

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

المساهمة العامة المحدودة

القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)

٢٠١٩ حزيران ٣٠

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
إلى مجلس ادارة شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

**مقدمة**

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار اليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة لستة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعايير التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

**نطاق المراجعة**

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تتمكننا أصلًا من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

**النتيجة**

بناء على مراجعتنا، لم تسترع انتباها أيه أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٣٤.

ارنست ووينغ/الأردن  
**ارنست ووينغ**  
محامي: إبراهيم الكوكبي  
ملحق: رقم: ٨٨٢

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية  
٢٠١٩ تموز ٣٠

الموجودات	إيضاحات	٣٠ حزيران ٢٠١٩	٣١ كانون الأول ٢٠١٨
	(غير مدقة)	(مدققة)	
موجودات غير متداولة			-
حق استخدام الموجودات		٤٩١,٨٨٩	٤٩١,٨٨٩
ممتلكات ومعدات		١٠٢,٨٤٥	١٠٢,٨٤٥
دفعات على حساب ايجار وتعديل طائرات		٥,٠٤٨	٥,٠٤٨
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر		٥,٩٦٧	٥,٩٦٧
استثمار في شركات حلية		١٧,٩٥٧	١٧,٦٨٠
مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار		٣٤,٩٥٨	٣٢,٨٨١
موجودات ضريبية مؤجلة		١٤,٩٢٠	١٤,٩٢٠
		٦٧٣,٥٨٤	٣٤٣,٥٥٤
موجودات متداولة			-
أرصدة مدينة أخرى		٢٢,٩٤٨	٢٥,٥٧٥
قطع غيار ولوازم، بالصافي		٧,٦٥١	٦,٢٥٦
ذمم مدينة، بالصافي		٦٧,٣٠٩	٤١,٣٣٩
نقد وأرصدة لدى البنوك		١١٩,٩٩٥	٩٢,٠١٢
	٥	٢١٧,٩٠٣	١٧٥,١٨٢
موجودات متاحة للبيع		٥,٤٨٧	٨,٦٣١
مجموع الموجودات		٨٩٦,٩٧٤	٥١٧,٣٦٧
<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>			
حق ملكية حملة الأسهم		٢٧٤,٦١٠	٢٤٦,٤٠٥
رأس المال		(٧٨,٢٠٥)	(٦١,٠٠٠)
خصم إصدار الأسهم		-	٨,٠٠٠
دفعات على حساب زيادة رأس المال		١٣,٥٠٩	١٣,٥٠٩
احتياطي إيجاري		٣,٧٧١	٣,٧٧١
احتياطي القيمة العادلة		(٩١)	-
تحوطات التدفقات النقدية		(٩٣,٠٠١)	(٩٤,٤٨٣)
خسائر متراكمة		١٢٠,٥٩٣	١١٦,٢٠٢
حقوق غير المسيطرین		٤٦٢	٢٧٦
صافي حقوق الملكية		١٢٠,٨٥٥	١١٦,٤٧٨
<b>المطلوبات</b>			
مطلوبات غير متداولة		٨٤,٠٣٠	٧١,٦٢٦
قروض طويلة الأجل		٣٩٤,٦٨١	١٠٥,٢٨١
التزامات عقود ايجار طويلة الأجل		٣٧٢	٤٠٤
مطلوبات أخرى طويلة الأجل		٤٧٩,٠٨٣	١٧٧,٣١١
مطلوبات متداولة		٢٢,٨٦٥	٤٧,٠٥٩
أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام		٧٧,٨٦٧	٦٦,١١٥
مصاريف مستحقة		٦٨,١١٨	٥٠,٧٣٥
دائنون وأرصدة دائنة أخرى		٧٧,٨٩٢	٤٦,٧١٣
إيرادات مؤجلة		٤٦,٣٩٦	٩,٢٥٣
التزامات عقود ايجار قصيرة الأجل		٢٩٣,١٣٨	٢١٩,٨٧٥
الالتزامات مرتبطة بموجودات متاحة للبيع		٣,٨٩٨	٣,٧٠٣
مجموع المطلوبات		٧٧٦,١١٩	٤٠٠,٨٨٩
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		٨٩٦,٩٧٤	٥١٧,٣٦٧

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة

للثلاثة وأشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)

