت شركة روابي الأردن الاستثمارية بتاريخ ١ آب ٢٠١٦ بتوقيع ملحق عقد تسهيلات مصرفية حيث تم إعادة هيكلة القرض والدفعات حيث كان يبلغ رصيد القرض ١٠,٨٦٠ دينار (١٥,٣١٢,٧٢٠ دولار أمريكي) وعلى أن يتم تسديد القرض على ١٥ قسط سنوي وعلى أن يكون تاريخ استحقاق أول قسط بتاريخ ١ آذار ٢٠١٧ بقيمة ٣٨٩ دينار (٥٤٨,١١٨ دولار أمريكي) وان يكون تاريخ استحقاق آخر قسط بتاريخ ٣ آذار ٢٠٣١ بقيمة ١,٠٧٨ دينار (١,٥١٩,٣٢٠ دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن لشهر واحد مضافاً إليها ٣,٥٪.

قامت شركة روابي بتاريخ ٣ أيار ٢٠٢٣ بتعديل اتفاقية القرض حيث تم تعديل نسبة الفائدة لتصبح CME SOFR لستة أشهر مضافاً عليها ٢,٥٪.

إن مبلغ الدفعات السنوية واستحققاتها للقروض طويلة الأجل هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
١٧,٣٩٨	١ تشرين الأول ٢٠٢٥ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٦
٣,١٢٧	١ تشرين الأول ٢٠٢٦ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٧
١,٠٨٢	١ تشرين الأول ٢٠٢٧ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٨
٩٦٤	١ تشرين الأول ٢٠٢٨ - ٣٠ أيلول ٢٠٢٩
٢,١٠٣	١ تشرين الأول ٢٠٢٩ - ٣٠ أيلول ٢٠٣٠ وما بعد
<u>٢٤,٦٧٤</u>	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(٧- ب) منح حكومية

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣			٣٠ أيلول ٢٠٢٤			
مدققة			غير مدققة			
أقساط القروض			أقساط القروض			
	قرض	بنك المال		قرض	بنك المال	
المجموع	الضمان الاجتماعي	الاردني	المجموع	الضمان الاجتماعي	الاردني	
	برنامج "حماية"			برنامج "حماية"		
٧,٧٤٨	٢,٠٢٩	٥,٧١٩	٥,٩٥٩	١,١٠٧	٤,٨٥٢	الرصيد كما في بداية الفترة / السنة
١,٣٩٤	(٧٤)	١,٤٦٨	-	-	-	المعترف به خلال الفترة / السنة
(٣,١٨٣)	(٨٤٨)	(٢,٣٣٥)	(٢,٤٥٨)	(٤٩٧)	(١,٩٦١)	المحول الى قائمة الدخل الموحدة المختصرة
٥,٩٥٩	١,١٠٧	٤,٨٥٢	٣,٥٠١	٦١٠	٢,٨٩١	خلال الفترة / السنة
٢,٥٥٨	٤٧٦	٢,٠٨٢	١٧٢	١٧٢	-	الرصيد كما في نهاية الفترة / السنة
٣,٤٠١	٦٣١	٢,٧٧٠	٣,٣٢٩	٤٣٨	٢,٨٩١	طويلة الأجل
٥,٩٥٩	١,١٠٧	٤,٨٥٢	٣,٥٠١	٦١٠	٢,٨٩١	قصيرة الأجل

(٨) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣	٣٠ أيلول ٢٠٢٤	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٣٦٣,٦٢٧	٣٦٣,٦٢٧	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار واحد
٣٦٣,٦٢٧	٣٦٣,٦٢٧	رأس المال المدفوع

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٣ تشرين الأول ٢٠٢٣ إعادة هيكلة رأس مال الشركة على النحو التالي:

إطفاء الاحتياطي الاجباري والخسائر المتراكمة وذلك من خلال:

- إطفاء كامل رصيد الاحتياطي الاجباري الذي يبلغ ١٤,٨ مليون دينار.
- إطفاء مبلغ ٢٠١ مليون دينار من خلال تخفيض رأس مال الشركة المصرح والمكتتب به.