(ألف الدينار)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		إيضاحات
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٣١٢,١٤٩	٣١٦,٢٨٨	١٧٠,٨٢٩	١٧٠,٧٥٢	٨
(٢٧٧,٣٧٠)	(٢٦٤,٠٤٣)	(١٤٦,٠٩١)	(١٤٠,٧٩١)	
٣٤,٧٧٩	٥٢,٢٤٥	٢٤,٧٣٨	٢٩,٩٦١	مجمل الربح
(١٠,٠٧٦)	(١٠,٤٥٧)	(٤,٩٤١)	(٥,٥٠٠)	مصاريف إدارية
(٢٣,٤٩٠)	(٢١,٩١٢)	(١١,٨٣١)	(٩,٩٢٤)	مصاريف بيع وتسويق
-	(٢٢٣)	-	(٢٩)	مخصصات مختلفة
١,٢١٣	١٩,٦٥٣	٧,٩٦٦	١٤,٥٠٨	صافي الربح التشغيلي
١,١٨٦	١,٠٣٦	٤٨٨	٣٤٦	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفـة
(٣,٠٢٤)	(٩٥٣)	(٢٧٠)	٣٠٥	صافي إيرادات (مصاريف) أخرى
(١,٤٥٩)	-	(١٥١)	-	مخصص التسريح الاختياري
(٢,١٠٥)	(٨٢٥)	(٢,٠٧٤)	(١٨٤)	خسائر فروقات عملة
(٨,١٧٤)	(١٦,٤٧٣)	(٤,٢٩٦)	(٧,٩٣١)	تكاليف التمويل
١,٣١١	٩٦٢	٧٣٣	٤٦٥	إيرادات فوائد
(١١,٠٥٢)	٣,٤٠٠	٢,٣٩٦	٧,٥٠٩	صافي الربح (خسارة) التشغيلية من الأنشطة المستمرة قبل الضريبة
-	(١٥)	-	(٩)	مخصص ضريبة الدخل
(١١,٠٥٢)	٣,٣٨٥	٢,٣٩٦	٧,٥٠٠	صافي الربح (خسارة) التشغيلية من الأنشطة المستمرة بعد الضريبة
(١,٦٠٣)	(١,٩١٧)	(١,١٩٩)	(٨٣٤)	الخسارة للفترة من الأنشطة غير المستمرة (بالصافي بعد الضريبة)
(١٢,٦٥٥)	١,٤٦٨	١,١٩٧	٦,٦٦٦	ربح (خسارة) الفترة
<b>إضافـة بنود الدخل الشامل الأخرى (بالصافي بعد الضريبة)</b>		<b>إضافـة بنود الدخل الشامل الأخرى (بالصافي بعد الضريبة)</b>		
-	(٩١)	-	٥١	الربح (خسارة) من تحوطات التدفقات النقدية
(١٢,٦٥٥)	١,٣٧٧	١,١٩٧	٦,٧١٧	مجموع الدخل الشامل للفترة
(١٢,٦٦٦)	١,٣٩١	١,١٨٥	٦,٧٢٩	العائد إلى:
١١	(١٤)	١٢	(١٢)	مساهمـي الشركة
(١٢,٦٥٥)	١,٣٧٧	١,١٩٧	٦,٧١٧	حقوق غير المسيطرـين
(٠,٠٥٠)	٠,٠١٣	٠,٠١١	٠,٠٢٨	الحصة الأساسية والمخصـدة للسـهم من رـبح (خـسـارة) الفـترة العـادـى إلى مـساـهمـي الشـركـة
(٠,٠٥٧)	٠,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٢٤	الـحـصـة الأـسـاسـيـة والمـخـصـدـة للـسـهـم من رـبح (خـسـارة) الفـترة التشـغـيلـيـة من الأـنـشـطـة المـسـتـمـرـة بـعـدـ الضـرـبـة
				الـعـادـى إلى مـساـهمـي الشـركـة

تعتبر الإيضاحـات المرفـقة من رقم ١٥ جـزءـاً من هـذـهـ القـوـامـيـةـ المـالـيـةـ المـرـحـلـيـةـ المـوـحـدـةـ وـتـقـرـرـاًـ معـ تـقـرـيرـ المـراـجـعـةـ المـرـفـقـةـ

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
 قلمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة  
 لسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدقق)  
 (ألاف الدينار)

حق الملكية حملة الأسهم		مجموع الملكية		مجموع الملكية		مجموع الملكية		مجموع الملكية		مجموع الملكية	
		رأس المال	إيجاري	المجموع	رأس المال	إيجاري	المجموع	رأس المال	إيجاري	المجموع	رأس المال
دفعات على ابتداء حساب زيادة رأس المال	دفعات على ابتداء حساب زيادة رأس المال	٨٠٠٠	-	٨٠٠٠	٣٧٧١	١٣٥٠٩	-	٢٤٦٤٠٥	-	٢٤٦٤٠٥	١١٦,٤٧٨
تحوطات الدفقات المتباينة العادلة	تحوطات الدفقات المتباينة العادلة	(٩٤,٤٨٣)	-	(٩٤,٤٨٣)	(٩١)	-	-	-	-	-	١,٣٧٧
احتياطي القيمة الغدية	احتياطي القيمة الغدية	-	-	-	-	-	-	-	-	-	١,٣٩١
متاركة إيجاري	متاركة إيجاري	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣,٠٠٠
خسائر مداركة	خسائر مداركة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الإجمالي	الإجمالي	٢٦٦	١٢٠,٥٩٣	١٢٠,٥٩٣	(٩١)	٣,٧٧١	١٣٥٠٩	٢٨,٢٥٥	(١٧,٢٥٥)	(٧٨,٢٠٥)	١٢٠,٨٥٥
رأس المال الإجمالي	رأس المال الإجمالي	٢٦٦	١٢٠,٥٩٣	١٢٠,٥٩٣	(٩١)	٣,٧٧١	١٣٥٠٩	٢٧٦	١١٦,٢٠٢	١١٦,٤٧٨	١١٦,٤٧٨
للفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩	للفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٩	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩
مجموع الدخل الشامل للفترة	مجموع الدخل الشامل للفترة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
دفعات على حساب زيادة رأس المال (إضافة زائدة رأس المال)	دفعات على حساب زيادة رأس المال (إضافة زائدة رأس المال)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩	الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩
للفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨	للفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٨	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨
مجموع الدخل الشامل للفترة	مجموع الدخل الشامل للفترة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
دفعات على حساب زيادة رأس المال (إضافة زائدة رأس المال)	دفعات على حساب زيادة رأس المال (إضافة زائدة رأس المال)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٨	الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨	٢٠١٨

تغير الإضافات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المرجعية المرافق

**شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**

**قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة**

**للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدقة)**

**(آلاف الدينار)**

<b>للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨</b>		<b>للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩</b>		<b>إيضاحات</b>
<b>(١١,٥٥٢)</b>	<b>٣,٤٠٠</b>	<b>(١,٥٩٠)</b>	<b>(١,٩١٧)</b>	
<b>(١٢,٦٤٢)</b>	<b>١,٤٨٣</b>			
<b>الأنشطة التشغيلية</b>				
٢٠,٠٠٠	١٠,٥١٢			ربح (خسارة) من الأنشطة المستمرة قبل الضريبة
-	٣٢,٤٧٦			خسارة من الأنشطة غير المستمرة قبل الضريبة
(١,١٨٦)	(١,٠٣٦)			ربح (خسارة) لل فترة قبل ضريبة الدخل
٨,١٧٤	١٦,٤٧٣	١٤		
(٥)	-			<b>تعديلات:</b>
١٥٠	٢٢٣			استهلاكات ممتلكات ومعدات
١,٤٥٩	-	١٣		استهلاكات حق استخدام الموجودات
(١,٣١١)	(٩٦٢)			حصة الشركة من ارباح شركات حلقة
(١٥٠)	(١٥٠)			تكاليف التمويل
				أرباح بيع ممتلكات ومعدات
				مخصص بضاعة بطيئة الحركة
				مخصص التسريح الاختياري
				إيرادات فوائد
				أطفاء إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
<b>تغيرات رأس المال العامل</b>				
(١٤,١٧٠)	(٢٥,٩٧٠)			ذمم مدينة
٨٨٨	(١,٦١٨)			قطع غيار ولوازم
(٥,٥١٤)	٣٥٧			أرصدة مدينة أخرى
٣١,٤٤٧	٣١,٣٢٩			إيرادات مؤجلة
(١١,٢٣٤)	١٧,٥٧٨			دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٢١,٣١٧	٩,٩٩٣			مصاريف مستحقة
-	(٣٢)			تعرض نهاية الخدمة المدفوع
(١,٤٣٩)	-			المدفوع من مخصص التسريح الاختياري
(٣٣)	-			ضريبة الدخل المدفوعة
<b>٣٥,٧٥١</b>	<b>٩٠,٦٥٦</b>			<b>صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية</b>
<b>الأنشطة الاستثمارية</b>				
(٩,٩٧٥)	(١١,٠٨٦)	٤		شراء ممتلكات ومعدات
١٢	-			المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
٤٢٦	-			المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٢٩,٩٠٢	-			المسترد من حساب شراء وتعديل طائرات
٧٢٦	٧٣٧			إيرادات فوائد مقبوضة
(٢,٨٥٤)	(٢,٠٧٧)			التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
١,٧٨٤	٩٢٨			ودائع قصيرة الاجل
٦٣٨	٧٥٩			توزيعات أرباح من شركات حلقة
<b>٢٠,٦٥٩</b>	<b>(١٠,٧٣٩)</b>			<b>صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة الاستثمارية</b>
<b>الأنشطة التمويلية</b>				
(١٩,٨٩٧)	(١٠,٩٦٤)			سداد قروض
(٦,٣٦٣)	(٣٧,٥١٩)			دفعات التزامات عقود ايجار
(٦,٩٠٥)	(٦,٢٦٢)			فوائد مدفوعة
١٤,٠٠٠	٣,٠٠٠			زيادة رأس المال
(١٩,١٦٥)	(٥١,٧٤٥)			<b>صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية</b>
٣٧,٢٤٥	٢٨,١٧٢			صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٧٢,٩١٩	٦٧,١٩٣			النقد وما في حكمه في بداية الفترة
<b>١١٠,١٦٤</b>	<b>٩٥,٣٦٥</b>	<b>٥</b>		النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

(١) عام

تأسست شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عاليه - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١ . وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٩ تموز ٢٠١٩ .

(٢) اسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية الموحدة السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨ . كما أن نتائج أعمال السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ .

**التغيرات في السياسات المحاسبية**

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متقدمة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨ ، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٩ :

**معايير التقارير المالية الدولي رقم (١٦) "الإيجارات"**  
يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) "الإيجارات" بدلاً من معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) "عقود الإيجار" وتفسير لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية رقم (٤) "تحديد ما إذا كان الترتيب يحتوي على عقد ايجار" وتفسيرات لجنة تفسير معايير المحاسبة الدولية رقم (١٥) "عقد الإيجار التشغيلية - الحواجز" ورقم (٢٧) "تقييم محتوى العمليات التي تتضمن الصيغة القانونية لعقود التأجير". يحدد المعيار المبادئ المتعلقة بالاعتراف والقياس والعرض والافصاح للإيجارات. ويتطلب المعيار من المستأجرين الاعتراف بمعظم عقود الإيجار وفقاً لنموذج موحد يؤثر على قائمة المركز المالي.

إن الاعتراف بعقود الإيجار للمؤجرين بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) لم يتغير إلى حد كبير بالمقارنة مع متطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧). سيستمر المؤجر في تصنيف عقود الإيجار إما كعقود تشغيلية أو تمويلية باستخدام مبادئ مماثلة لتلك المبادئ في معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧). وبالتالي، لم يؤثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) على عقود الإيجار التي تكون فيها المجموعة هي المؤجر.

قامت المجموعة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) بطريقة التطبيق المعدل بتاريخ التطبيق في ١ كانون الثاني ٢٠١٩ باستخدم طريقة الانتقال العمليّة، وبناءً عليه لم يتم تعديل الأرصدة الافتتاحية ولم يتم تعديل القوائم المالية الموحدة للسنة السابقة حيث تم احتساب حق استخدام الموجودات على جميع عقود الإيجار من تاريخ تطبيق المعيار. قررت المجموعة استخدام طريقة الانتقال العمليّة والتي تسمح بتطبيق المعيار فقط على العقود التي تم تحديدها سابقاً على أنها عقود إيجار وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٧) وتفسير لجنة تفسير التقارير المالية الدولية رقم (٤) في تاريخ التطبيق. قررت المجموعة أيضاً استخدام الإعفاءات المتعلقة بالاعتراف بعقود الإيجار التي تكون مدتها ١٢ شهراً أو أقل، كما في تاريخ التطبيق والتي لا تحتوي على خيار شراء ("عقد إيجار قصيرة الأجل") وعقود الإيجار التي يكون فيها الأصل المستأجر ذو قيمة منخفضة ("موجودات منخفضة القيمة").

فيما يلي أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦):

إن الأثر على قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة (الزيادة / (النقص)) كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩ هي كما يلي:

موجودات غير متداولة	
حق استخدام الموجودات	
ممتلكات ومعدات، بالصافي	
مصاريف مدفوعة مقدماً	
<b>مجموع الموجودات</b>	<b>٥٢٤,٣٦٥</b>
(١٦٤,٥٨١)	(٤,١٧٤)
<b>٣٥٥,٦١٠</b>	<b>٣٥٥,٦١٠</b>
الالتزامات	
الالتزامات بموجب عقود إيجار	
<b>مجموع الالتزامات</b>	<b>٣٥٥,٦١٠</b>

) طبيعة أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦)