زيادة رأس مال الشركة بمبلغ ٢٤٠ مليون سهم (القيمة الاسمية للسهم دينار واحد) وذلك من خلال:

- رفع رأس مال الشركة بمبلغ ٧٠ مليون دينار لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية من خلال رسمة الدفعات المقدمة على حساب زيادة رأس المال وفقا لقرار مجلس الوزراء الأردني رقم (٧٠٥٦) بجلسته المنعقدة بتاريخ ١٨ أيار ٢٠٢٢.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

- تملك ٩٠٪ من رأس مال شركة المطارات الأردنية بمبلغ ١٧٠ مليون دينار عن طريق إصدار أسهم جديدة في شركة الملكية الأردنية لصالح شركة إدارة الاستثمارات الحكومية بقيمة دينار واحد للسهم الواحد.

وبالتالي، أصبح رأس المال المصرح والمكتتب به ٣٦٤ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣.

خصم إصدار الأسهم

بلغ خصم إصدار الأسهم مبلغ ٧٨,٢ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣. تمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

(٩) الإيرادات من العقود مع العملاء

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٣		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤		
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٤٩٦,٢٢٠	٤٧١,٧٧٤	٢٠٣,٠٥٠	١٩١,٣٩١	خدمات منتظمة
١٨,١٣٥	٢٣,٣٩٤	٥,٨١٩	١٠,٢٣٧	مسافرون
٥,١٩٠	٦,٠٥٤	٢,٠٤٨	٢,٤٣٢	شحن
٤,٢٣٣	٣,٥٣٩	١,٣١٢	٩٦٤	أمتعة زائدة
٥٢٣,٧٧٨	٥٠٤,٧٦١	٢١٢,٢٢٩	٢٠٥,٠٢٤	بريد جوي
				مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٢)
٤,٦٢٨	٣,٩٩٦	١,٢٥٩	١,٣٥٦	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٢)
١٢,٠٩٢	١٦,٢٨٦	٤,٣٠٢	٥,٧٦٦	إيرادات مستودع الشحن
١٣,٢٩٩	١١,٩٤١	٤,٥٨٧	٤,٢٧١	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٣,٠١٥	٣,٠١١	١,١٧٢	١,١١٤	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٥,١٩٢	٥,٢٨٥	٢,١٦٧	١,٩٨٦	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٨,٧١٢	٦,٧٠٦	٣,٣٤٢	٢,٧٠٨	إيرادات شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر (إيرادات تشغيل شركات سياحية)
٣,٧٨٣	٤,٢٢٨	١,٥٠٥	١,٧٧٢	إيرادات الخدمات المساندة
٢,١٧٢	٢,٤١٦	٧١١	٩٣٠	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٢,٧٦١	١,٩٧٥	١,٠١٤	٥٣٦	إيرادات المسافرين الدائم
-	٣,٢٩٦	-	١,٠٦٣	إيرادات مشغل مطار
٦٦٠	٩١٢	٤٣٦	٣٣٣	إيرادات التدريب
٢,٠٤٤	١,٨١٥	٩٤٢	٨٣١	إيرادات متنوعة
٥٨٢,١٣٦	٥٦٦,٦٢٨	٢٣٣,٦٦٦	٢٢٧,٦٩٠	

(١٠) ضريبة الدخل

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة الأجنحة الملكية:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. تتم مراجعة الإقرارات الضريبية في المحكمة الضريبية. توصلت شركة الأجنحة الملكية إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٩. لم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٩. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة تكرم لخدمات المطارات:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة تكرم لخدمات المطارات بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣. قامت شركة تكرم لخدمات المطارات بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل للعام ٢٠٢١. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات المحاسبية للسنوات ٢٠٢٠ و ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وذلك بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٩. ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٣ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة المطارات الأردنية:

تم احتساب مخصص ضريبة الدخل للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ وتعديلاته.

قامت شركة المطارات الأردنية بتقديم الإقرارات الضريبية للسنوات من ٢٠٢٠ حتى ٢٠٢٣ ضمن المهلة القانونية. قامت الشركة بعمل تسوية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام ٢٠١٩ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للسنوات من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٢ حتى تاريخ هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. وتم قبول الإقرار الضريبي لعام ٢٠٢٣ حسب نظام العينات.

(١١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- **اعتمادات مستندية وكفالات بنكية:**

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ التزامات محتملة تتمثل باعتمادات مستندية بمبلغ ٢٥,٨٠٥ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٣,٥٠١ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠٢٣: اعتمادات مستندية بمبلغ ٢٤,٣٧٢ دينار وكفالات بنكية بمبلغ ٢,٣٨٩ دينار).

- **القضايا المقامة على المجموعة:**

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ٧,١٩٧ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (٣١ كانون الأول ٢٠٢٣: ١٠,٩٥٨ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بأنشطة الشركة. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. ويرأي إدارة المجموعة ومستشاريها القانونيين، إن المخصص المأخوذ لهذه القضايا كما في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ كافٍ لمواجهة الالتزامات التي قد تنجم عنها.

- **الالتزامات الرأسمالية:**

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٣١ كانون الأول ٢٠٢٣ التزامات رأسمالية بمبلغ ١,١٨٠,١٤٧,٩٥٧ دولار أمريكي أي ما يعادل ٨٣٦,٩٨٤ دينار تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثماني طائرات.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٢) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة):

٢٠٢٣				٢٠٢٤				
المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	مستأجر	شحن			مستأجر	شحن		
٢٥,٣٩٨	٣٤١	١٥	٢٥,٠٤٢	٢٤,٨٤٢	٤٨٩	٤٨	٢٤,٣٠٥	المشرق
٥٨,٦٢٥	٤٧٧	٢٠١	٥٧,٩٤٧	٦٣,٥٢٠	٢٠٦	٢٦٦	٦٣,٠٤٨	أوروبا
٤٠,٧٤٣	-	٢٢٥	٤٠,٥١٨	٣٧,١٩٢	-	-	٣٧,١٩٢	الخليج العربي
٧٩,٠٣٤	-	-	٧٩,٠٣٤	٧١,٧٩٣	-	-	٧١,٧٩٣	أميركا
٦,٠٠٤	-	-	٦,٠٠٤	٥,١٥٩	-	٣٣٩	٤,٨٢٠	آسيا
٣,٦٨٤	-	-	٣,٦٨٤	٣,٨٧٤	-	٨	٣,٨٦٦	أفريقيا
٢١٣,٤٨٨	٨١٨	٤٤١	٢١٢,٢٢٩	٢٠٦,٣٨٠	٦٩٥	٦٦١	٢٠٥,٠٢٤	مجموع الإيرادات

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة):

٢٠٢٣				٢٠٢٤				
المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	
	مستأجر	شحن			مستأجر	شحن		
٦٥,٠٣٠	١,٣١٣	٦٢	٦٣,٦٥٥	٦٣,٤٣٨	١,٦٦٤	١٨٤	٦١,٥٩٠	المشرق
١٤١,١٨٥	١,٢٧٣	٢٤٢	١٣٩,٦٧٠	١٤٤,٢٥٠	٨٣١	٦١٥	١٤٢,٨٠٤	أوروبا
١١١,٧٠٢	٣٥	٧٥٩	١١٠,٩٠٨	١١٢,٧٠٥	-	-	١١٢,٧٠٥	الخليج العربي
١٨٠,٩٦٣	٥٦٥	-	١٨٠,٣٩٨	١٦٧,١١٧	-	٢٢٢	١٦٦,٨٩٥	أميركا
٢٠,٣٧٥	٣٧٩	-	١٩,٩٩٦	١١,٨٧٤	-	٤٢٩	١١,٤٤٥	آسيا
٩,١٥١	-	-	٩,١٥١	٩,٣٧٣	-	٥١	٩,٣٢٢	أفريقيا
٥٢٨,٤٠٦	٣,٥٦٥	١,٠٦٣	٥٢٣,٧٧٨	٥٠٨,٧٥٧	٢,٤٩٥	١,٥٠١	٥٠٤,٧٦١	مجموع الإيرادات