لدى المجموعة عقود إيجار لطائرات ومحركات طائرات وعقود إيجار محطات خارجية. قامت المجموعة بتصنيف عقود الإيجار التي تمثل فيها الطرف المستأجر عند بدايتها إما كعقود إيجار تمويلية أو كعقود إيجار تشغيلية وذلك قبل تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦). كان يتم تصنيف عقد الإيجار على أنه عقد إيجار تمويلي في حال كان العقد يقوم بتحويل جميع المخاطر والمنافع المرتبطة بامتلاك الأصل المستأجر إلى المجموعة بشكل جوهري. وفي حال لم يسمح العقد بتحويل جميع المخاطر والمنافع المرتبطة بامتلاك الأصل المستأجر كان يتم تصنيفه على أنه عقد إيجار تشغيلي. كانت المجموعة تقوم برسملة عقود التأجير التمويلي عند بداية العقد بالقيمة العادلة للأصل المستأجر أو بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار أيهما أقل. ويتم الاعتراف بدفعات الإيجار الفعلية مقسمة ما بين الفائدة على عقد الإيجار (المعروف بها كتكاليف تمويل) وتخفيف التزامات الإيجار التمويلي. في حالة عقد الإيجار التشغيلي، لم تكن المجموعة تقوم برسملة الأصل المستأجر ولكن يتم الاعتراف بدفعات الإيجار كمصرفوف إيجار في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة على أساس القسط الثابت وعلى مدة الإيجار. ويتم الاعتراف بالإيجار المدفوع مقدماً والإيجار المستحق في الأرصدة المدينة والدائنة الأخرى على التوالي.

عند تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦)، قامت المجموعة باستخدام طريقة موحدة للاعتراف بجميع عقود الإيجار، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة. يقدم المعيار متطلبات تطبيق محددة وحلول عملية، والتي قامت المجموعة باستخدامها عند تطبيق المعيار.

• عقود الإيجار والتي تم الاعتراف بها سابقاً كعقود تأجير تمويلية  
لم تقم المجموعة عند تطبيق المعيار بتغيير القيمة الدفترية للموجودات والالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار التي تم الاعتراف بها مسبقاً كعقود إيجار تمويلية (اي حق استخدام الموجودات والتزامات عقود التأجير مساوية لما تم الاعتراف به وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٧)). تم تطبيق متطلبات معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) على هذه العقود ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠١٩.

• عقود الإيجار والتي تم الاعتراف بها سابقاً كعقود تأجير تشغيلية  
قامت المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار لعقود الإيجار التي تم تصنيفها سابقاً كعقود إيجار تشغيلية، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. قامت المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات لبعض عقود الإيجار باستخدام قيمة التزام الإيجار بعد تعديلها بقيمة مدفوعات الإيجار المقدمة وقيمة الإيجارات المستحقة ذات الصلة والمعرف بها سابقاً. تم الاعتراف بالتزامات الإيجار بناء على القيمة الحالية لدفعتات الإيجار المتبقية، مخصومة باستخدام معدل الاقتراض بتاريخ التطبيق.

قامت المجموعة أيضاً باستخدام الحلول العملية المتاحة وفقاً للمعيار بحيث:

- استخدمت معدل خصم واحد لأي مجموعة من عقود الإيجار والتي لها خصائص مشابهة.
- استخدمت المجموعة إعفاءات عقود الإيجار قصيرة الأجل للعقود قصيرة الأجل والتي تنتهي خلال ١٢ شهراً من تاريخ التطبيق.
- استبعدت المجموعة التكاليف المباشرة الأولية عند قياس حق استخدام الموجودات في تاريخ التطبيق.
- استخدمت المجموعة معلومات لاحقة عند تحديد مدة عقد الإيجار للعقود التي تحتوي على خيارات التمديد أو إنهاء عقد الإيجار.

ان التسوية ما بين التزامات عقود الإيجار المعترف بها عند التطبيق والتزامات عقود الإيجار التشغيلية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨ هي كما يلي:

٤٢٧,٢٧٠	التزامات كافة عقود الإيجار التشغيلية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨
%٥٠,٠٨	المتوسط المرجح لمعدل الاقتراض كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩
٣٥٨,٨٧٨	قيمة التزامات كافة عقود الإيجار التشغيلية المخصومة كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩

(٣,٢٦٨)	ينزل: الالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل والمستندة من تطبيق المعيار
١١٤,٥٣٤	يضاف: التزامات مرتبطة بعقود الإيجار التمويلي (سابقاً)
<u>٤٧٠,١٤٤</u>	الالتزامات عقود الإيجار كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩

ب) المبالغ التي تم الاعتراف بها في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة

يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والالتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩:

الالتزامات عقود الإيجار*	المجموع	محركات طائرات	طائرات	حق استخدام الموجودات
٤٧٠,١٤٤	٥٢٤,٣٦٥	٤١,٦٦٩	٤٨٢,٦٩٦	٢٠١٩ كما في ١ كانون الثاني
-	(٣٢,٤٧٦)	(١,٣١١)	(٣١,١٦٥)	استهلاكات
٨,٤٥٢	-	-	-	تكاليف التمويل
(٣٧,٥١٩)	-	-	-	الدفعتات
<b>٤٤١,٠٧٧</b>	<b>٤٩١,٨٨٩</b>	<b>٤٠,٣٥٨</b>	<b>٤٥١,٥٣١</b>	<b>٢٠١٩ حزيران ٣٠ كما في</b>

\* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ هي كما يلي:

المجموع	طويلة الاجل	قصيرة الاجل
<b>٤٤١,٠٧٧</b>	<b>٣٩٤,٦٨١</b>	<b>٤٦,٣٩٦</b>

ان قيمة مصروف الإيجار للعقود قصيرة الاجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة والتي تم الاعتراف بها في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ بلغت ٤,٥٦٨ دينار.

ج) فيما يلي السياسات المحاسبية الجديدة للمجموعة والتي تم تطبيقها من تاريخ تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦):

#### حق استخدام الموجودات

تقوم المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي، التاريخ الذي يكون الأصل فيه قابل للاستخدام). يتم الاعتراف بحق استخدام الموجودات بالتكلفة، مطروحاً منها الاستهلاك المتراكم وخسائر التدني في القيمة، ويتم تعديل قيمتها عند إعادة تقييم التزامات الإيجار.

تضمن تكلفة حق استخدام الموجودات الإيجار المعترف بها، بالإضافة إلى التكاليف المباشرة الأولية المتکبدة، ودفعات الإيجار التي تمت في أو قبل تاريخ بدء العقد، مطروحاً منها أي حواجز مستلمة متعلقة بعد عقد الإيجار. في حال لم تكن المجموعة متقدنة من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة العقد، يتم استهلاك قيمة حق استخدام الموجودات المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي للموجودات أو مدة الإيجار ايهما أقل. يخضع حق استخدام الموجودات إلى اختبار التدني في القيمة.

## الالتزامات عقود الإيجار

تقوم المجموعة في تاريخ بدء عقد الإيجار، بالاعتراف بالالتزامات لدفعات الإيجار التي يتعين دفعها خلال مدة العقد. تتضمن دفعات الإيجار الدفعات الثابتة (والتي تتضمن الدفعات التي في مضمونها تعتبر دفعات إيجار ثابتة) مطروحاً منها حواجز الإيجار المستحقة ودفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشرات أو معدلات متقدمة عليها وفقاً لشروط العقد، والمبالغ المتوقعة تصفيتها بموجب ضمانات القيمة المتبقية. تتضمن دفعات الإيجار أيضاً القيمة المستحقة عند ممارسة خيار الشراء والذي من المؤكد أن تمارسه المجموعة وقيمة غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت المجموعة تنوى أن تمارس خيار الإنتهاء وفقاً لشروط العقد.

يتم الاعتراف بدفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشرات أو معدلات متقدمة عليها وفقاً لشروط العقد كمصاريف في الفترة التي يقع فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى دفع تلك المبالغ.

عند احتساب القيمة الحالية لدفعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الافتراض عند بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد. لاحقاً يتم زيادة التزامات الإيجار بقيمة الفائدة المستحقة ويتم تخفيضها بقيمة دفعات الإيجار الفعلية. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية للالتزامات الإيجار إذا كان هناك أي تعديل أو تغيير على مدة الإيجار أو عند حدوث أي تغيير على الدفعات التي في مضمونها تعتبر دفعات إيجار ثابتة أو عند تغيير التقييم المتعلق بشراء الأصل.

### عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة

تقوم المجموعة بتطبيق الإعفاء المتعلق بالاعتراف بعقود الإيجار قصيرة الأجل على بعض عقود الإيجار قصيرة الأجل (أي: عقود الإيجار التي تبلغ مدتها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ بدء عقد الإيجار ولا تتضمن خيار شراء الأصل). كما تقوم المجموعة أيضاً بتطبيق الإعفاء المتعلق بعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة على بعض عقود الإيجار للموجودات التي تعتبر منخفضة القيمة (أي أقل من ٥,٠٠٠ دولار سنوياً). يتم الاعتراف بدفعات الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة كمصاروفات على أساس القسط الثابت على مدة الإيجار.

التقديرات الهامة المتعلقة بتحديد مدة عقد الإيجار للعقود التي تتضمن خيار تجديد العقد تقوم المجموعة بتحديد مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء، مع الاخذ بعين الاعتبار الفترات المشمولة بخيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد أن تتم ممارسة هذا الخيار، أو أي فترات متعلقة بخيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد لا تقام المجموعة بممارسة هذا الخيار.

بموجب بعض عقود الإيجار يوجد لدى المجموعة الحق في استئجار الموجودات لفترات إضافية. تطبق المجموعة ببعض التقديرات عند تقييم ما إذا كان من المؤكد ممارسة خيار التجديد.

وهذا يعني، أن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تشكل حافزاً اقتصادياً لممارسة خيار التجديد. لاحقاً، تقوم المجموعة بإعادة تقييم مدة عقد الإيجار عند حل حصول حدث هام أو تغيير في الظروف الواقعة تحت سيطرتها الامر الذي قد يؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (على سبيل المثال، تغيير في استراتيجية العمل).

قامت المجموعة بتضمين فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار نظراً لأهمية هذه الموجودات في عملياتها التشغيلية. إن مدة العقد غير القابلة للفسخ لبعض هذه الموجودات تعتبر قصيرة نسبياً وفي حال فسخ تلك العقود فإن العمليات التشغيلية ستتأثر بشكل سلبي في حال عدم وجود بديل لتلك الموجودات.

**تفسير رقم (٢٣) - لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية - عدم التأكيد حول معالجة ضريبة الدخل**

يوضح هذا التفسير المعالجة المحاسبية لضريبة الدخل عند وجود درجة من عدم التأكيد فيما يتعلق بالضريبة والتي تأثر على تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢). لا ينطبق التفسير على الضرائب والرسوم غير المتضمنة في نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢) ولا تتضمن متطلبات خاصة للرسوم والغرامات المتعلقة بالمعالجات الضريبية الغير مؤكدة. يجب على المنشأة تحديد ما إذا كان يجب اعتبار كل معالجة ضريبية غير مؤكدة على حداً أو اعتبارها مع معالجات ضريبية أخرى.

لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

**تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩): ميزات الدفع المسبق مع تعويض ذي مؤشرات سلبية**

بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩)، يمكن قياس أداء الدين بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر بشرط أن تكون التدفقات النقدية التعاقدية هي عبارة عن دفعات لأصل الدين والفوائد على المبلغ الأصلي المستحق (نموذج العمل وتحليل التدفقات النقدية التعاقدية SPPI) وإن يكون الغرض من الأداء هو ضمن نموذج العمل المناسب لذلك التصنيف. توضح تعديلات معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) أن الموجودات المالية ينطبق عليها نموذج SPPI بغض النظر عن الحدث أو الظرف الذي يؤدي إلى الإلغاء المبكر للعقد وبصرف النظر عن الطرف الذي يدفع أو يتلقى تعويضاً بسبب الإلغاء المبكر للعقد.

لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

**تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨): بيع أو تحويل الموجودات بين المستثمر وشريكه الحليف أو مشاريعه المشتركة**

تركز التعديلات على التناقض بين معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) فيما يتعلق بفقدان السيطرة على الشركة التابعة والناتجة عن عملية بيع أو تحويل الاستثمار في الشركة التابعة إلى استثمار في شركة حليف أو مشاريع مشتركة. توضح التعديلات أنه يتم الاعتراف بكلمة الأرباح أو الخسائر الناتجة عن بيع أو تحويل الأصول التي ينطبق عليها تعريف المنشأة - وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) - بين المستثمر والشركة الحليف أو المشاريع المشتركة. في حين يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن بيع أو تحويل الأصول التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة بين المستثمر والشركة الحليف أو المشاريع المشتركة إلى مدى حصة المستثمر في الشركة الحليف أو المشاريع المشتركة.

قام المجلس الدولي للمحاسبة بتأجيل تاريخ تطبيق هذه التعديلات إلى أجل غير مسمى، ولكن يجب على الشركة التي تطبق التعديلات في وقت مبكر أن تقوم بتطبيقها على الفترات اللاحقة.

لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

**تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩): تعديل الخطة أو تقليصها أو تسويتها**

توضح التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) المعالجة المحاسبية عندما يحدث تعديل الخطة أو تقليصها أو تسويتها خلال السنة المالية. توضح التعديلات أيضاً أن على الشركة أو لا تحديد أي تكلفة خدمة سابقة، أو ربح أو خسارة من التسوية، دون الأخذ بعين الاعتبار تأثير سقف الأصل. يتم إثبات هذا المبلغ في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة.

ثم يتم تحديد الاثر على سقف الأصل بعد تعديل الخطة أو تقليصها أو تسويتها. يتم إثبات أي تغيير، باستثناء المبالغ ضمن صافي الفائدة ضمن قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة.

لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة للمجموعة.

## تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨): الاستثمارات طويلة الأجل في الشركات الحليفه والمشاريع المشتركة

توضح التعديلات أن الشركة تطبق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) على الاستثمارات طويلة الأجل في الشركات الحليفه والمشاريع المشتركة التي لا تطبق عليها طريقة حقوق الملكية ولكن يشكل، من حيث الجوهر، جزءاً من صافي الاستثمار في الشركات الحليفه والمشاريع المشتركة (على المدى الطويل). يعتبر هذا التعديل مناسب حيث ان نموذج خسارة الائتمان المتوقع في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ينطبق على هذه الاستثمار طويلاً الأجل.

توضح التعديلات أيضاً أنه عند تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩)، لا تسجل الشركة أي خسائر للشركات الحليفه والمشاريع المشتركة، أو أي خسائر انخفاض في القيمة على صافي الاستثمار، كتعديلات على صافي الاستثمار في الشركة الحليفه أو المشروع المشترك التي قد تنشأ نتيجة تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمارات في الشركات الحليفه والمشاريع المشتركة.

لم ينبع أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

## (٣) أساس توحيد القوائم المالية

تضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ :

<u>بلد التأسيس</u>	<u>نسبة الملكية</u>	
الأردن	% ١٠٠	شركة الاجنحة الملكية - تحت التصفية
الأردن	% ٨٠	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
الأردن	% ١٠٠	شركة الشرق لخدمات الطيران

تحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتنم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقيق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اقلية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

نقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عناصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداء من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى توقف هذه السيطرة.

يتم تحويل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرین حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرین. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتنماشی سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرین
- إلغاء الاعتراف باحتسابي ترجمة العملات الأجنبية
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

#### المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلاً بشركة إدارة المساهمات الحكومية وشركة منت تريدينغ - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٨٢,٠٣٪ و ٤,٩٩٪ و ٥,٣٣٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (٢١) كانون الأول ٢٠١٨: ٧٦,٤٪ و ٩,١٪ و ٥,٩٪ على التوالي).

#### (٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ بشراء ممتلكات ومعدات ب الكلفة ١١,٠٨٦ دينار (٣٠ حزيران ٢٠١٨: ٩,٩٧٥ دينار). تم إعادة تصنيف مبلغ ١٦٤,٥٨١ دينار متعلق بطايرات ومحركات طائرات مملوكة بموجب عقود استئجار تمويلي وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) من الممتلكات والمعدات إلى حق استخدام الموجودات وذلك نتيجة تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) (إيضاح ٢).

#### (٥) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٨ (مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)	
٢٣,١٢٩	٤٨,٨٢٤	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٩,٨٠٤	١٧,٢٣٥	ودائع قصيرة الأجل *
٢٣,٢٥٣	٢٩,٠٣٨	نقد في الطريق **
٦٦,١٨٦	٩٥,٠٩٧	النقد وما في حكمه
٢٥,٨٢٦	٢٤,٨٩٨	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
٩٢,٠١٢	١١٩,٩٩٥	

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

\* يمثل هذا البدن ودائع لدى البنك بالدينار الأردني كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٢٥% - ٤,٦% (٢٠١٨) ٤,٣٥% - ٥,٧٥%.

\*\* يمثل هذا البدن النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر حزيران وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنك خلال شهر تموز.

\*\*\* يمثل هذا البدن ودائع لدى البنك بالدينار الأردني (٢١,٧٨٠ دينار) والجنيه السوداني (٢٠٦,٥١٧ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ١,٩٠٨ دينار) بالإضافة إلى مبالغ بالدينار الليبي ولليرة السورية بما يعادل ١,٢١٠ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ودائع بالدينار الأردني ٢١,٧٨٠ دينار والجنيه السوداني ٢٠١,٩٩٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٢,٨٥٨ دينار بالإضافة إلى مبالغ بالدينار الليبي ولليرة السورية بما يعادل ١,١٨٨ دينار) بمعدل فائدة ٥,٥% (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: وستحق خلال فترة تتجاوز ثلاثة أشهر).

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٨ (مقدمة)	٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)	النقد وما في حكمه يضاف: الأنشطة غير المستمرة
٦٦,١٨٦	٩٥,٠٩٧	
١,٠٠٧	٤٦٨	
<u>٦٧,١٩٣</u>	<u>٩٥,٣٦٥</u>	

#### (٦) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٨ مقدمة	٣٠ حزيران ٢٠١٩ غير مدققة	أقساط القروض	أقساط القروض
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام
٧٢,٤٧١	٤٧,٨٣٩	٨٥,٩٤٦	٢٣,٤٠٠
(٨٤٥)	(٧٨٠)	(١,٩١٦)	(٥٣٥)
<u>٧١,٦٢٦</u>	<u>٤٧,٠٥٩</u>	<u>٨٤,٠٣٠</u>	<u>٢٢,٨٦٥</u>

قرض تجمع بنكي \*  
بنزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

\* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافة إليها ٣%. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط، أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الثاني ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠١٩ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، يسدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠١٩ بقيمة ١,٩ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافة إليها ٥%.