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

(١٣) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة وصندوق ادخار موظفي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المختصرة:

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣		٣٠ أيلول ٢٠٢٤	
(مدققة)		(غير مدققة)	
نعم دائنة	نعم مدينة	نعم دائنة	نعم مدينة
٥٠٦	٦,٢٥٥	٣٧٠	٧,٦٥٧
٢,٥٠٢	-	٢,٩٥٣	-
١٩,٢٦٢	٧	١٤,٦٠٧	-
-	١٥٤	٢٤٧	٢٦
٤,٧١٧	-	٤,٧٢٢	-
٢٦,٩٨٧	٦,٤١٦	٢٢,٨٩٩	٧,٦٨٣

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي
الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
الشركة الأردنية لتموين الطائرات

٣١ كانون الأول ٢٠٢٣	٣٠ أيلول ٢٠٢٤
(مدققة)	(غير مدققة)
٥,٦٢٦	٤,٦٢٢
١,٩٢٢	١,٩٢٢

قرض ممنوح من شركة روابي الأردن الاستثمارية
للشركة الأردنية لصيانة الطائرات

طويل الأجل
قصير الأجل

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٣		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤	
(غير مدققة)		(غير مدققة)	
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤
٢٢٤	٢٣١	٦٩	٦٦
(٣,٠٩٦)	(١,٨١٩)	(١,٠٤٣)	(٤٠٤)
(١٥,٧٧٢)	(١٦,٠٨٣)	(٦,٠٣٧)	(٦,٠٠٣)
(٥٥٢)	-	-	-

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
إيرادات خدمات منتظمة

مصاريف صيانة وتصليات

الشركة الأردنية لتموين الطائرات
مصاريف خدمات المسافرين

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي*
مصاريف تدريب الطيارين

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالعملة الأجنبية)

* وقعت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية خلال شهر نيسان ٢٠٢٣ اتفاقية لتملك الحصة المتبقية والتي تمثل ٨٠٪ من أسهم الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي، شركة محدودة المسؤولية بحيث أصبحت الشركة المالك الوحيد لجميع أسهم الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي. وبالتالي، تم تصنيف الاستثمار كاستثمار في شركة تابعة وتم استبعاد المصاريف المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركة التابعة للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤ و ٢٠٢٣.

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة المختصرة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٥,٨٧٦	٧,٤٨٠	٢,٢٩١	٤,٠٧٢	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٤٣٣	١,٢٠٨	١٢٩	٣٨٧	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٦,٣٠٩	٨,٦٨٨	٢,٤٢٠	٤,٤٥٩	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول (غير مدققة)		
٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
٧٣٣	٧٧٥	٢٢٧	٢٤١	رواتب ومنافع أخرى
٣٦	٣٨	١٢	١٤	مكافآت / بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٤) حصة السهم من (خسارة) ربح الفترة

٣٠ أيلول ٢٠٢٣ (غير مدققة)	٣٠ أيلول ٢٠٢٤ (غير مدققة)	
١٠,٧٠٧	(١,٩٨٨)	(خسارة) ربح الفترة العائد الى مساهمي الشركة (آلاف الدنانير)
٣٢٤,٦١٠	٣٦٣,٧٢٧	المتوسط المرجح لعدد الأسهم (آلاف الأسهم)
٠,٠٣٣	(٠,٠٠٥)	حصة السهم الأساسية والمخفضة من (خسارة) ربح الفترة (دينار)

(١٥) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٣ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٤، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الربح وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠٢٣.