تطلب إتفاقية القرض إلتزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣٠ حزيران ٢٠١٩ لحين انتهاء الشركة من دراسة احتياجاتها فيما يتعلق بمشروع طائرات جديدة قصيرة ومتوسطة المدى حيث سيتم تعديل هذه المؤشرات المالية بما يتوافق مع أنشطة الشركة ولتعكس أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق الآيات لثلاثة وعشرون محطة إلى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٢٣,٤٠٠	٢٠٢٠ - ٣٠ حزيران
٢٣,٤٠٠	٢٠٢١ - ٣٠ حزيران
٢٣,٤٠٠	٢٠٢٢ - ٣٠ حزيران
٢٣,٤٨٩	٢٠٢٣ - ٣٠ حزيران
١٥,٦٥٧	٢٠٢٣ وما بعد

حقوق المساهمين (٧)

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠١٨	٣٠ حزيران ٢٠١٩	
(مدقة)	(غير مدققة)	
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد
٢٤٦,٤٥٥	٢٧٤,٦١٠	رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢٠٥ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الإسمية للسهم.

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ على إعادة هيكلة رأس المال الشركة عن طريق إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأسمال المال وزيادته بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ الموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية بالاكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأس المال الشركة والبالغة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الاكتتاب، بالاكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسملة ديون بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة إلى شركة إدارة المساهمات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للرصيد المتبقى البالغ ٢٥ مليون دينار على أن يتم احتساب قيمة الاكتتاب في النصف الأول من الشريحة الثانية حسب سعر إغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار والبالغ ٣٩٠,٠٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من الندم المستحقة للحكومة كدفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

**شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
**إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة**  
**٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)**  
**(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)**

هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٤٦,٤٥٠ ديناراً ونتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأس المال الشركة المصحح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالاً للنصف الأول من الشريحة الثانية لرفع رأس المال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار. تم استكمال الاكتتاب خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٩ حيث أصبح رأس المال الشركة المصحح به والمدفوع ٧٨,٢٠٥ دينار وبخصم إصدار ٧٨,٢٠٥ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩.

- **الاحتياطي الإجباري**  
 يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

				الإيرادات (٨)	
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨			
	٢٠١٨	٢٠١٩		٢٠١٨	٢٠١٩
٢٥٢,١٢٥	٢٥٣,١٢٠	١٣٩,٥٢٣	١٣٨,٠٤٧	خدمات منتظمة	
١٩,١٢٠	١٦,٥٣٣	٩,٨٧٠	٨,٤٢٢	مسافرون	
٢,٣٠٠	٣,٣٤٩	١,٢٧٦	١,٧٦٩	شحن	
٣,٦٦٥	٣,٧٣٩	١,٩٨٩	١,٨٠٦	أمتية زائدة	
٢٧٧,٢١٠	٢٧٦,٧٤١	١٥٢,٦٥٨	١٥٠,٠٤٤	بريد جوي	
				مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١١)	
٤,٥٠٤	٤,٧٨٨	٢,٦٦١	٢,٦٢١	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١١)	
٥,٥٩٤	٥,٠٧٠	٣,١٠٠	٢,٣١٩	إيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى	
١,٨٦٠	٢,٣٧٦	١,٠١٩	١,٢٢٠	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى	
٨,٠٧١	٨,١١٩	٤,٢٨٦	٤,٣٣٩	إيرادات مستودع الشحن	
٢,٤٩٢	٢,٣١٦	١,٣٢٦	١,٧٦٥	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى	
٥,٥٣٨	٥,٦٠٠	٤,٠٤٥	٣,٠٤٢	إيرادات تغيير و الغاء حجز	
١,٧٤٩	١,٦٨٦	٨٩٠	٨٤٠	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)	
٥,١٣١	٨,٥٩٢	٨٤٤	٤,٥٦٢	إيرادات متنوعة	
٣١٢,١٤٩	٣١٦,٢٨٨	١٧٠,٨٢٩	١٧٠,٧٥٢		

#### (٩) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ وذلك بسبب زيادة المصروفات عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨ وقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ على التوالي.

تمثل ضريبة الدخل التي تم تسجيلها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ وبالبالغ مجموعها ١٥ دينار الضريبة المستحقة على شركة المشرق لخدمات الطيران.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٥ ولغاية ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بطالبة الشركة بدفع ضريبة مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و ٢٠١٤ وقد قدمت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية ولازالت القضية منظورة حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا إن الادارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية. هذا وقد صدر قرار محكمة بداية الضريبة / العقبة بتاريخ ١٤ آذار ٢٠١٩ بإلغاء المطالبة بالكامل علمًا ان المدعي العام له الحق باستئناف القرار خلال شهر من تاريخ الصدور.

صدر قرار محكمة بداية الضريبة / العقبة بتاريخ ١٤ آذار ٢٠١٩ بإلغاء المطالبة بالكامل وتم استئناف القضية من قبل المدعي العام وهي الان منظورة لدى محكمة استئناف الضريبة / العقبة.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤ .

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦ .

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦ .

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٦ ولم تقمدائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥ .

#### (١٠) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

##### - كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٩ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ٩,١٨٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ١٢,١٣٢ دينار).

##### - القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١١,١٩٥ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ١٢,٨٦٦ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتمالات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإداره ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

الالتزامات الرأسمالية -

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٩ التزامات رأسمالية بمبلغ ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٠٠,٥٠٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ٣٠٠,٥٠٧ دينار) تمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثلاثة طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على أن يتم إبلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلام الطائرات.

(١١) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران (غير مدققة)

٢٠١٨			٢٠١٩					
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			تأجير الطائرات والرحلات الخاصة					
المجموع	الخدمات المنتظمة	الخدمات المجموع	المجموع	الخدمات المنتظمة	الخدمات المجموع	شحن	مسافرون	شحن
١٩,٧٣٠	٥٨٣	٤٩٤	١٨,٦٥٣	١٩,٦١٤	١,١٥٢	١٧	١٨,٤٤٥	المشرق
٤٣,٣٠٧	٣٠٧	٢٢٣	٤٢,٧٧٧	٤٢,٨٧٣	٦٦٦	١٤٥	٤٢,١٠٢	أوروبا
٣٦,٩٢٧	-	-	٣٦,٩٢٧	٣٦,١١٧	-	-	٣٦,١١٧	الخليج العربي
٣٧,٠٧٨	٨٥١	-	٣٦,٢٢٧	٣٨,٨٣٦	٦٨١	-	٣٨,١٥٥	أمريكا
١٢,٦٥٥	-	٢٠٣	١٢,٤٥٢	١٢,٢٣٨	-	-	١٢,٢٣٨	آسيا
٥,٦٢٢	-	-	٥,٦٢٢	٢,٩٨٧	-	-	٢,٩٨٧	افريقيا
<b>١٥٥,٣١٩</b>	<b>١,٧٤١</b>	<b>٩٢٠</b>	<b>١٥٢,٦٥٨</b>	<b>١٥٢,٦٦٥</b>	<b>٢,٤٥٩</b>	<b>١٦٢</b>	<b>١٥٠,٤٤٤</b>	<b>مجموع الإيرادات</b>

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران (غير مدققة)

٢٠١٨			٢٠١٩					
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			تأجير الطائرات والرحلات الخاصة					
المجموع	الخدمات المنتظمة	الخدمات المجموع	المجموع	الخدمات المنتظمة	الخدمات المجموع	شحن	مسافرون	شحن
٣٥,١٠٥	٥٥٣	٥٦٣	٣٣,٩٨٩	٣٨,٨٨٢	٢,١٥٢	١٦	٣٦,٧١٤	المشرق
٧٦,٨٤٦	٧٥٦	٢٥٧	٧٥,٨٣٣	٧٦,٢٠٥	٩١٢	٣٤٦	٧٤,٩٤٧	أوروبا
٦٩,١١٦	٨١	-	٦٩,٠٣٥	٦٧,٧١٦	-	-	٦٧,٧١٦	الخليج العربي
٦٣,٤٨٠	١,٨٧٠	-	٦١,٦١٠	٦٧,٣٠٦	١,٣٦٢	-	٦٥,٩٤٤	أمريكا
٢٦,٩٠٧	-	٤٢٤	٢٦,٤٨٣	٢٥,٦٦٧	-	-	٢٥,٦٦٧	آسيا
١٠,٢٦٠	-	-	١٠,٢٦٠	٥,٧٥٣	-	-	٥,٧٥٣	افريقيا
<b>٢٨١,٧١٤</b>	<b>٣,٢٦٠</b>	<b>١,٢٤٤</b>	<b>٢٧٧,٢١٠</b>	<b>٢٨١,٥٢٩</b>	<b>٤,٤٢٦</b>	<b>٣٦٢</b>	<b>٢٧٦,٧٤١</b>	<b>مجموع الإيرادات</b>

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٢) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٢٠١٨ كانون الأول ٣١		٢٠١٩ حزيران ٣٠		
(مدققة)		(غير مدققة)		
ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة	
١,٧٠٧	٣,٩١٠	١,٥٧٧	٤,٧٢٣	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٤,١٤٤	-	٣,٦٣٣	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
-	١,١٧٧	-	١,٢٧١	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,١٩٠	-	٣,٠٣٨	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٦٠	-	٤	١٣	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشعبي
<u>٩,١٠١</u>	<u>٥,٠٨٧</u>	<u>٨,٢٥٢</u>	<u>٦,٠٠٧</u>	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨		
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
١٣٢	١٣٠	٦٤	٧٨	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
٢,٨٦٤	٢,٨٣٣	٩٦٩	١,٦٠٨	مصاريف صيانة وتصليحات
<u>٧,١١٥</u>	<u>٧,١٨٥</u>	<u>٣,٨١٧</u>	<u>٣,٢٩٣</u>	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
<u>١٦</u>	<u>١٠</u>	<u>٧</u>	<u>-</u>	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشعبي: إيرادات أخرى
<u>٣٩٨</u>	<u>٢٩٠</u>	<u>١٤٩</u>	<u>١٠٠</u>	مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨		
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٢,١٢٢	١,٩٥٣	١,٢٥٥	٩٨٨	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٨٥٧	٥٦٩	٣٦٠	٢٨٣	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
<u>٢,٩٧٩</u>	<u>٢,٥٢٢</u>	<u>١,٦١٥</u>	<u>١,٢٧١</u>	
<u>٦٣٨</u>	<u>١,٥٥٩</u>	<u>٣٢٦</u>	<u>٩٢٢</u>	تأجير طائرات رحلات خاصة

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

**منافع الإدارة التنفيذية العليا:**

فيما يلي ملخص لمنافع (راتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		راتب ومنافع أخرى مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٤٤٨	٢٨٣	٢٨٨	١٥٥	
٢٧	١٩	١٤	١١	
<b>٤٧٥</b>	<b>٣٠٢</b>	<b>٣٠٢</b>	<b>١٦٦</b>	

**(١٣) مخصص التسريح الاختياري**

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٨ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة بناء على طلب بعض الموظفين الراغبين بإنهاء خدمتهم طوعاً. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١ شباط ٢٠١٨ وانتهت بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨ وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٤٥٩ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدمتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

**(١٤) تكاليف التمويل**

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		فوائد عقود الاجار فوائد قروض وعمولات بنكية
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٣,٢٠١	١٢,١٠٧	١,٦٦٤	٦,٠٢٩	
٤,٩٧٣	٤,٣٦٦	٢,٦٣٢	١,٩٠٢	
<b>٨,١٧٤</b>	<b>١٦,٤٧٣</b>	<b>٤,٢٩٦</b>	<b>٧,٩٣١</b>	

**(١٥) أرقام المقارنة**

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩، ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨.